

Приложение
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 21.02.2017 № 34

«Приложение № 10
к государственной программе
Рязанской области
«Дорожное хозяйство и
транспорт на 2014-2022 годы»

Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры (далее - ПКРТИ) Рязанской агломерации

Паспорт
ПКРТИ Рязанской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование Рязанской агломерации	Рязанская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.12.2016 – 31.12.2025
Куратор	Губернатор Рязанской области		
Старшее должностное лицо (далее - СДЛ)	Савичев Андрей Владимирович, министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области		
Функциональный заказчик	Правительство Рязанской области. Ответственное должностное лицо: Савичев Андрей Владимирович, министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области		



Руководитель проекта	Гуйда Владимир Валерьевич, заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
Ключевые участники проекта	Минтранс России, Правительство Рязанской области, администрация города Рязани, администрации Рязанского, Рыбновского, Клепиковского, Спасского и Пронского муниципальных районов Рязанской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Рязанской агломерации. Обеспечить к концу 2018 года: снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Рязанской агломерации в 2 раза относительно уровня 2016 года; увеличение доли протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, не менее 50% протяженности дорожной сети. Обеспечить к концу 2025 года: снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Рязанской агломерации на 85% относительно уровня 2016 года; увеличение доли протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, не менее 85% протяженности дорожной сети							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	Доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации,	основной	37,0	51,8	65,9	80,8	83	86,9

	соответствующей нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационному состоянию, %							
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (аварийно- опасных участков) на дорожной сети Рязанской агломерации, %	основной	100	72,7	50,0	45,5	36,4	13,6
	Доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час пик», %	показатель второго уровня	30,3	28,3	27	25	23,5	20
	Снижение количества погибших в ДТП, %	аналитический	100	10	25	47	52	60
	Протяженность маршрутов городского общественного транспорта, км	аналитический	1315,6	1325,0	1335,0	1345,0	1355,0	1400,0
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

	сети Рязанской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %							
Результаты проекта	1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Рязанской агломерации. 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети (далее - УДС) и иных объектов, работ по организации дорожного движения (далее - ОДД) и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Рязанской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 года. 3. В Рязанской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки: 3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические акты.							

3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:

- документы территориального планирования;
- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;
- комплексные схемы организации дорожного движения.

3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:

- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с его привязкой;
- прогнозирование движения транспортных потоков;
- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;
- управление транспортными потоками;
- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;
- синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.

3.4. Увеличена протяженность маршрутов городского общественного транспорта. Завершены строительством и реконструкцией 5 объектов транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации.

3.5. Сформированы механизмы общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития управления дорожным движением в Рязанской агломерации.

Описание модели функционирования результатов проекта	Информация отражена в пояснительной записке к проекту (приложение № 6 к ПКРТИ Рязанской агломерации).
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	Этап 1. В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Контрольная точка	01.12.2016
2.	Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее - БДД), мероприятий по организации дорожного движения		
2.1	Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций		
2.1.1	Проведение мероприятий по аудиту мест концентрации ДТП, как существующих, так и образовавшихся, а также по их ликвидации		постоянно
2.1.2	Осуществление мониторинга результатов мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП		ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным; ежегодно до 31 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4
2.1.3	Информирование жителей агломерации об изменениях в организации дорожного движения и необходимости соблюдения правил дорожного движения (далее - ПДД)		по мере необходимости
2.1.4	Развитие системы фото- и видеофиксации на УДС Рязанской агломерации		постоянно
2.1.5	Осуществление мониторинга состояния подъездов к железнодорожным переездам		постоянно
2.1.6	Совершенствование организации дорожного движения на транспортной сети Рязанской агломерации		постоянно
2.2	Задача 2. Приведение дорожной сети Рязанской агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние		
2.2.1	Проведение работ по диагностике УДС		постоянно
2.2.2	Выявление участков дорог, находящихся в ненормативном состоянии		постоянно
2.2.3	Проведение работ по содержанию дорог		постоянно
2.2.4	Проведение работ по ремонту дорог		постоянно
2.2.5	Проведение работ по реконструкции дорог		постоянно
2.2.6	Осуществление контроля качества выполненных работ		постоянно
2.3	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Рязанской агломерации за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением		
2.3.1	Разработаны проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) на участки УДС агломерации на территориях муниципальных образований, входящих в агломерацию		до 01.10 2018
2.3.2	Разработаны проекты на строительство светофорных объектов		до 01.10.2018
2.3.3	Завершено строительство светофорных объектов		до 31.12.2019
2.3.4	Усовершенствована система пассажирских перевозок		до 31.12.2019

1	2	3	4
2.3.5	Совершенствование и развитие автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД) на УДС агломерации		постоянно
2.4	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства		
2.4.1	Создан сайт-приемная для граждан, желающих сообщить о нарушениях в ходе реализации мероприятий		31.03.2017
2.4.2	Разработано мобильное приложение с возможностью оставлять пользователям заявки на рассмотрения замечаний по ходу реализации мероприятий		до 31.07.2017
2.4.3	Завершено формирование народной онлайн-карты с указанием местоположения мероприятий, проводимых на территории Рязанской агломерации, и возможностью оценки пользователями процесса реализации мероприятий		до 01.10.2017
2.4.4	Создана «горячая» телефонная линия по вопросам выполнения дорожных работ от граждан		до 01.03.2018
2.4.5	Завершено формирование общественных групп по контролю в сфере транспортного обслуживания на базе органов местного самоуправления		до 01.07.2017
2.4.6	Освещение в СМИ хода реализации мероприятий ПКРТИ Рязанской агломерации		ежемесячно
3.	В государственную программу Рязанской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации	контрольная точка	26.12.2016

1	2	3	4
4.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Рязанской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ Рязанской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	10.02.2017
5.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития ПКРТИ Рязанской агломерации на 2017 год	контрольная точка	10.03.2017
6.	Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	31.03.2017

1	2	3	4
7.	Правительством Рязанской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения (далее - КСОДД)	контрольная точка	28.04.2017
8.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	01.08.2017
9.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Рязанской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной Программы	контрольная точка	02.10.2017
10.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	01.11.2017
11.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Рязанской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка	09.02.2018

1	2	3	4
12.	Правительством Рязанской области с органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав агломерации, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка	09.03.2018
13.	Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Рязанской агломерации, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Рязанской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	31.03.2018
14.	В Рязанской области в отношении Рязанской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка	02.07.2018

1	2	3	4
15.	В Рязанской области разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Рязанской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка	02.07.2018
16.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка	01.08.2018
17.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Рязанской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке ПКРТИ	контрольная точка	01.10.2018
18.	Подготовлены и направлены на рассмотрение в заинтересованные центральные исполнительные органы государственной власти Рязанской области и представителям экспертного сообщества предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе проекты необходимых технических заданий	контрольная точка	15.10.2018
19.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	01.11.2018

1	2	3	4
20.	Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе проекты необходимых технических заданий	контрольная точка	10.11.2018
21.	В государственную программу Рязанской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации третьего этапа приоритетного проекта ПКРТИ Рязанской агломерации	контрольная точка	26.12.2018
22.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	завершение этапа	21.01.2019
Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов			
23.	Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Рязанской агломерации		
23.1	Проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП.		постоянно
23.2	Осуществляется мониторинг результатов мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП		ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным; ежегодно до 31 января года, следующего за отчетным
23.3	Информирование жителей Рязанской агломерации об изменениях в организации дорожного движения и необходимости соблюдения правил дорожного движения		по мере необходимости
23.4	Развитие системы фото- и видеофиксации на УДС агломерации		постоянно

1	2	3	4
23.5	Совершенствование организации дорожного движения на транспортной сети агломерации		постоянно
24.	Задача 2. Приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние		
24.1	Проведение работ по диагностике УДС		постоянно
24.2	Выявление участков дорог, находящихся в ненормативном состоянии		постоянно
24.3	Проведение работ по содержанию дорог		постоянно
24.4	Проведение работ по ремонту дорог		постоянно
24.5	Проведение работ по реконструкции дорог		постоянно
24.6	Осуществление контроля качества выполненных работ		постоянно
24.7	Завершено проектирование строительства объектов транспортной инфраструктуры		31.12.2019 (2 объекта), 31.12.2020 (3 объекта)
24.8	Завершено строительство объектов транспортной инфраструктуры		31.12.2025
25.	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Рязанской агломерации за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры		
25.1	Разработаны и внедрены механизмы переключения перевозок грузов на иные виды транспорта		31.12.2025
25.2	Разработаны и внедрены мероприятия по активизации использования населением общественного транспорта для корреспонденций внутри Рязанской агломерации		31.12.2025

1	2	3	4
25.3	Проведены мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением		31.12.2025
26.	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации		
26.1	Сопровождение и развитие структуры сайта-приемной для граждан, желающих сообщить о нарушениях в ходе реализации мероприятий		постоянно
26.2	Сопровождение и развитие мобильного приложения с возможностью оставлять пользователям заявки на рассмотрения замечаний по ходу реализации мероприятий		постоянно
26.3	Ведение народной онлайн-карты с указанием местоположения мероприятий, проводимых на территории агломерации и возможностью оценки пользователями процесса реализации мероприятий		постоянно
26.4	Обслуживание «горячей» телефонной линии по вопросам выполнения дорожных работ от граждан		постоянно
26.5	Координация деятельности общественных групп по контролю в сфере транспортного обслуживания на базе органов местного самоуправления		постоянно
27.	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Рязанской агломерации		
27.1	Проводятся социологические опросы жителей по тематике транспортного обслуживания на территории агломерации, составляются аналитические отчеты, организовано регулярное освещение результатов в СМИ		один раз в полугодие

1	2	3	4
27.2	Проводится анализ результатов социологических исследований, внесение корректировок в мероприятия ПКРТИ		один раз в полугодие
28.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Рязанской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	11.02.2019
29.	Правительством Рязанской области с органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Рязанской агломерации, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка	11.03.2019
30.	Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав агломерации, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	29.03.2019

1	2	3	4
31.	В Рязанской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка	01.07.2019
32.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	01.08.2019
33.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Рязанской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной Программы	контрольная точка	01.10.2019

1	2	3	4
34.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	01.11.2019
35.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Рязанской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	10.02.2020
36.	Правительством Рязанской области с органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Рязанской агломерации, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год	контрольная точка	10.03.2020
37.	Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав агломерации, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Рязанской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	31.03.2020

1	2	3	4
38.	В Рязанской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка	01.07.2020
39.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	03.08.2020
40.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Рязанской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке ПКРТИ	контрольная точка	01.10.2020

1	2	3	4
41.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	02.11.2020
42.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Рязанской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	10.02.2021
43.	Правительством Рязанской области с органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Рязанской агломерации, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Рязанской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год	контрольная точка	10.03.2021
44.	Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Рязанской агломерации, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Рязанской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	31.03.2021

1	2	3	4
45.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	01.08.2021
46.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ Рязанской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной Программы	контрольная точка	01.10.2021
47.	Правительством Рязанской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Рязанской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	01.11.2021
48.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	завершение этапа	21.03.2022
49.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка	31.12.2025
50.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 – 2025 г.
Объем софинансирования за счет федерального бюджета, млн. руб.	625	730	680	680	680	2720
Объем софинансирования за счет консолидированного бюджета Рязанской области, млн. руб.	636,4	730	907,3	1124,5	1124,5	4498
ИТОГО	1261,4	1460	1587,3	1804,5	1804,5	7218

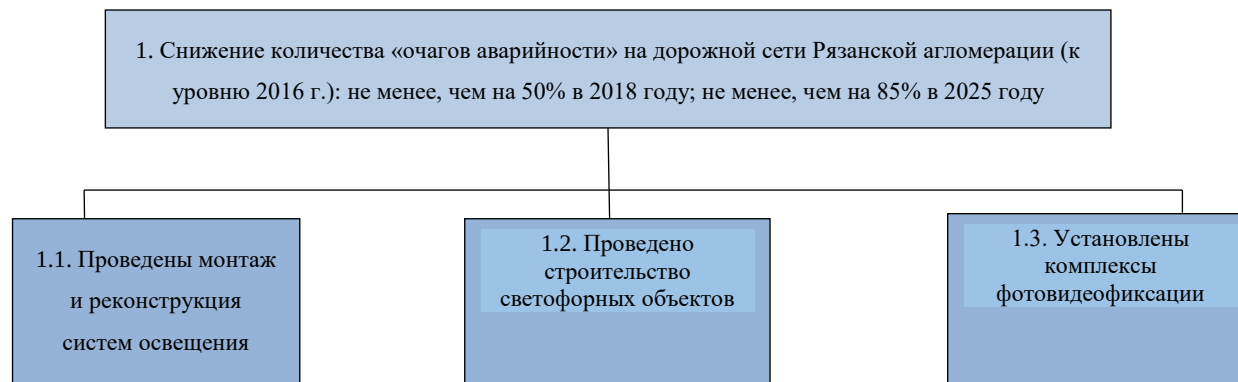
5. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	После согласования Минтрансом России ПКРТИ до 1 декабря 2016 г. включается в состав государственной программы субъекта Российской Федерации в сфере развития транспорта. Также с целью обеспечения финансирования ПКРТИ соответствующие мероприятия включаются в необходимые программные документы Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований
Формальные основания для инициации	Протокол № 2 заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года
Ключевые риски и возможности	Ключевые риски:
	1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли
	Мероприятия по предупреждению наступления риска: применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе)
	2. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности
	Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение инвестиций в Рязанскую агломерацию: увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
	3. Превышение допустимой нагрузки городской дорожной сети за счет загруженности городских магистралей грузовым транспортом
	Мероприятия по предупреждению наступления риска: организация обходных маршрутов на окраинах городской территории, рокадных направлений для особо загруженных маршрутов внутри Рязанской агломерации
	4. Концентрация транспортных потоков в местах прохода автодорог через железнодорожные пути и водные преграды, федеральные автотрассы, разделяющие территорию Рязанской агломерации

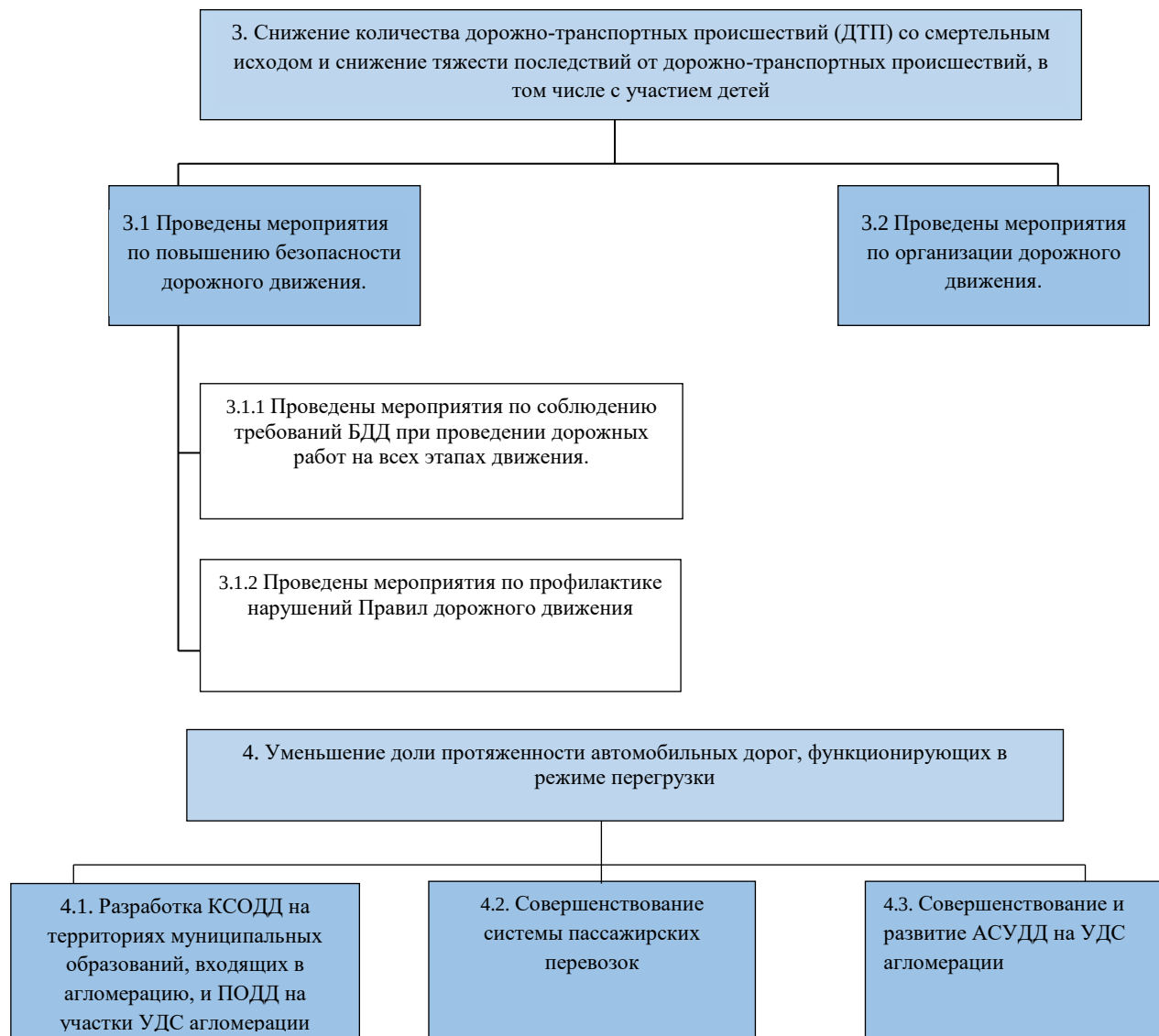
	Мероприятия по предупреждению наступления риска: реконструкция существующих и строительство новых путепроводов и транспортных развязок
	5. Недостаточность финансовых средств для реализации капиталоемких мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей в транспортном обслуживании субъектов экономической деятельности в условиях активизации предпринимательской деятельности
	Мероприятия по предупреждению наступления риска: подготовка медиа-плана и проведение PR – компании по привлечению инвесторов. Предоставление льготных условий для организации государственно-частного партнерства при проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры
	Возможности:
	1. Наличие свободных территорий для размещения объектов промышленности, логистических центров
	Мероприятия по реализации возможности: подготовка проектов планировки территории с использованием имеющейся инфраструктуры, формирование «Портфеля предложений» для вложения инвестиций, предусматривающего широкий спектр финансовых возможностей потенциальных заказчиков
	2. Наличие в составе трудоспособного населения Рязанской агломерации значительного количества высококвалифицированных специалистов, подготовленных Рязанскими вузами для работы на рязанских высокотехнологичных предприятиях, которые в настоящее время используют свои знания и навыки не по назначению
Дополнительная информация	Мероприятия по реализации возможности: привлечение инвесторов для организации высокотехнологичных производств, использующих новейшее оборудование и материалы и обладающие низким энергопотреблением и высокими экологическими характеристиками. Создание для них благоприятного инвестиционного климата
	В рамках проекта не будет проводиться проработка вопросов развития на территории Рязанской агломерации авиационного сообщения, а также оптимизации железнодорожной инфраструктуры

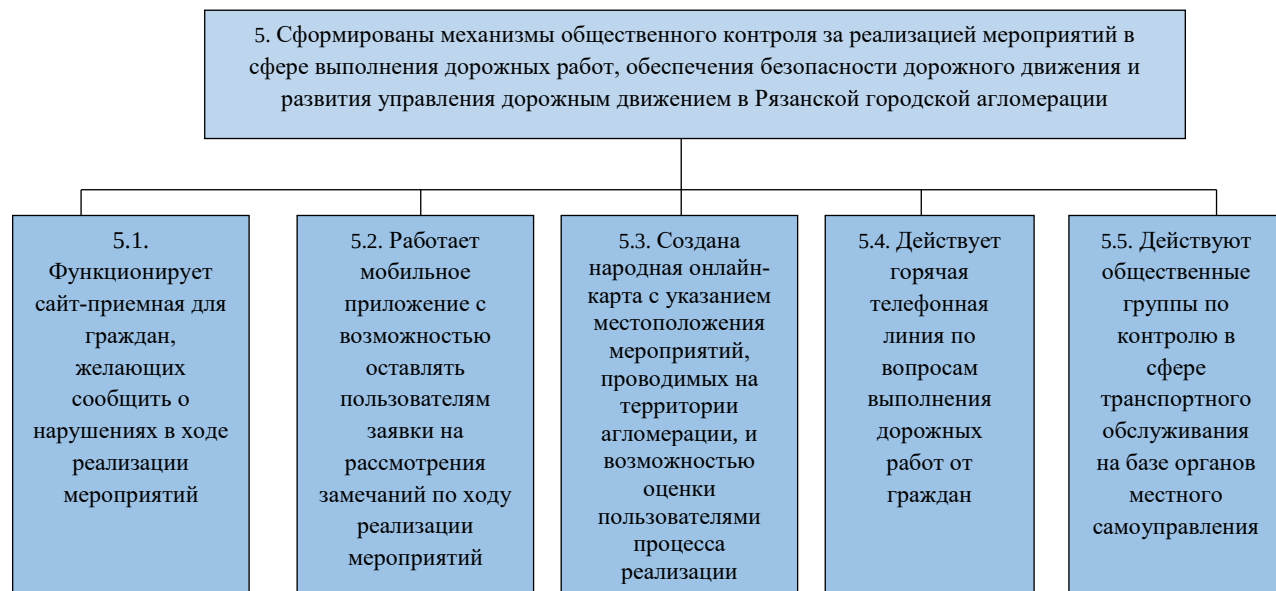
Обоснование паспорта ПКРТИ Рязанской агломерации

Структурная декомпозиция результатов проекта









1. Календарный план-график работ проекта

№ п/п	Наименование	Длитель- ность, дней	Начало	Окончание	2017 год				2018 год				2019 год			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Этап 1. В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»															
1.1	Контрольная точка			01.12.2016												
2.	Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.1	Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Рязанской агломераций	2470	01.01.2017	31.12.2018												
2.1.1	Проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП.	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.1.2	Мониторинг результатов мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.1.3	Информирование жителей агломерации об изменениях в организации дорожного движения и необходимости соблюдения правил дорожного движения	494	01.01.2017	31.12.2018												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.1.4	Развитие системы фото- и видеофиксации на УДС Рязанской агломерации	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.1.5	Совершенствование организации дорожного движения на транспортной сети Рязанской агломерации	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.2	Задача 2. Приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	2964	01.01.2017	31.12.2018												
2.2.1	Проведение работ по диагностике УДС	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.2.2	Выявление участков дорог, находящихся в ненормативном состоянии	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.2.3	Проведение работ по содержанию дорог	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.2.4	Проведение работ по ремонту дорог	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.2.5	Проведение работ по реконструкции дорог	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.2.6	Осуществление контроля качества выполненных работ	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.3	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети агломерации за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением	1984	01.01.2017	31.12.2018												
2.3.1	Разработка КСОДД на территориях муниципальных образований, входящих в агломерацию, и ПОДД на участки УДС Рязанской агломерации	183	01.01.2017	30.09.2017												
2.3.2	Разработка проектов на строительство светофорных объектов	429	01.01.2017	30.09.2018												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.3.3	Строительство светофорных объектов	384	01.10.2018	31.12.2019												
2.3.4	Совершенствование системы пассажирских перевозок	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.3.5	Совершенствование и развитие АСУДД на УДС Рязанской агломерации	494	01.01.2017	31.12.2018												
2.4	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства	795	01.01.2017	31.01.2019												
2.4.1	Создание сайта-приемной для граждан, желающих сообщить о нарушениях в ходе реализации мероприятий	57	01.01.2017	31.03.2017												
2.4.2	Разработка мобильного приложения с возможностью оставлять пользователям заявки на рассмотрения замечаний по ходу реализации мероприятий	118	01.01.2017	31.07.2017												
2.4.3	Формирование народной онлайн-карты с указанием местоположения мероприятий, проводимых на территории Рязанской агломерации, и возможностью оценки пользователями процесса реализации мероприятий	183	01.01.2017	30.09.2017												
2.4.4	Создание «горячей» телефонной линии по вопросам выполнения дорожных работ от граждан	247	01.01.2017	31.12.2017												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.4.5	Формирование общественных групп по контролю в сфере транспортного обслуживания на базе органов местного самоуправления	118	01.01.2017	30.06.2017												
2.4.6	Освещение в СМИ хода реализации мероприятий ПКРТИ	72	01.02.2017	31.01.2019												
2.4	Контрольная точка	-	-	31.12.2017 31.12.2018 31.01.2019												
3.	Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов	38013	01.01.2019	31.01.2026												
3.1	Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Рязанской агломераций	8840	01.01.2019	31.12.2025												
3.1.1	Проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.1.2	Мониторинг результатов мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.1.3	Информирование жителей агломерации об изменениях в организации дорожного движения и необходимости соблюдения правил дорожного движения	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.1.4	Развитие системы фото- и видеофиксации на УДС Рязанской агломерации	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.1.5	Совершенствование организации дорожного движения на транспортной сети Рязанской агломерации	1768	01.01.2019	31.12.2025												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.2	Задача 2. Приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	12630	01.01.2019	31.12.2025												
3.2.1	Проведение работ по диагностике УДС	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.2.2	Выявление участков дорог, находящихся в ненормативном состоянии	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.2.3	Проведение работ по содержанию дорог	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.2.4	Проведение работ по ремонту дорог	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.2.5	Проведение работ по реконструкции дорог	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.2.6	Осуществление контроля качества выполненных работ	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.2.7	Проектирование строительства объектов транспортной инфраструктуры	254	01.01.2019	31.12.2019												
3.2.8	Строительство объектов транспортной инфраструктуры	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.3	Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети агломерации за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные	5304	01.01.2019	31.12.2025												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры															
3.3.1	Разработка и внедрение механизмов переключения перевозок грузов на иные виды транспорта	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.3.2	Разработка и внедрение мероприятий по активизации использования населением общественного транспорта для корреспонденций внутри Рязанской агломерации	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.3.3	Проведение мероприятий по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.4	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	8840	01.01.2019	31.12.2025												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.4.1	Сопровождение и развитие структуры сайта-приемной для граждан, желающих сообщить о нарушениях в ходе реализации мероприятий	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.4.2	Сопровождение и развитие мобильного приложения с возможностью оставлять пользователям заявки на рассмотрения замечаний по ходу реализации мероприятий	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.4.3	Ведение народной онлайн-карты с указанием местоположения мероприятий, проводимых на территории агломерации и возможностью оценки пользователями процесса реализации мероприятий	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.4.4	Обслуживание горячей телефонной линии по вопросам выполнения дорожных работ от граждан	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.4.5	Координация деятельности общественных групп по контролю в сфере транспортного обслуживания на базе органов местного самоуправления	1768	01.01.2019	31.12.2025												
3.4.6	Освещение в СМИ хода реализации мероприятий ПКРТИ	252	01.02.2019	31.01.2026												
3.5	Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Рязанской агломерации	2147	01.01.2019	31.12.2025												
3.5.1	Проведение социологических опросов жителей по тематике транспортного обслуживания на территории Рязанской агломерации, составление аналитических отчетов, освещение результатов в СМИ	757	01.01.2019	31.12.2025												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.5.2	Анализ результатов социологических исследований, внесение корректировок в мероприятия Проекта	1390	01.07.2019	31.12.2025												
3.6	Контрольная точка			31.12.2019 31.12.2020 31.12.2025												
4.	Проект завершен			31.12.2025												
Итого			01.12.2016	31.12.2025												

2. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Этап 1	контрольная точка	01.12.2016, 26.12.2016, 10.02.2017, 10.03.2017, 31.03.2017, 28.04.2017, 01.08.2017, 02.10.2017, 01.11.2017, 09.02.2018, 09.03.2018, 31.03.2018, 02.07.2018, 01.08.2018, 01.10.2018, 15.10.2018, 01.11.2018,	руководитель проекта	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
			10.11.2018, 26.12.2018		
2.	Этап 1	завершение этапа	21.01.2019	руководитель проекта	проектный комитет
3.	Этап 2	контрольная точка	11.02.2019, 11.03.2019, 29.03.2017, 01.07.2019, 01.08.2019, 01.10.2019, 01.11.2019, 10.02.2020, 10.03.2020, 31.03.2020, 01.07.2020, 03.08.2020, 01.10.2020, 02.11.2020, 10.02.2021, 10.03.2021, 31.03.2021, 02.08.2021, 01.10.2021, 01.11.2021	руководитель проекта	проектный комитет
4.	Этап 2	завершение этапа	21.03.2022	руководитель проекта	проектный комитет
5.	Этап 3	контрольная точка	31.12.2025	руководитель проекта	проектный комитет
6.	Проект завершен	завершение проекта	31.03.2026	руководитель проекта	проектный комитет

3. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1	2	3	4
1.	Минтранс России	Соколов Максим Юрьевич, Министр транспорта РФ	улучшение ситуации с состоянием транспортной системы России и безопасностью дорожного движения в масштабах страны
2.	Правительство Рязанской области	Губернатор Рязанской области	улучшение ситуации с состоянием транспортной системы Рязанской области и безопасностью дорожного движения в масштабах региона
3.	Администрация города Рязани	Булеков Олег Евгеньевич, глава администрации	улучшение ситуации с состоянием транспортной сети города Рязани и безопасностью дорожного движения в масштабах города
4.	Администрация Рязанского муниципального района Рязанской области	Жунева Наталья Арнольдовна, глава администрации	улучшение ситуации с состоянием транспортной сети Рязанского района и безопасностью дорожного движения в масштабах района
5.	Администрация Рыбновского муниципального района Рязанской области	Зюба Владимир Валентинович, глава администрации	улучшение ситуации с состоянием транспортной сети Рыбновского района и безопасностью дорожного движения в масштабах района
6.	Администрация Спасского муниципального района Рязанской области	Мещеряков Валерий Андреевич, глава администрации	улучшение ситуации с состоянием транспортной сети города Спасска и безопасностью дорожного движения в масштабах района
7.	Администрация Клепиковского	Крейтин Николай Владимирович,	улучшение ситуации с состоянием транспортной сети Клепиковского района и безопасностью

1	2	3	4
	муниципального района Рязанской области	глава администрации	дорожного движения в масштабах района
8.	Администрация Пронского муниципального района Рязанской области	Шаститко Александр Петрович, глава администрации	улучшение ситуации с состоянием транспортной сети в городских поселениях Пронск и Новомичуринск Пронского района и безопасностью дорожного движения в масштабах района

4. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	угроза несоблюдения календарного плана-графика выполнения мероприятий проекта, нарушение договорных обязательств по оплате выполненных работ, применение штрафных санкций по условиям договоров, задержка выплаты зарботной платы работникам, снижение экономического эффекта	применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе).	средняя	среднее

1	2	3	4	5	6
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране	снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства	средняя	среднее
3.	Превышение допустимой нагрузки городской дорожной сети за счет загруженности городских магистралей грузовым транспортом	увеличение количества участков заторообразования на улично-дорожной сети агломерации; снижение скорости движения транспортных средств (далее - ТС); увеличение стоимости перевозок; ухудшение экологической ситуации	организация обходных маршрутов на окраинах городской территории, организация рокадных направлений для особо загруженных маршрутов внутри агломерации	средняя	среднее
4.	Концентрация транспортных потоков в местах прохода автодорог через железнодорожные пути и водные преграды, федеральные автотрассы, разделяющие территорию Рязанской агломерации	увеличение размеров участков заторообразования в критических точках агломерации; снижение скорости движения транспортных средств; увеличение стоимости перевозок; ухудшение экологической ситуации	реконструкция существующих и строительство новых путепроводов и транспортных развязок	средняя	среднее

1	2	3	4	5	6
5.	Недостаточность финансовых средств для реализации капиталоемких мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей в транспортном обслуживании субъектов экономической деятельности в условиях активизации предпринимательской деятельности	увеличение сроков исполнения мероприятий проекта, сохранение отрицательных тенденций в сфере транспортного обслуживания на территории агломерации на протяжении длительного времени; снижение деловой активности субъектов экономической деятельности на территории агломерации; сокращение притока внешних инвестиций; отток местных инвесторов в более благоприятные с экономической точки зрения регионы	подготовка медиа-планов и проведение PR-компаний по привлечению инвесторов. Предоставление льготных условий для организации государственно-частного партнерства при проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры	средняя	среднее

5. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Наличие свободных территорий для размещения объектов промышленности, логистических центров	активизация деловой активности местных субъектов экономической деятельности; привлечение внешних инвесторов; увеличение	подготовка проектов планировки территории с использованием имеющейся инфраструктуры, формирование «Портфеля	низкая	среднее

1	2	3	4	5	6
		количества новых рабочих мест; расширение налоговой базы бюджетов агломерации; улучшение экологической ситуации за счет вывода «грязных» производств из центральной части агломерации	предложений» для вложения инвестиций, предусматривающего широкий спектр финансовых возможностей потенциальных заказчиков		
2.	Наличие в составе трудоспособного населения агломерации значительного количества высококвалифицированных специалистов, подготовленных Рязанскими вузами для работы на рязанских высокотехнологичных предприятиях, которые в настоящее время используют свои знания и навыки не по назначению	привлекательность для инвесторов, деятельность которых связана с высокотехнологичными производствами, наукоемкими технологиями, в части организации бизнеса на территории агломерации; увеличение количества высокооплачиваемых рабочих мест; повышение уровня жизни жителей агломерации; расширение налоговой базы бюджетов агломерации	привлечение инвесторов для организации высокотехнологичных производств, использующих новейшее оборудование и материалы и обладающие низким энергопотреблением и высокими экологическими характеристиками. Создание для них благоприятного инвестиционного климата	низкая	низкое

6. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения. Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций. Задача 2. Приведение дорожной сети Рязанской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Рязанской агломерации за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением.	1355,0	1315,7	50,7	-	2721,4

1	2	3	4	5	6	7
	Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства					
2.	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов. Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Рязанской агломерации. Задача 2. Приведение дорожной сети Рязанской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети агломерации за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением,	2040,0	3081,4	74,9	-	5196,3

1	2	3	4	5	6	7
	перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры. Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации. Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Рязанской агломерации					
3.	Этап 3. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов	2720,0	4397,6	100,4		7218,0
Итого		6115,0	8794,7	226,0	-	15135,7

1. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1. Сбор сведений о улично-дорожной сети Рязанской агломерации.

1.1.1. Протяженность дорог, в том числе федерального, регионального и местного значения (в том числе с твердым покрытием), дорог и улиц городов, входящих в агломерацию.

В дорожную сеть Рязанской агломерации включены автомобильные дороги федерального и регионального значения, магистральные улицы скоростного и регулируемого движения, а также наиболее загруженные улицы и автомобильные дороги местного значения.

Общая протяженность дорожной сети Рязанской агломерации составляет 899,28 км, в том числе УДС 393,68 км. По территории агломерации проходят две трассы федерального значения М-5 «Урал» и Р-132 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань» общей протяженностью 97,57 км.

Данные по протяженности дорожной сети агломерации приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Протяженность дорог и улиц городов и поселений, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
	Итого	899,28
1	Дороги федерального значения	97,57
2	Дороги регионального/межмуниципального значения	408,03
3	Дороги местного значения	393,68

Основные транспортные связи агломерации формируются следующими автодорогами федерального и регионального или межмуниципального значения (таблица № 2).

Автомобильные дороги федерального и регионального значения

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в границах агломерации, км
1	2	3
1	Автодорога М-5 «Урал» в границах агломерации (км 159+675 – км 223+245)	63,57
2	Автомобильная дорога Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань	34,00
3	Рязань – Ряжск – Александро-Невский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) в Рязанском районе	15,60
4	Спас-Клепики – Рязань (36+958 – 51+181) в Рязанском районе	14,20
5	Шереметьево – Дядьково – Вышгород – Наумово – Гавердово в Рязанском районе	32,50
6	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Поляны	4,60
7	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Заборье	3,10
8	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Ласково	4,40
9	Шумашь – Заокское – Коростово	15,10
10	от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Наумово	0,90
11	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Солотча	6,90
12	Спас-Клепики – Рязань (51+181 – 67+473) в городе Рязани	16,30
13	Муромское шоссе	1,96
14	от автодороги М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» Рыбновского района Рязанской области	19,30
15	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Федякино Рыбновского района Рязанской области	5,00
16	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Рыбное Рыбновского района Рязанской области	1,17
17	Раменки – Новоселки Рыбновского района Рязанской области	12,00
18	Раменки – Кузьминское – Константиново Рыбновского района	10,00

1	2	3
	Рязанской области	
19	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») – Пальные – Пионерский – Большое Жоково – граница Рыбновского района Рязанской области	50,30
20	Рыбное – Перекаль Рыбновского района Рязанской области	4,40
21	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице города Рязани Рязанской области	0,50
22	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Рыбновского района Рязанской области	5,00
23	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Колхозная Рыбновского района Рязанской области	0,90
24	Пальные – Глебово-Городище Рыбновского района Рязанской области	3,10
25	Рязань – Пронск – Скопин в Рязанском и Пронском районах Рязанской области	65,00
26	от автодороги «Рязань – Пронск – Скопин» – Новомичуринск в Пронском районе Рязанской области	9,30
27	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш в Рязанском Спасском районе	48,00
28	Спас-Клепики – Рязань (1+083 – 29+113) в Клепиковском районе	28,00
29	обход города Спас-Клепики в Клепиковском районе	4,50
30	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (158+300 – 231+470) в Клепиковском районе	26,00
Итого		505,60

В дорожную сеть Рязанской агломерации включены следующие магистральные и районные улицы и автодороги местного значения (таблица № 3).

Таблица № 3

Автодороги и улицы местного значения, формирующие дорожную сеть Рязанской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в границах агломерации, км
1	2	3
1	1-й Гражданский проезд	0,14
2	1-й Дачный переулок	0,06
3	1-й проезд Бабушкина	0,43
4	Восточная окружная дорога	2,30
5	Газетный и Бульварный переулки	0,27
6	Голенчинское шоссе	3,17
7	Куйбышевское шоссе	2,16
8	Михайловское шоссе	0,80
9	Московская улица	0,50
10	Московское шоссе	8,70
11	Народный бульвар	0,95
12	от ул. Черновицкая до ООТ «Ново – Рязанская ТЭЦ»	6,70
13	Первомайский проспект	1,99
14	площадь Димитрова	0,38
15	площадь Маргелова	0,09
16	площадь Мичурина	0,31
17	площадь Свободы	0,40
18	поселок Божатково	2,40
19	проезд Белинского	0,21
20	проезд Гоголя	0,33
21	проезд Машиностроителей	0,34
22	проезд Речников	0,64
23	проезд Шабулина	1,68

1	2	3
24	Проезд Шабулина на пересечении с ул. Бирюзова	1,68
25	Ряжское шоссе	6,63
26	Северная окружная дорога	2,00
27	Соборная площадь	0,05
28	Старообрядческий проезд	0,55
29	ул. 10-я Линия	0,55
30	ул. 1-е Бутырки	0,37
31	ул. 1-я Безбожная	0,25
32	ул. 1-я Красная	1,02
33	ул. 2-е Бутырки	0,28
34	ул. 2-я Безбожная	0,32
35	ул. 3-и Бутырки	0,60
36	ул. 6-я Линия	0,53
37	ул. 7-й Мервинский проезд	0,65
38	ул. Авиационная	1,00
39	ул. Аллейная	1,07
40	ул. Бабушкина	0,40
41	ул. Баженова	1,01
42	ул. Белинского	0,52
43	ул. Белякова	1,40
44	ул. Березовая	1,37
45	ул. Бирюзова	1,60
46	ул. Боголюбова	1,37
47	ул. Большая	0,93
48	ул. Братиславская от ул. Гагарина до ул. Гоголя	1,43
49	ул. Бронная	0,78
50	ул. Бугровка	0,50
51	ул. Быстрецкая	0,60

1	2	3
52	ул. Великанова	0,72
53	ул. Весенняя	0,97
54	ул. Вишневая	0,79
55	ул. Военных Автомобилистов	1,57
56	ул. Вокзальная	1,56
57	ул. Высоковольтная	1,76
58	ул. Гагарина	2,09
59	ул. Горького	2,62
60	ул. Гражданская	0,69
61	ул. Громовой	0,67
62	ул. Дачная	1,15
63	ул. Есенина	4,19
64	ул. Есенина (дублирующая)	0,60
65	ул. Западная	1,22
66	ул. Затинная	1,28
67	ул. Зубковой до пожарной части СЧ-17	0,66
68	ул. Интернациональная	2,90
69	Касимовское шоссе	4,44
70	ул. Качевская	0,53
71	ул. Коломенская	1,34
72	ул. Космонавтов	0,83
73	ул. Костычева	1,59
74	ул. Крупской	1,50
75	ул. Кудрявцева	0,83
76	ул. Ленина	1,34
77	ул. Лесопарковая	0,51
78	ул. Либкнехта	0,33
79	ул. Магистральная	2,90

1	2	3
80	ул. Матросова	0,25
81	ул. Маяковского	1,75
82	ул. Мервинская	2,12
83	ул. Молодцова	1,58
84	ул. Молодцова (нечетная сторона)	1,58
85	ул. Некрасова	0,25
86	ул. Николодворянская	0,41
87	ул. Новаторов	1,43
88	ул. Новая	1,80
89	ул. Новикова-Прибоя	0,82
90	ул. Новоселковская	1,58
91	ул. Новоселов	6,10
92	ул. Октябрьская	3,10
93	ул. Островского	3,17
94	ул. Павлова	0,70
95	ул. Петрова	0,80
96	ул. Подгорная	0,65
97	ул. Пожалостина	0,70
98	ул. Полевая	1,30
99	ул. Полетаева	0,85
100	ул. Полонского	0,35
101	ул. Почтовая	0,30
102	ул. Прижелезнодорожная	4,22
103	ул. Пушкина	0,78
104	ул. Радиозаводская	1,35
105	ул. Радищева	0,98
106	ул. Разина	0,86
107	ул. Рязанская	2,35

1	2	3
108	ул. Садовая	0,93
109	ул. Свободы	2,25
110	ул. Связи	1,95
111	ул. Северный переулок и Южный переулок	0,90
112	ул. Сельских Строителей	1,10
113	ул. Семинарская	1,06
114	ул. Сенная	0,70
115	ул. Соборная	0,70
116	ул. Советской Армии	2,15
117	ул. Станкозаводская	4,00
118	ул. Татарская	1,85
119	ул. Тимакова	2,18
120	ул. Тимуровцев	1,33
121	ул. Трудовая	0,67
122	ул. Урицкого	1,40
123	ул. Урицкого и Юннатов	1,71
124	ул. Фирсова	0,81
125	ул. Фрунзе	0,63
126	ул. Халтурина	1,88
127	ул. Циолковского	1,56
128	ул. Чайкиной	0,12
129	ул. Чапаева	0,85
130	ул. Черновицкая	1,61
131	ул. Чкалова	2,80
132	Южный переулок	0,45
133	Дорога от ул. Октябрьской до пр. Шабулина	0,52
134	ул. Васильевская	0,64
135	ул. Ленинского Комсомола	2,75

1	2	3
136	ул. Есенина	2,60
137	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе	9,40
138	ул. Солнечная улица	0,92
139	ул. Гоголя	2,28
140	1-я Железнодорожная улица	0,52
141	Забайкальская улица	1,52
142	Заводской проезд	0,44
143	проезд Завражнова	0,59
144	дорога от Касимовского ш. д. № 13 до ул. Кальная	0,30
145	улица Яхонтова	0,56
146	Юбилейная улица	1,56
147	Электрозаводская улица	0,96
148	улица Грибоедова	1,19
149	Введенская улица	1,20
150	Вознесенская улица	0,64
151	улица 8-го Марта	0,44
152	Дашковская улица	0,72
153	улица Дзержинского	1,61
154	Дягилевская улица	1,09
155	Зафабричная улица	0,48
156	улица Зубковой	2,69
157	улица Каширина	0,90
158	улица Керамозавода	0,53
159	улица Кирпичного Завода	0,86
160	Колхозная улица	0,67
161	улица Кольцова	0,17
162	Комбайновая улица	0,46

1	2	3
163	улица Коняева	2,34
164	улица Корнилова	0,69
165	улица Космодемьянской	1,18
166	улица Котовского	0,33
167	улица Кошевого	0,28
168	1-я Красная улица	0,98
169	Краснорядская улица	0,27
170	улица Кремлевский Вал	0,47
171	улица Кутузова	0,70
172	улица Лермонтова	1,14
173	улица 9-я Линия	0,86
174	улица Ломоносова	1,26
175	Луговая улица	0,89
176	Малое шоссе	0,38
177	Медицинская улица	0,62
178	поселок Мехзавода	0,54
179	улица МОГЭС	0,56
180	Молодежная улица	0,63
181	улица Нахимова	1,08
182	Нефтезаводская улица	0,79
183	улица профессора Никулина	0,54
184	Никуличинская улица	1,60
185	улица Новаторов	1,26
186	Новопавловская улица	0,33
187	Новослободская улица	0,66
188	Окское шоссе	3,56
189	1-й Осенний переулок	0,15
190	2-й Осенний переулок	0,17

1	2	3
191	улица Осипенко	1,53
192	Парковая улица	0,20
193	Парковый проезд	0,66
194	улица 1-го Мая	0,59
195	Песоченская улица	0,57
196	улица Пирогова	0,47
197	Площадь Победы	0,11
198	Пожарный переулок	0,13
199	Покровская улица	0,81
200	улица Полиграфистов	0,18
201	улица Попова	0,42
202	площадь Попова	0,28
203	Посадский переулок	0,24
204	Поселковая улица	0,31
205	1-й Почтовый проезд	0,53
206	2-й Почтовый проезд	0,47
207	Призаводская улица	0,45
208	Пролетарская улица	0,32
209	Промышленная улица	3,98
210	Пронская улица	2,15
211	1-я Прудная улица	0,67
212	2-я Прудная улица	0,43
213	улица Птицеводов	0,69
214	улица Пугачева	0,45
215	Путевая улица	0,12
216	1-й район в поселке Борки	0,54
217	2-й район в поселке Борки	0,29
218	3-й район в поселке Борки	0,64

1	2	3
219	4-й район в поселке Борки	0,68
220	5-й район в поселке Борки	1,49
221	6-й район в поселке Борки	0,37
222	9-й район в поселке Борки	1,10
223	10-й район в поселке Борки	0,52
224	11-й район в поселке Борки	0,88
225	12-й район в поселке Борки	0,85
226	Речная улица	0,24
227	Рыбацкая улица	0,55
228	улица Рытикова	0,29
229	Светлая улица	0,29
230	Северная улица	0,52
231	улица Семашко	0,93
232	улица Семчин Лоск	0,28
233	дорога в поселок Семчино	1,33
234	улица С. Середы	0,71
235	Сережин переулок	0,38
236	улица Сережина гора	0,76
237	Скоморошинская улица	0,60
238	Скорбященский проезд	0,24
239	Снежная улица	0,11
240	Советская улица	0,88
241	Совхозная улица	0,42
242	1-й Совхозный проезд	0,33
243	Соколовская улица	0,72
244	Спортивная улица	0,73
245	Спортивный переулок	0,12
246	улица Старая дубрава	0,66

1	2	3
247	улица Старое Село	0,69
248	Старореченская улица	1,10
249	улица Строителей	1,51
250	улица Стройкова	2,10
251	Сысоевская улица	1,19
252	1-й Сысоевский пр.	0,35
253	2-й Сысоевский пр.	0,30
254	Татарский переулок	0,20
255	Театральная площадь	0,12
256	Телевизионная улица	0,63
257	Тепличная улица	0,69
258	улица Типанова	0,56
259	улица Льва Толстого	0,50
260	Тракторная улица	0,16
261	Трехреченская улица	0,93
262	Троллейбусный переулок	0,25
263	Трубежная улица	0,16
264	Трубежная набережная	0,61
265	улица Тургенева	0,49
266	улица Тюленина	0,60
267	улица Ушакова	0,70
268	улица Ушинского	0,42
269	проезд Ушинского	0,23
270	улица Фурманова	0,36
271	Хиринская улица	0,84
272	Хиринский проезд	0,54
273	1-й Хиринский проезд	0,59
274	Хлебная улица	0,79

1	2	3
275	поселок Храпово	0,94
276	улица Хрюкина	0,69
277	Цветной бульвар	0,27
278	улица Центральная	0,95
279	улица Чернышевского	0,48
280	улица Чехова	0,76
281	Шаповская улица	1,09
282	улица Шевцовой	0,73
283	1-й проезд Шевцовой	0,18
284	улица Шевченко	2,00
285	Шереметьевская улица	1,14
286	Шереметьевский проезд	0,35
287	1-й Школьный проезд	0,27
288	2-й Школьный переулок	0,12
289	Шоссейный переулок	0,29
290	дорога в поселок Шпалозавода	0,89
291	улица Щедрина	0,84
292	проезд Щедрина	0,39
293	улица Щорса	0,97
294	Элеваторная улица	1,66
295	Элеваторный заул	0,29
296	улица Энгельса	1,65
297	Яблонева улица	0,06
298	проезд Яблочкова	1,87
299	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,75
300	7-й район в поселке Борки	0,30
301	проезд Островского	0,32
302	Проезд от федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» до	1,13

1	2	3
	ул. Большая в г. Рыбное Рыбновского района Рязанской области – 1,13 км	
303	ул. Терехина в с. Поляны	1,41
304	Дорога по д. Березняки, Тюшевское с/п	0,13
305	Проезд от д. 2 до Окского ДК в с. Окское	0,27
306	ул. Авиационная в п. Листвянка	0,33
307	Внутриквартальная автодорога в Военном городке № 20	0,30
308	ул. Выдерга с. Вышгород	1,20
309	ул. Ключевая в с. Заборье	1,02
310	ул. Колхозная подъезд к детскому саду с. Льгово	0,22
311	ул. Комсомольская в с. Искра	0,30
312	ул. Молодежная, Советская, Луговая, Станция в с. Шумашь	5,00
313	ул. Нижне – Садовая в п. Мурмино	0,33
314	ул. Новая, Приокская в с. Новоселки	1,45
315	ул. Полевая в с. Мушковатово	1,50
316	ул. Садовая в п. Варские	0,45
317	ул. Связи в с. Дядьково (Имтер)	0,26
318	ул. Центральная в с. Листвянка	0,53
319	ул. Школьная в п. Мурмино	0,40
320	ул. Школьная в п. учхоз Стенькино	0,38
321	ул. Школьная в с. Дубровичи	0,31
322	ул. Школьная в с. Заокское	3,10
323	ул. Школьная в с. Наумово	1,06
324	ул. Школьная в с. Ровное	1,55
325	ул. Школьная с. Вышгород	1,40
326	ул. Юбилейная в с. Дядьково	2,50
327	ул. Макаренко	1,10
328	ул. Тепловозная	1,50

1	2	3
329	г. Спас-Клепики, ул. Ленина	1,70
330	г. Спас-Клепики, ул. Советская	0,25
331	г. Спас-Клепики, ул. Подгорная	0,72
332	г. Спас-Клепики, ул. Свердлова	0,60
333	г. Спас-Клепики, ул. Пролетарская	0,73
334	пр. Энергетиков	1,50
335	г. Спас-Клепики, ул. Комсомольская	0,60
336	ул. Волкова	0,50
337	пр. Смирягина (четная сторона)	0,58
338	пр. Смирягина (не четная сторона)	0,61
339	Новомичуринск, Выездная дорога м-н «Д»	0,92
340	Новомичуринск, ул. Мичурина	0,47
341	Новомичуринск, автомобильная дорога к водозаборным сооружениям	1,19
342	г. Спасск-Рязанский, ул. Ломоносова	2,20
343	г. Спасск-Рязанский, ул. Ленина	2,10
344	г. Спасск-Рязанский, ул. Луначарского	1,40
345	г. Спасск-Рязанский, ул. Циолковского	2,30
346	г. Спасск-Рязанский, ул. Белинского	1,59
347	г. Спасск-Рязанский, ул. Советская	1,67
348	г. Спасск-Рязанский, ул. Войкова	2,17
349	г. Спасск-Рязанский, ул. Пенкина	0,79
350	г. Спасск-Рязанский, ул. Парижской коммуны	1,65
351	г. Спасск-Рязанский, ул. Пушкина	1,29
352	г. Спасск-Рязанский, ул. Рабочая	0,57
353	г. Спасск-Рязанский, ул. Свердлова	2,37
354	г. Пронск, ул. Юбилейная	3,35
355	г. Пронск, ул. Верхне – Архангельская	1,70

1	2	3
356	Рязань-Пронск-Скопин (подъезд к ул. Маничкина)	1,20
357	Акулово – Старожилово – Пронск (подъезд Княжая)	1,50
358	Акулово – Старожилово – Пронск (подъезд ул. Скородня)	1,60
359	Автодорога от автомобильной дороги М5 – Срезнево – Чурилково – Вакино – Федякино – подъезд Дивово Рыбновского района Рязанской области	0,64
360	Автодорога от автодороги М5 до п. Глебково и далее до пос. Дивово Рыбновского района Рязанской области	4,01
Итого		393,68

Дорожная сеть Рязанской агломерации представлена на рисунке 1.

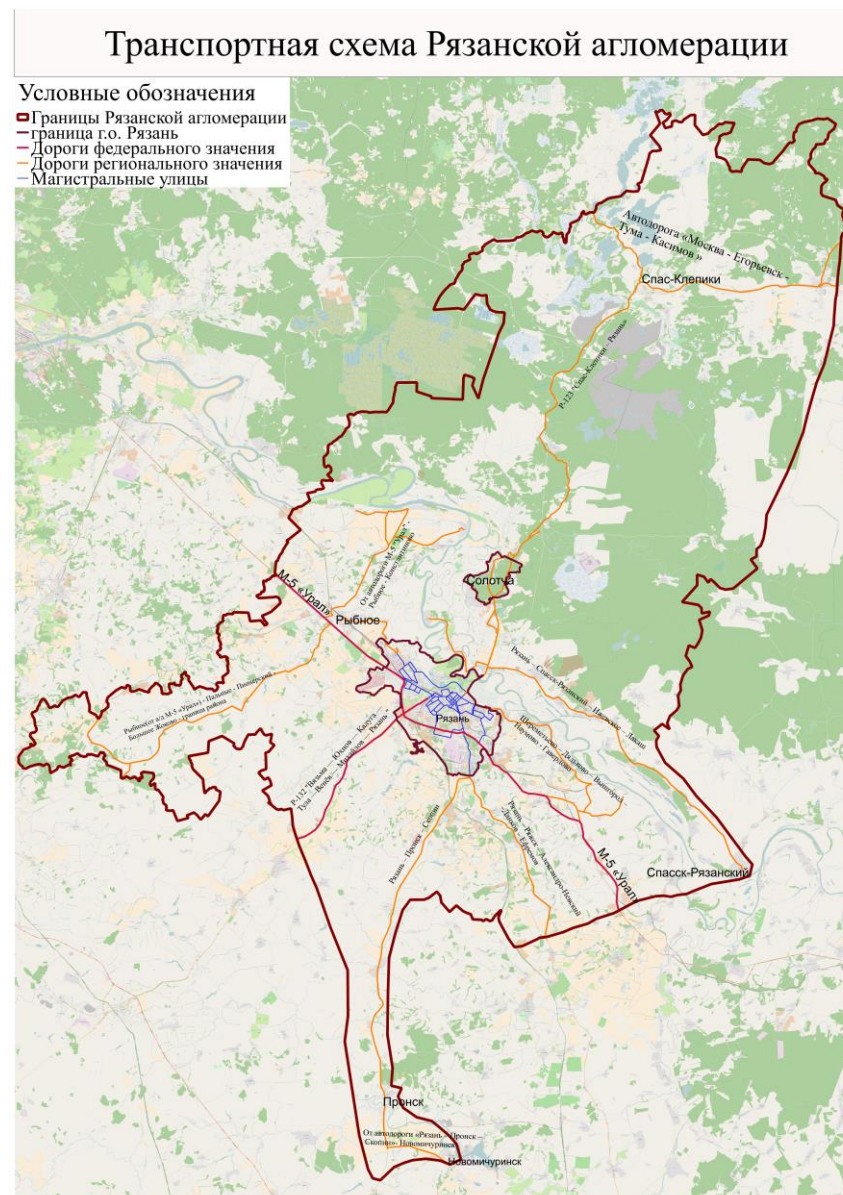


Рис. 1 – Дорожная сеть Рязанской агломерации

1.1.2. Сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети.

На основании проведенных результатов транспортного обследования и моделирования на территории агломерации было выделено 6 участков автодорог федерального и регионального значения, а также 27 участков УДС г. Рязань, перегруженных дорожным движением. Общая протяженность дорожной сети с участками, перегруженными движением, составила 133,928 км, в том числе протяженность УДС – 72,038 км. Протяженность перегруженных участков – 40,593 км.

Анализ представленных данных показывает, что существенная часть дорожной сети функционирует в режиме перегрузки дорожным движением. Сведения о перегруженных участках дорожной сети представлены в таблице № 4. Картограмма перегруженных участков УДС ядра агломерации представлена на рисунке 2. Проведенное транспортное обследование позволило определить наиболее перегруженные транспортные узлы (рисунок 3).

1.1.3. Сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

На основании проведенного экспертного обследования дорожной сети агломерации выявлено 566,49 км участков, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, что составляет 63,00 % от протяженности дорожной сети агломерации.

Сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям в границах Рязанской агломерации, представлены в таблице № 5.

Таблица 4

Сведения об участках, перегруженных дорожным движением, на дорожной сети Рязанской агломерации

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	км	%
1	2	3	4	5	6	7
Итого (улично-дорожная сеть, дороги федерального, региональ- ного или межмуниципального, местного значения):		133,928	-	-	40,593	30,31

1	2	3	4	5	6	7
Всего (улично-дорожная сеть):		72,038	-	-	31,053	43,11
1	Касимовское шоссе	4,441	д. 25	д. 67 а	0,918	20,67
2	ул. Новая	1,804	д. 2	д. 15	0,363	20,12
3	ул. Новая	1,804	ул. Колхозная	ул. Горького	0,124	6,87
4	ул. Зубковой	2,750	ост. Депо № 3	д. 1	0,388	14,11
5	проезд Яблочкова	1,870	ул. Верхняя	стадион «Золотые купола»	1,245	66,58
6	Южный промузел	7,298	ост. Трест- нефтехим	ост. пос. Сысоево	1,812	24,83
7	ул. Черновицкая	2,362	ост. пос. Сысоево	д. 16	2,362	100,00
8	ул. Гагарина	2,086	д. 40	д. 70	0,379	18,17
9	ул. Спортивная	0,930	д. 4	д. 12 а	0,930	100,00
10	ул. Есенина	4,186	ул. Циолковского	ул. Кальная	4,186	100,00
11	ул. Грибоедова	1,034	ул. Свободы	ост. Мясокомбинат	1,034	100,00
12	ул. Введенская	0,800	д. 80	д. 102	0,301	37,63
13	ул. Свободы	2,250	ул. Маяковского	ул. Ленина	0,704	31,29
14	ул. Циолковского	1,559	ул. Есенина	проезд Яблочкова	1,380	88,52
15	ул. Каширина	0,740	ул. Солнечная	Первомайский проспект	0,740	100,00
16	ул. Дзержинского	1,630	Первомайский проспект	ул. Гагарина	1,630	100,00
17	ул. Вокзальная	1,560	д. 91	ост. Чкалова	0,611	39,17
18	ул. Соборная	0,698	Первомайский проспект	ул. Кремлевский вал	0,698	100,00

1	2	3	4	5	6	7
19	Первомайский проспект	1,988	Михайловское шоссе	ул. Соборная	1,988	100,00
20	Московское шоссе	8,700	Михайловское шоссе	д. 25	1,517	17,44
21	Московское шоссе	8,700	д. 65 в	ул. Юбилейная	1,169	13,44
22	проезд Шабулина	1,680	ост. Спорткомплекс Чайка	д. 30	1,322	78,69
23	ул. Интернациональная	2,900	д. 21	ул. Бирюзова	0,447	15,41
24	ул. Бирюзова	1,600	ул. Интернациональная	Северная окружная дорога	0,972	60,75
25	Северная окружная дорога	2,000	ул. Бирюзова	1-й Борковской карьер	1,025	51,25
26	Куйбышевское шоссе	2,158	проезд Яблочкова	ул. Связи	2,158	100,00
27	ул. Большая	2,510	ул. Большая, дом №4	перекресток с ул. Малое Шоссе	0,650	25,90
Всего (дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения):		61,890	-	-	9,540	15,41
28	Спас-Клепики – Рязань (51+181 – 67+473)	16,300	64+473	67+473	3,000	18,40
29	М-5 «Урал»	21,800			5,500	25,23

1	2	3	4	5	6	7
	(в пределах г. Рязань)		188+000	190+000	2,000	
			198+000	200+000	2,000	
			196+000	197+500	1,500	
30	от автодороги М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново	19,300	1+250	1+750	0,500	2,59
31	ул. Веселая (региональная дорога) М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново	0,660	ул. Веселая 2б	до перекрестка с Малым Шоссе	0,100	15,15
32	ул. Малое шоссе (региональная дорога) М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново	1,270	От автодороги М5 -Урал	до остановки общественного транспорта	0,150	11,81
33	Муромское шоссе	2,560	Касимовское шоссе д. 1	Касимовское шоссе	0,290	11,33

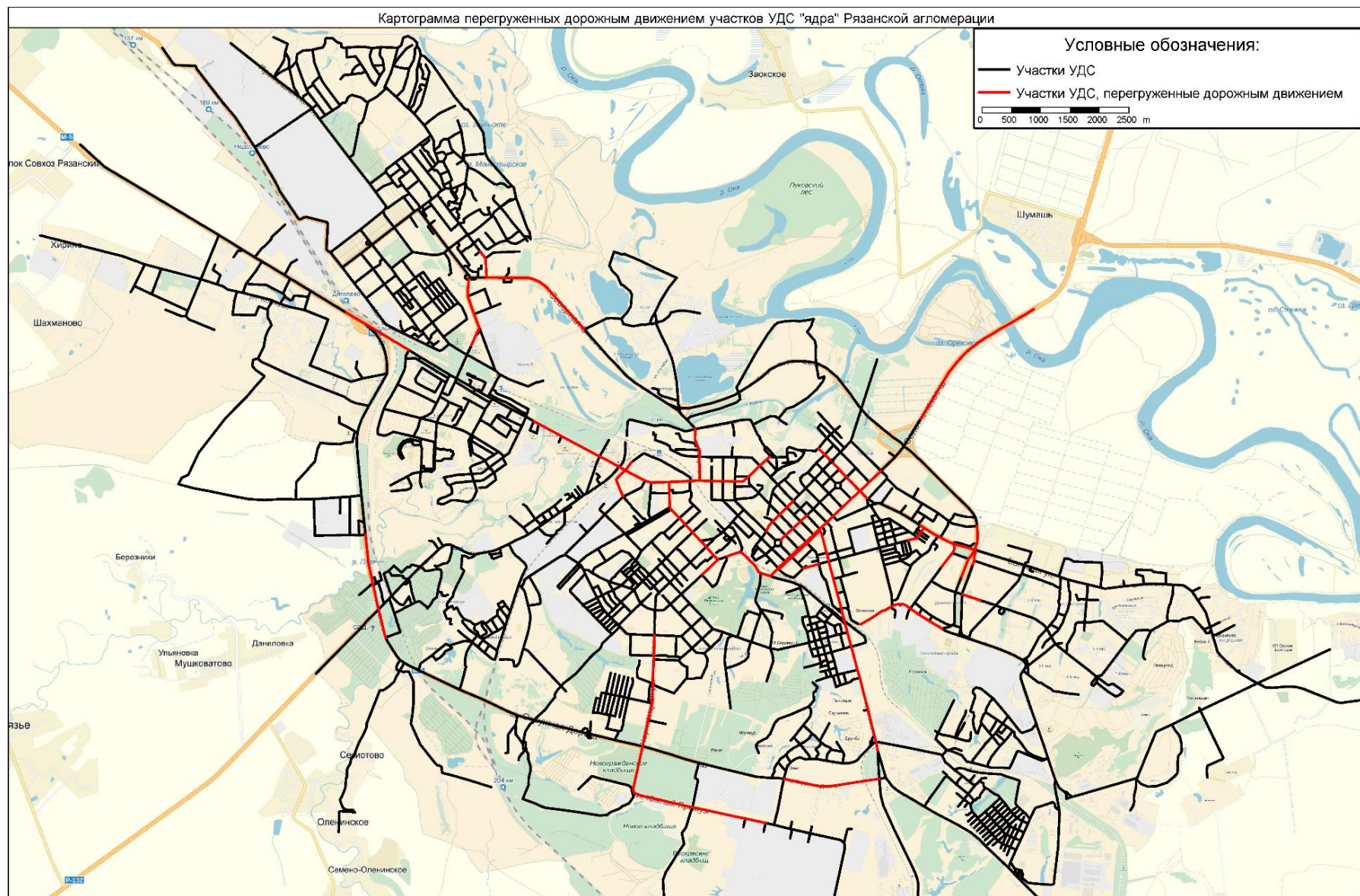


Рис. 2 – Картограмма перегруженных движением участков на УДС г. Рязань

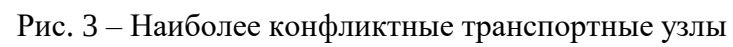


Таблица 5

Сведения об участках с поврежденным дорожным покрытием на дорожной сети Рязанской агломерации

Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Рязанской агломерации)		Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах Рязанской агломерации, км	Результаты диагностики			
			нормативное состояние, км / %			
			инструмен- тальная	экспертная		
				на текущую дату	ожидаемое	
		на 31.12.2016	на 31.12.2017		на 31.12.2018	
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автодорога М-5 «Урал» в границах Рязанской агломерации (км 159+675 – км 223+245)	63,57	32,00/50,3	32,00/50,3	50,77/79,8	63,57/100,0
2	Автомобильная дорога Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань (км 260+082 – км 270+000)	34,00	7,4/21,8	7,4/21,8	27,2/80,0	27,2/80,0
ИТОГО		97,57	39,40	39,40	77,97	90,77
			40,4%	40,4%	79,9%	93,0%
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Рязань (от села Шумашь) – Спасск- Рязанский – Ижевское – Лакаш (33+000 – 110+400)	22,00	14,00/29,1	14,00/29,1	15,50/32,2	22,00/45,8
	Рязань (от села Шумашь) – Спасск- Рязанский – Ижевское – Лакаш (7+000 – 33+000)	26,00	38,50/80,2	38,50/80,2	48,00/100,0	48,000/100,0

1	2	3	4	5	6	7
2	Спас-Клепики – Рязань (1+083 – 29+113) в Клепиковском районе	28,00	16,00/57,1	16,00/57,1	26,08/93,1	28,00/100,0
3	обход города Спас-Клепики в Клепиковском районе	4,50	3,90/86,7	3,90/86,7	4,50/100,0	4,50/100,0
4	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (158+300 – 231+470) в Клепиковском районе	26,00	11,00/42,3	11,00/42,3	21,10/81,1	24,10/92,7
5	Рязань – Ряжск – Александро-Невский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) в Рязанском районе	15,60	13,07/83,8	13,07/83,8	13,07/83,8	15,60/100,0
6	Спас-Клепики – Рязань (36+958 – 51+181) в Рязанском районе	14,20	0,00/0,0	0,00/0,0	5,00/ 35,0	14,20/100,0
7	Шереметьево – Дядьково – Вышгород – Наумово – Гавердово в Рязанском районе	32,50	12,10/37,2	12,10/37,2	15,30/47,1	32,5/100,0
8	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Поляны	4,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,00/22,7
9	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Заборье	3,10	0,00/0,0	0,00/0,0	3,10/100,0	3,10/100,0
10	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Ласково	4,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	4,40/ 100,0
11	Шумашь – Заокское – Коростово	15,10	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,00/7,0
12	от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Наумово	0,90	0,00/0,0	0,00/0,0	0,90/100,0	0,90/100,0
13	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Солотча	6,90	5,20/75,4	5,20/75,4	6,90 /100,0	6,90/100,0
14	Спас-Клепики – Рязань (51+181 –	16,30	8,80/54,0	8,80/54,0	8,80/54,0	16,30/100,0

1	2	3	4	5	6	7
	67+473) в городе Рязани					
15	от автодороги М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново Рыбновского района Рязанской области	19,30	9,63/49,9	9,63/49,9	19,30/100,0	19,30/100,0
16	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Федякино Рыбновского района Рязанской области	5,00	0,00/0,0	0,00/0,0	5,00/100,0	5,00/100,0
17	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Рыбное Рыбновского района Рязанской области	1,17	0,52/44,4	0,52/44,4	1,17/100,0	1,17/100,0
18	Раменки – Новоселки Рыбновского района Рязанской области	12,00	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,62/5,2
19	Раменки – Кузьминское – Константиново Рыбновского района Рязанской области	10,00	3,20 /32,0	3,20/ 32,0	10,00/100,0	10,00/100,0
20	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») – Пальные – Пионерский – Большое Жоково – граница Рыбновского района Рязанской области	50,30	5,20/10,3	5,20/10,3	5,20/10,3	23,73/47,0
21	Рыбное – Перекаль Рыбновского района Рязанской области	4,40	3,20/72,7	3,20/72,7	4,40/100,0	4,40/100,0
22	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице города Рязани Рязанской области	0,50	0,35/70,0	0,35/70,0	0,15/100,0	0,5/100,0
23	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Рыбновского района Рязанской	5,00	1,5/30,0	1,5/30,0	5/100,0	5,0/100,0

1	2	3	4	5	6	7
	области					
24	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Колхозная Рыбновского района Рязанской области	0,90	0,00/0,0	0,00/0,0	0,9/100,0	0,9/100,0
25	Пальные – Глебово-Городище Рыбновского района Рязанской области	3,10	1,70/54,8	1,70/54,8	1,70/54,8	3,10/100,0
26	Рязань – Пронск – Скопин в Рязанском и Пронском районе Рязанской области	65,00	35,1/54,0	35,1/54,0	41,86/64,4	65,00/100,0
27	от автодороги «Рязань – Пронск – Скопин» – Новомичуринск в Пронском районе Рязанской области	9,30	6,14/66,0	6,14/66,0	6,14/66,0	9,30/100,0
28	Муромское шоссе	1,96	1,96/100,0	1,96/100,0	1,96/100,0	1,96/100,0
ИТОГО		408,03	191,07/46,8	191,07/46,8	271,03/66,4	372,48/91,3
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	1-й Гражданский проезд	0,14	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
2	1-й Дачный переулок	0,06	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
3	1-й проезд Бабушкина	0,43	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
4	Восточная окружная дорога	2,30	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	2,30/100,0
5	Газетный и Бульварный переулки	0,27	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
6	Голенчинское шоссе	3,17	1,22/38,6	1,22/38,6	1,22/38,6	1,22/38,6
7	Куйбышевское шоссе	2,16	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
8	Михайловское шоссе	0,80	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
9	Московская улица	0,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
10	Московское шоссе	8,70	8,70/100,0	8,70/100,0	8,70/100,0	8,70/100,0
11	Народный бульвар	0,95	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
12	от ул. Черновицкая до ООТ «Ново – Рязанская ТЭЦ»	6,70	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
13	Первомайский проспект	1,99	0,00/0,0	0,00/0,0	1,99/100,0	1,99/100,0
14	площадь Димитрова	0,38	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
15	площадь Маргелова	0,09	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
16	площадь Мичурина	0,31	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
17	площадь Свободы	0,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
18	поселок Божатково	2,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
19	проезд Белинского	0,21	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
20	проезд Гоголя	0,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
21	проезд Машиностроителей	0,34	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
22	проезд Речников	0,64	0,00/0,0	0,00/0,0	0,64/100,0	0,64/100,0
23	проезд Шабулина	1,68	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
24	Проезд Шабулина на пересечении с ул. Бирюзова	1,68	1,52/90,5	1,52/90,5	1,52/90,5	1,52/90,5
25	Ряжское шоссе	6,63	4,53/68,3	4,53/68,3	4,53/68,3	4,53/68,3
26	Северная окружная дорога	2,00	2,00/100,0	2,00/100,0	2,00/100,0	2,00/100,0
27	Соборная площадь	0,05	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
28	Старообрядческий проезд	0,55	0,00/0,0	0,00/0,0	0,55/100,0	0,55/100,0
29	ул. 10-я Линия	0,55	0,14/25,3	0,14/25,3	0,14/25,3	0,14/25,3
30	ул. 1-е Бутырки	0,37	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
31	ул. 1-я Безбожная	0,25	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
32	ул. 1-я Красная	1,02	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
33	ул. 2-е Бутырки	0,28	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
34	ул. 2-я Безбожная	0,32	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
35	ул. 3-и Бутырки	0,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
36	ул. 6-я Линия	0,53	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
37	ул. 7-й Мервинский проезд	0,65	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
38	ул. Авиационная	1,00	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
39	ул. Аллейная	1,07	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
40	ул. Бабушкина	0,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
41	ул. Баженова	1,01	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
42	ул. Белинского	0,52	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
43	ул. Белякова	1,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
44	ул. Березовая	1,37	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
45	ул. Бирюзова	1,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
46	ул. Боголюбова	1,37	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
47	ул. Большая	0,93	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
48	ул. Братиславская от ул. Гагарина до ул. Гоголя	1,43	0,63/44,0	0,63/44,0	0,63/44,0	0,63/44,0
49	ул. Бронная	0,78	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
50	ул. Бугровка	0,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
51	ул. Быстрецкая	0,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
52	ул. Великанова	0,72	0,00/0,0	0,00/0,0	0,72/100,0	0,72/100,0
53	ул. Весенняя	0,97	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
54	ул. Вишневая	0,79	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
55	ул. Военных Автомобилистов	1,57	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
56	ул. Вокзальная	1,56	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
57	ул. Высоковольтная	1,76	0,88/50,0	0,88/50,0	1,76/100,0	1,76/100,0
58	ул. Гагарина	2,09	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
59	ул. Горького	2,62	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	2,62/100,0
60	ул. Гражданская	0,69	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
61	ул. Громовой	0,67	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
62	ул. Дачная	1,15	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
63	ул. Есенина	4,19	1,58/37,7	1,58/37,7	1,58/37,7	4,19/100,1
64	ул. Есенина (дублирующая)	0,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
65	ул. Западная	1,22	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
66	ул. Затинная	1,28	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
67	ул. Зубковой до пожарной части СЧ-17	0,66	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,66/100
68	ул. Интернациональная	2,90	2,90/100,0	2,90/100,0	2,90/100,0	2,90/100,0
69	Касимовское шоссе	4,44	4,44/100,0	4,44/100,0	4,44/100,0	4,44/100,0
70	ул. Качевская	0,53	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0
71	ул. Коломенская	1,34	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
72	ул. Космонавтов	0,83	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
73	ул. Костычева	1,59	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
74	ул. Крупской	1,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
75	ул. Кудрявцева	0,83	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
76	ул. Ленина	1,34	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,34/100,0
77	ул. Лесопарковая	0,51	0,00/0,0	0,00/0,0	0,51/100,0	0,51/100,0
78	ул. Либкнехта	0,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
79	ул. Магистральная	2,90	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
80	ул. Матросова	0,25	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
81	ул. Маяковского	1,75	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
82	ул. Мервинская	2,12	1,33/62,7	1,33/62,7	1,33/62,7	1,33/62,7
83	ул. Молодцова	1,58	1,00/63,2	1,00/63,2	1,58/100,0	1,58/100,0
84	ул. Молодцова (нечетная сторона)	1,58	0,98/62,0	0,98/62,0	0,98/62,0	0,98/62,0
85	ул. Некрасова	0,25	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
86	ул. Николодворянская	0,41	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
87	ул. Новаторов	1,43	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
88	ул. Новая	1,80	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
89	ул. Новикова–Прибоя	0,82	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
90	ул. Новоселковская	1,58	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,580/100
91	ул. Новоселов	6,10	6,10/100,0	6,10/100,0	6,10/100,0	6,10/100,0

1	2	3	4	5	6	7
92	ул. Октябрьская	3,10	3,10/100,0	3,10/100,0	3,10/100,0	3,10/100,0
93	ул. Островского	3,17	3,17/100,0	3,17/100,0	3,17/100,0	3,17/100,0
94	ул. Павлова	0,70	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
95	ул. Петрова	0,80	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
96	ул. Подгорная	0,65	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
97	ул. Пожалостина	0,70	0,30/42,9	0,30/42,9	0,30/42,9	0,30/42,9
98	ул. Полевая	1,30	0,80/61,5	0,80/61,5	0,80/61,5	0,80/61,5
99	ул. Полетаева	0,85	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
100	ул. Полонского	0,35	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
101	ул. Почтовая	0,30	0,10/33,7	0,10/33,7	0,10/33,7	0,10/33,7
102	ул. Прижелезнодорожная	4,22	3,22/76,3	3,22/76,3	4,22/100,0	4,22/100,0
103	ул. Пушкина	0,78	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
104	ул. Радиозаводская	1,35	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
105	ул. Радищева	0,98	0,66/67,3	0,66/67,3	0,66/67,3	0,66/67,3
106	ул. Разина	0,86	0,00/0,0	0,00/0,0	0,86/100,0	0,86/100,0
107	ул. Рязанская	2,35	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
108	ул. Садовая	0,93	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
109	ул. Свободы	2,25	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
110	ул. Связи	1,95	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
111	ул. Северный переулок и Южный переулок	0,90	0,00/0,0	0,00/0,0	0,90/100,0	0,90/100,0
112	ул. Сельских Строителей	1,10	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
113	ул. Семинарская	1,06	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
114	ул. Сенная	0,70	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
115	ул. Соборная	0,70	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
116	ул. Советской Армии	2,15	1,37/63,7	1,37/63,7	2,15/100,0	2,15/100,0
117	ул. Станкозаводская	4,00	1,80/45,0	1,80/45,0	4,00/100,0	4,00/100,0
118	ул. Татарская	1,85	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
119	ул. Тимакова	2,18	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
120	ул. Тимуровцев	1,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
121	ул. Трудовая	0,67	0,00/0,0	0,00/0,0	0,67/100,0	0,67/100,0
122	ул. Урицкого	1,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
123	ул. Урицкого и Юннатов	1,71	1,36/79,5	1,36/79,5	1,36/79,5	1,36/79,5
124	ул. Фирсова	0,81	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
125	ул. Фрунзе	0,63	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
126	ул. Халтурина	1,88	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
127	ул. Циолковского	1,56	1,56/100,0	1,56/100,0	1,56/100,0	1,56/100,0
128	ул. Чайкиной	0,12	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
129	ул. Чапаева	0,85	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
130	ул. Черновицкая	1,61	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
131	ул. Чкалова	2,80	1,60/57,1	1,60/57,1	2,8/100,0	2,8/100,0
132	Южный переулок	0,45	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
133	Дорога от ул. Октябрьской до пр. Шабулина	0,52	0,00/0,0	0,00/0,0	0,52/100,0	0,52/100,0
134	ул. Васильевская	0,64	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
135	ул. Ленинского Комсомола	2,75	2,75/100,0	2,75/100,0	2,75/100,0	2,75/100,0
136	ул. Есенина	2,60	1,3/50,0	1,3/50,0	1,3/50,0	1,3/50,0
137	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе	9,40	5,0/55,0	5,0/55,0	5,0/55,0	5,0/55,0
138	ул. Солнечная улица	0,92	0,92/100,0	0,92/100,0	0,92/100,0	0,92/100,0
139	ул. Гоголя	2,28	2,00/93,0	2,00/93,0	2,00/93,0	2,00/93,0
140	1-я Железнодорожная улица	0,52	0,52/100,0	0,52/100,0	0,52/100,0	0,52/100,0
141	Забайкальская улица	1,52	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
142	Заводской проезд	0,44	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
143	проезд Завражнова	0,59	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
144	дорога от Касимовского ш. д. № 13 до ул. Кальная	0,30	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
145	улица Яхонтова	0,56	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
146	Юбилейная улица	1,56	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
147	Электrozаводская улица	0,96	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
148	улица Грибоедова	1,19	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
149	Введенская улица	1,20	1,20/100,0	1,20/100,0	1,20/100,0	1,20/100,0
150	Вознесенская улица	0,64	0,64/100,0	0,64/100,0	0,64/100,0	0,64/100,0
151	улица 8-го Марта	0,44	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
152	Дашковская улица	0,72	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
153	улица Дзержинского	1,61	1,61/100,0	1,61/100,0	1,61/100,0	1,61/100,0
154	Дягилевская улица	1,09	1,00/95,0	1,00/95,0	1,00/95,0	1,00/95,0
155	Зафабричная улица	0,48	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
156	улица Зубковой	2,69	2,69/100,0	2,69/100,0	2,69/100,0	2,69/100,0
157	улица Каширина	0,90	0,90/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0
158	улица Керамозавода	0,53	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0
159	улица Кирпичного Завода	0,86	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
160	Колхозная улица	0,67	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
161	улица Кольцова	0,17	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
162	Комбайновая улица	0,46	0,46/100,0	0,46/100,0	0,46/100,0	0,46/100,0
163	улица Коняева	2,34	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
164	улица Корнилова	0,69	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
165	улица Космодемьянской	1,18	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
166	улица Котовского	0,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
167	улица Кошевого	0,28	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
168	1-я Красная улица	0,98	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
169	Краснорядская улица	0,27	0,27/100,0	0,27/100,0	0,27/100,0	0,27/100,0
170	улица Кремлевский Вал	0,47	0,47/100,0	0,47/100,0	0,47/100,0	0,47/100,0

1	2	3	4	5	6	7
171	улица Кутузова	0,70	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
172	улица Лермонтова	1,14	1,14/100,0	1,14/100,0	1,14/100,0	1,14/100,0
173	улица 9-я Линия	0,86	0,50/85,0	0,50/85,0	0,50/85,0	0,50/85,0
174	улица Ломоносова	1,26	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
175	Луговая улица	0,89	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
176	Малое шоссе	0,38	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
177	Медицинская улица	0,62	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
178	поселок Мехзавода	0,54	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
179	улица МОГЭС	0,56	0,56/100,0	0,56/100,0	0,56/100,0	0,56/100,0
180	Молодежная улица	0,63	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
181	улица Нахимова	1,08	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
182	Нефтезаводская улица	0,79	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
183	улица профессора Никулина	0,54	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
184	Никуличинская улица	1,60	1,6/100,0	1,6/100,0	1,6/100,0	1,6/100,0
185	улица Новаторов	1,26	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
186	Новопавловская улица	0,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
187	Новослободская улица	0,66	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
188	Окское шоссе	3,56	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
189	1-й Осенний переулок	0,15	0,15/100,0	0,15/100,0	0,15/100,0	0,15/100,0
190	2-й Осенний переулок	0,17	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
191	улица Осипенко	1,53	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
192	Парковая улица	0,20	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
193	Парковый проезд	0,66	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
194	улица 1-го Мая	0,59	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
195	Песоченская улица	0,57	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
196	улица Пирогова	0,47	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
197	Площадь Победы	0,11	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
198	Пожарный переулок	0,13	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
199	Покровская улица	0,81	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
200	улица Полиграфистов	0,18	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
201	улица Попова	0,42	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
202	площадь Попова	0,28	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
203	Посадский переулок	0,24	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
204	Поселковая улица	0,31	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
205	1-й Почтовый проезд	0,53	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
206	2-й Почтовый проезд	0,47	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
207	При заводская улица	0,45	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
208	Пролетарская улица	0,32	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
209	Промышленная улица	3,98	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
210	Пронская улица	2,15	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
211	1-я Прудная улица	0,67	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
212	2-я Прудная улица	0,43	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
213	улица Птицеводов	0,69	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
214	улица Пугачева	0,45	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
215	Путевая улица	0,12	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
216	1-й район в поселке Борки	0,54	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
217	2-й район в поселке Борки	0,29	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
218	3-й район в поселке Борки	0,64	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
219	4-й район в поселке Борки	0,68	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
220	5-й район в поселке Борки	1,49	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
221	6-й район в поселке Борки	0,37	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
222	9-й район в поселке Борки	1,10	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
223	10-й район в поселке Борки	0,52	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
224	11-й район в поселке Борки	0,88	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
225	12-й район в поселке Борки	0,85	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
226	Речная улица	0,24	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
227	Рыбацкая улица	0,55	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
228	улица Рытикова	0,29	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
229	Светлая улица	0,29	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
230	Северная улица	0,52	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
231	улица Семашко	0,93	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
232	улица Семчин Лоск	0,28	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
233	дорога в поселок Семчино	1,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
234	улица С. Середы	0,71	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
235	Сережин переулок	0,38	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
236	улица Сережина гора	0,76	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
237	Скоморошинская улица	0,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
238	Скорбященский проезд	0,24	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
239	Снежная улица	0,11	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
240	Советская улица	0,88	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
241	Совхозная улица	0,42	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
242	1-й Совхозный проезд	0,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
243	Соколовская улица	0,72	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
244	Спортивная улица	0,73	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
245	Спортивный переулок	0,12	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
246	улица Старая дубрава	0,66	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
247	улица Старое Село	0,69	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
248	Старореченская улица	1,10	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
249	улица Строителей	1,51	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
250	улица Стройкова	2,10	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
251	Сысоевская улица	1,19	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
252	1-й Сысоевский пр.	0,35	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
253	2-й Сысоевский пр.	0,30	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
254	Татарский переулок	0,20	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
255	Театральная площадь	0,12	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
256	Телевизионная улица	0,63	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
257	Тепличная улица	0,69	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
258	улица Типанова	0,56	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
259	улица Льва Толстого	0,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
260	Тракторная улица	0,16	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
261	Трехреченская улица	0,93	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
262	Троллейбусный переулок	0,25	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
263	Трубежная улица	0,16	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
264	Трубежная набережная	0,61	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
265	улица Тургенева	0,49	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
266	улица Тюленина	0,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
267	улица Ушакова	0,70	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
268	улица Ушинского	0,42	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
269	проезд Ушинского	0,23	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
270	улица Фурманова	0,36	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
271	Хиринская улица	0,84	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
272	Хиринский проезд	0,54	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
273	1-й Хиринский проезд	0,59	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
274	Хлебная улица	0,79	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
275	поселок Храпово	0,94	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
276	улица Хрюкина	0,69	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
277	Цветной бульвар	0,27	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
278	улица Центральная	0,95	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
279	улица Чернышевского	0,48	0,48/100,0	0,48/100,0	0,48/100,0	0,48/100,0
280	улица Чехова	0,76	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
281	Шаповская улица	1,09	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
282	улица Шевцовой	0,73	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
283	1-й проезд Шевцовой	0,18	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
284	улица Шевченко	2,00	1,00/50,0	1,00/50,0	1,00/50,0	1,00/50,0
285	Шереметьевская улица	1,14	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
286	Шереметьевский проезд	0,35	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
287	1-й Школьный проезд	0,27	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
288	2-й Школьный переулок	0,12	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
289	Шоссейный переулок	0,29	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
290	дорога в поселок Шпалозавода	0,89	0,89/100,0	0,89/100,0	0,89/100,0	0,89/100,0
291	улица Щедрина	0,84	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
292	проезд Щедрина	0,39	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
293	улица Щорса	0,97	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
294	Элеваторная улица	1,66	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
295	Элеваторный заул	0,29	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
296	улица Энгельса	1,65	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
297	Яблонева улица	0,06	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
298	проезд Яблочкова	1,87	1,87/100,0	1,87/100,0	1,87/100,0	1,87/100,0
299	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,75	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
300	7-й район в поселке Борки	0,30	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
301	проезд Островского	0,32	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
302	Проезд от федеральной автомо- бильной дороги М-5 «Урал» до ул. Большая в г. Рыбное Рыбновского района Рязанской области – 1,13 км	1,13	0,05/4,4	0,05/4,4	0,10/8,8	1,13/100,0
303	ул. Терехина в с. Поляны	1,41	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
304	Дорога по д. Березняки, Тюшевское с/п	0,13	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7
305	Проезд от д. 2 до Окского ДК в с. Окское	0,27	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
306	ул. Авиационная в п. Листвянка	0,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,33/100,0	0,33/100,0
307	Внутриквартальная автодорога в Военном городке № 20	0,30	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,30/100,0
308	ул. Выдерга с. Вышгород	1,20	0,62/51,7	0,62/51,7	0,62/51,7	0,62/51,7
309	ул. Ключевая в с. Заборье	1,02	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
310	ул. Колхозная подъезд к детскому саду с. Льгово	0,22	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
311	ул. Комсомольская в с. Искра	0,30	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
312	ул. Молодежная, Советская, Луговая, Станция в с. Шумашь	5,00	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
313	ул. Нижне – Садовая в п. Мурмино	0,33	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
314	ул. Новая, Приокская в с. Новоселки	1,45	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
315	ул. Полевая в с. Мушковатово	1,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
316	ул. Садовая в п. Варские	0,45	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
317	ул. Связи в с. Дядьково (Имтер)	0,26	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
318	ул. Центральная в с. Листвянка	0,53	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
319	ул. Школьная в п. Мурмино	0,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
320	ул. Школьная в п. учхоз Стенькино	0,38	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
321	ул. Школьная в с. Дубровичи	0,31	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
322	ул. Школьная в с. Заокское	3,10	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
323	ул. Школьная в с. Наумово	1,06	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
324	ул. Школьная в с. Ровное	1,55	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
325	ул. Школьная с. Вышгород	1,40	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
326	ул. Юбилейная в с. Дядьково	2,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
327	ул. Макаренко	1,10	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
328	ул. Тепловозная	1,50	0,12/8,0	0,12/8,0	0,12/8,0	0,12/8,0

1	2	3	4	5	6	7
329	г. Спас-Клепики, ул. Ленина	1,70	1,60/94,1	1,60/94,1	1,60/94,1	1,60/94,1
330	г. Спас-Клепики, ул. Советская	0,25	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
331	г. Спас-Клепики, ул. Подгорная	0,72	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
332	г. Спас-Клепики, ул. Свердлова	0,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
333	г. Спас-Клепики, ул. Пролетарская	0,73	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
334	пр. Энергетиков	1,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
335	г. Спас-Клепики, ул. Комсомольская	0,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
336	ул. Волкова	0,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
337	пр. Смирягина (четная сторона)	0,58	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
338	пр. Смирягина (не четная сторона)	0,61	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
339	Новомичуринск, Выездная дорога м-н «Д»	0,92	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
340	Новомичуринск, ул. Мичурина	0,47	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
341	Новомичуринск, автомобильная дорога к водозаборным сооружениям	1,19	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
342	г. Спасск-Рязанский, ул. Ломоносова	2,20	0,12/5,5	0,12/5,5	0,12/5,5	0,12/5,5
343	г. Спасск-Рязанский, ул. Ленина	2,10	1,12/53,3	1,12/53,3	1,12/53,3	1,12/53,3
344	г. Спасск-Рязанский, ул. Луначарского	1,40	0,37/26,4	0,37/26,4	0,37/26,4	0,37/26,4
345	г. Спасск-Рязанский, ул. Циолковского	2,30	1,67/72,6	1,67/72,6	1,67/72,6	1,67/72,6
346	г. Спасск-Рязанский, ул. Белинского	1,59	1,26/79,3	1,26/79,3	1,26/79,3	1,26/79,3
347	г. Спасск-Рязанский, ул. Советская	1,67	1,11/66,5	1,11/66,5	1,11/66,5	1,11/66,5
348	г. Спасск-Рязанский, ул. Войкова	2,17	1,14/52,5	1,14/52,5	1,14/52,5	1,14/52,5
349	г. Спасск-Рязанский, ул. Пенкина	0,79	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
350	г. Спасск-Рязанский, ул. Парижской коммуны	1,65	1,35/81,8	1,35/81,8	1,35/81,8	1,35/81,8

1	2	3	4	5	6	7
351	г. Спасск-Рязанский, ул. Пушкина	1,29	0,78/60,5	0,78/60,5	0,78/60,5	0,78/60,5
352	г. Спасск-Рязанский, ул. Рабочая	0,57	0,20/35,1	0,20/35,1	0,20/35,1	0,20/35,1
353	г. Спасск-Рязанский, ул. Свердлова	2,37	1,06/44,7	1,06/44,7	1,06/44,7	1,06/44,7
354	г. Пронск, ул. Юбилейная	3,35	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
355	г. Пронск, ул. Верхне – Архангельская	1,70	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
356	Рязань – Пронск – Скопин (подъезд к ул. Маничкина)	1,20	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
357	Акулово – Старожилово – Пронск (подъезд Княжая)	1,50	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
358	Акулово – Старожилово – Пронск (подъезд ул. Скородня)	1,60	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
359	Автодорога от автомобильной дороги М-5 «Урал» – Срезнево – Чурилково – Вакино – Федякино – подъезд Дивово Рыбновского района Рязанской области	0,64	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
360	Автодорога от автодороги М-5 «Урал» до пос. Глебково и далее до п. Дивово Рыбновского района Рязанской области	4,01	1,78/44,4	1,78/44,4	1,78/44,4	1,78/44,4
ИТОГО		393,68	102,32	102,32	116,70	129,14
			26,0%	26,0%	29,6%	32,8%
ВСЕГО		899,28	332,79	332,79	465,70	592,39
			37,0%	37,0%	51,8%	65,9%

1.2. Краткий аналитический обзор состояния аварийности в агломерации.

За период 2013 – 2015 гг. на территории Рязанской агломерации было зафиксировано 4046 учетных ДТП, в которых 326 человек погибло, 5445 получили ранения. Диаграмма распределения ДТП показана на рисунке 4.

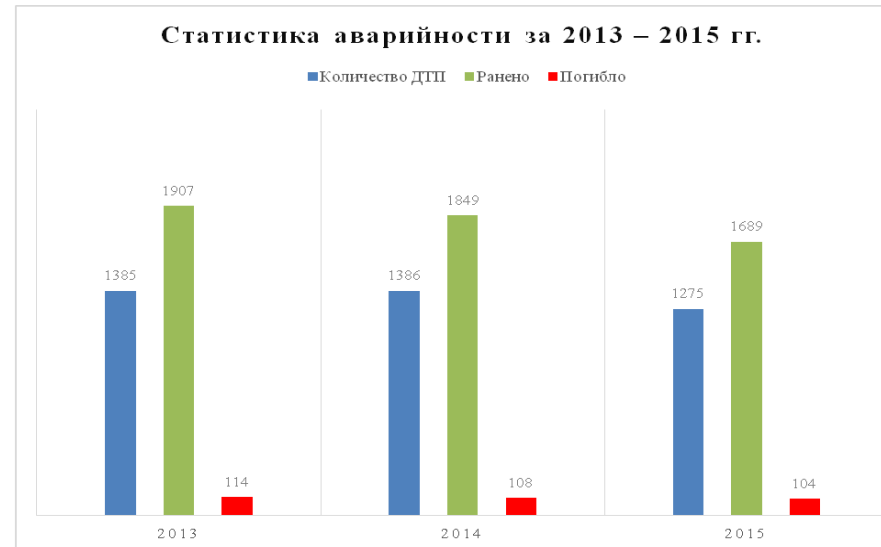


Рис. 4 – Статистика аварийности за 2013 – 2015 гг.

Анализ приведенных данных показывает, что основные показатели аварийности имеют тенденцию к снижению на протяжении последних трех лет, особенно быстрыми темпами снижается уровень раненых в результате ДТП. При этом следует отметить крайне низкие темпы снижения как по количеству зарегистрированных ДТП, так и по количеству погибших в них.

На фоне роста численности населения в Рязанской агломерации наблюдается снижение показателя социального риска – количества погибших на сто тысяч населения (рисунок 5).

Анализ статистики аварийности показывает, что наиболее частыми видами ДТП являются Столкновение (48 %) и Наезд на пешехода (29 %) – рисунок 3. Менее часто происходят Наезд на препятствие (7 %), Наезд на стоящее ТС (5 %), Опрокидывание (5 %). Диаграмма распределения ДТП по видам представлена на рисунке 6.

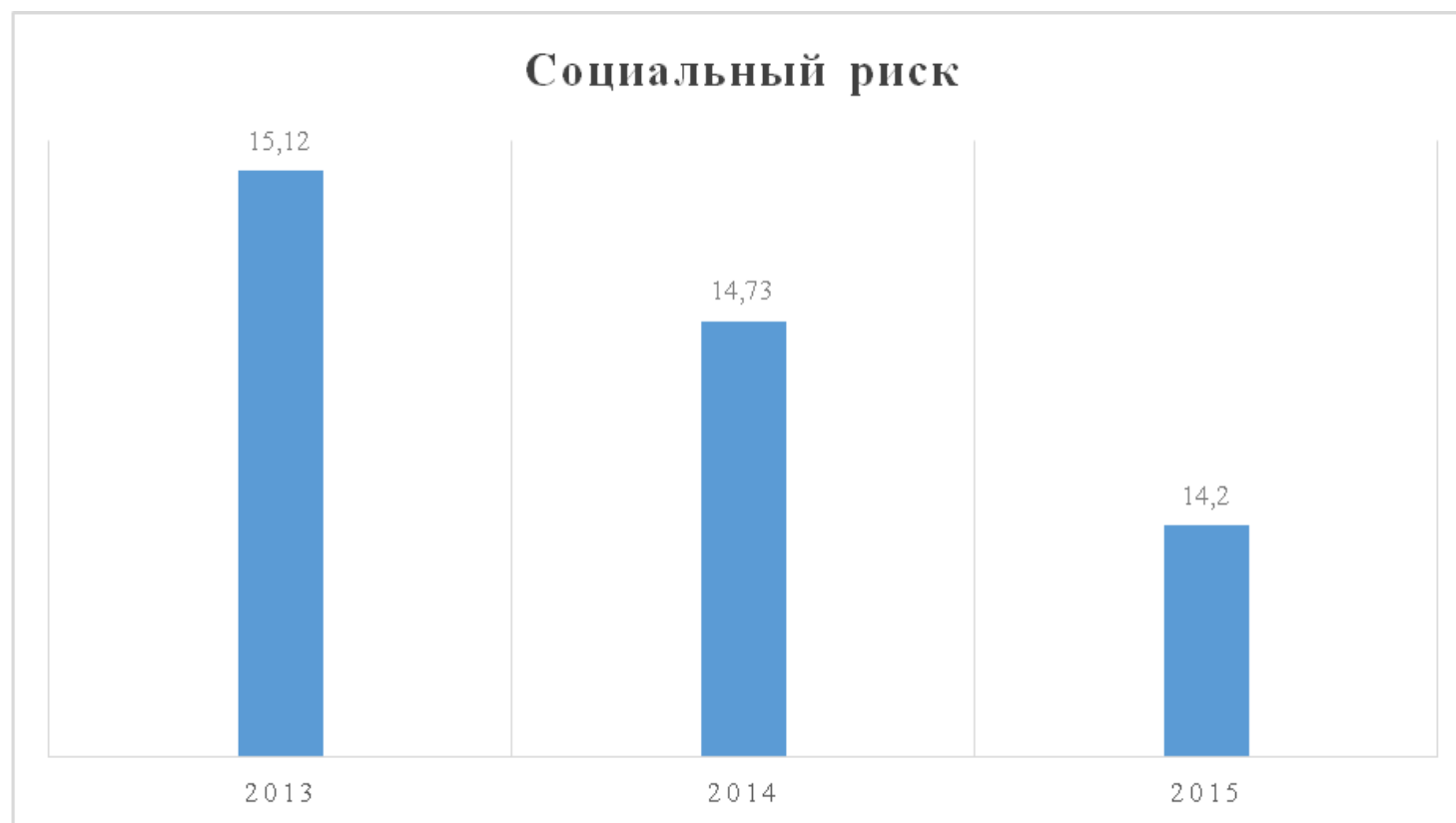


Рис. 5 – Показатель социального риска за 2013 – 2015 гг.



Рис. 6 – Распределение ДТП по видам

На рисунке 7 отображено распределение ДТП в 2015 г. по собственникам дорог. Наибольшее количество ДТП совершается на дорогах местного значения. Вместе с тем, как видно из рисунка 8, количество погибших распределяется практически в равных пропорциях, что позволяет сделать вывод о большей аварийной опасности дорог федерального и регионального значения.



Рис. 7 – Распределение ДТП по собственникам дорог в 2015 г.



Рис. 8 – Распределение погибших по собственникам дорог в 2015 г.

За 9 месяцев 2016 г. в Рязанской агломерации было зафиксировано:

- 742 учетных ДТП (-20,89 % к АППГ);
- 59 погибших в ДТП (-18,05 % к АППГ);
- 1047 раненых в ДТП (-16,03 % к АППГ).

Данные цифры подтверждают сохранение общего тренда на снижение аварийности в регионе, наблюдаемого в последние три года. При этом следует отметить возросшую динамику снижения основных показателей аварийности.

1.3. Выводы о тенденциях изменения основных показателей аварийности за последние 3 года.

За последние три года наблюдается снижение основных показателей аварийности, однако следует отметить, что количество погибших в ДТП на дорогах Рязанской агломерации снижается наиболее низкими темпами, в среднем

по 4 % в год. Несмотря на положительную динамику снижения показатель социального риска остается достаточно высоким – 14,2 погибших на сто тысяч населения в 2015 г.

Также следует отметить, что наиболее опасными остаются участки автомобильных дорог федерального и регионального значения, в 2015 г. на них погибло 62 % от общего количества погибших.

Таким образом необходима срочная реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, прежде всего на дорогах регионального и федерального значения с целью кардинального снижения смертности на автодорогах Рязанской агломерации.

1.4. Основные результаты анализа распределения ДТП по протяженности улично-дорожной сети, сведения о количестве аварийно-опасных участках и совершенных на них ДТП, в том числе количестве погибших и раненых в ДТП.

В 2015 году на дорожной сети Рязанской агломерации было выявлено 44 мест концентрации ДТП из которых 23 на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, 25 на УДС ядра агломерации (таблица № 6). При этом 33 места концентрации ДТП были зафиксированы на территории г. Рязань.

Наиболее аварийным участком следует признать а/д М-5 «Урал» с 169 по 185 километры, находящийся на въезде в ядро агломерации с западной стороны. Несмотря на капитальный ремонт и реконструкцию данного участка, реализованную в 2013 – 2015 гг. количество ДТП с пострадавшими остается крайне высоким.

Три места концентрации зафиксированы на участке а/д Р-123 «Спас-Клепики – Рязань» с 66 по 69 км, расположенном на северном подходе к ядру агломерации. На данном участке находится капитальный мост через р. Ока, который в настоящее время отнесен к участкам, перегруженным дорожным движением.

Картограмма мест концентрации ДТП представлена на рисунке 9.

Таблица 6

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2015 г.
на автомобильных дорогах Рязанской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	М-5 «Урал»	63,57	12	169+000 – 169+400	Нерегулируемый пешеход- ный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая видимость дорожных знаков и разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета
				170+020 – 170+850	Нарушение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1. Выполнить работы по устройству шумовых полос на подходах к перекрестку с автомобильной дорогой Рыбное – Константиново
						2. Произвести установку щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне, с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» и знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия» 5 км (2 шт.)
						3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета
						4. Строительство островков безопасности, строительство кольцевого пересечения
						5. Установка средства фотовидеофиксации нарушений
				174+250 – 174+400	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности	1. Установить дорожные знаки 2.3.2; 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» на

1	2	3	4	5	6	7
					дорожного движения	щитах желто-зеленого цвета 2. Строительство переходно-скоростных полос
				177+220 – 177+900	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения	1. Устройство искусственного освещения в зоне нерегулируемого пешеходного перехода 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» со светодиодной индикацией; 1.22 «Пешеходный переход» на щитах желто-зеленого цвета 3. Строительство светофорного объекта с вызывной кнопкой в зоне пешеходного перехода
				178+100 – 178+975	Наезд на пешехода/столкновение/наезд на препятствие	
				179+250 – 179+950	Наезд на пешехода/столкновение/наезд на препятствие	
				183+59 – 183+800	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения	1. Нанесение дорожной разметки 1.16.1 – 1.16.3, установка знаков 5.15.1
				184+600 – 184+800	Переход проезжей части вне установленного места, неудовлетворительное состояние обочин, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Восстановление дорожной разметки, установка дорожных сигнальных столбиков 2. Строительство внеуличного пешеходного перехода,

1	2	3	4	5	6	7
						укрепление обочин
				196+100 – 196+900	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Восстановление дорожной разметки, установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне, с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» 2. Реконструкция а/д, расширение до 4 полос движения, монтаж барьерного ограждения по оси а/д
				204+300 – 205+002	Столкновение	
				208+560 – 209+450	Столкновение/опрокиды- вание/наезд на стоящее ТС	
				222+240 – 222+730	Столкновение/наезд на препятствие/опрокидывание	
	ИТОГО	63,57	12			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Муромское шоссе (Мостовой переход через реку Ока)	1,96	1	стр. 4, 5	Нарушение скоростного режима, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка информацион- ных знаков индивидуального проектирования, предупреж- дающих о приближении к аварийно-опасному участку 2. Устройство шумовых полос
2	От М-5 «Урал» Рыбное – Константиново	19,30	2	1+000 – 2+200	Отсутствие освещения, неудовлетворительное состояние проезжей части	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				3+000 – 3+260	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости,	1. Установка информационных знаков индивидуального

1	2	3	4	5	6	7
					плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт. 2. Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений
3	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш	48,00	1	18+800 – 19+450	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
4	Р-123 «Спас-Клепики – Рязань»	30,50	7	10 км, 26 км	Неудовлетворительное состояние покрытия и обочин	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				49+000 – 50+000	Неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части, выезд на полосу встречного движения. Превышение скоростного режима	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				62+530 – 62+850	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт. 2. Устройство шумовых полос

1	2	3	4	5	6	7
				66+100 – 66+900	Нарушение скоростного режима, недостатки зимнего содержания, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка муляжей фото/видеофиксации
				68+100 – 68+700	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, недостатки зимнего содержания, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	2. Установка комплекса фото/видеофиксации нарушений
						1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
						2. Устройство шумовых полос
				69+100 – 69+900	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях	3. Улучшение качества содержания автодороги
						1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
						2. Устройство шумовых полос
				д. Рябиновка, д. Малиновка	Недостаточная освещенность, наезд на пешеходов	3. Строительство переходно-скоростных полос, улучшение качества содержания автодороги
						1. Установка автопавильонов – 2 шт.
						2. Обустройство

1	2	3	4	5	6	7
						стационарным электрическим освещением – 2,5 км
						3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска) – 28 км
	ИТОГО	99,76	11			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Северная окружная дорога	2,00	2	Стр. 9, 131/ стр. 19, 20	Выезд на полосу встречного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Обустройство тротуаров
2	ул. Ленина	1,34	1	д.22, 29, 30, 32, 35, 40/19, 50	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
3	Касимовское шоссе	4,44	1	д.67А	Сложная схема ОДД на пересечении, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требования дорожных знаков, переход проезжей части вне установленного	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Установка дополнительных пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
					места, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	
4	ул. Новоселов	6,10	1	д. 21, 21А, 21В	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка дорожных знаков пешеходных ограждений на разделительной полосе, замена дорожных знаков «Пешеходный переход» с использованием пленки на флуоресцентной основе 2. Установка знаков над проезжей частью. Установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
5	Восточная окружная дорога	2,30	1	стр.15, 18	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
6	ул. Большая	3,00	1	д.100, 106, 90 к.1	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
7	ул. Качевская	0,53	1	д. 34, 26, 24А, стр. 4	Нерегулируемый перекресток в условиях недостаточной видимости, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствие освещения	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Строительство светофорного объекта
8	ул. Новоселов	6,10	3	д. 21, 21А, 21В/д. 16, 17, 20А/д. 40 к.1, 42, 40/д. 58	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка знаков над проезжей частью
9	ул. Циолковского	1,56	2	д.21, 25/д.3, 4, 5, 5	Проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требования дорожных знаков/Недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе	1. Применение дорожных знаков над проезжей частью
10	ул. Есенина	1,10	1	от пл. Театральной до ул. Полевой	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, отсутствие или плохая	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
					различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	
11	ул. Советской Армии	2,15	1	от ул. Новоселов до Касимовского шоссе (четная сторона)	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
12	ул. Гагарина	2,09	1	д. 59/1	Переход проезжей части вне установленного места, переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
13	ул. Горького	2,62	1	д. 1	Нерегулируемые пешеходные переходы в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
14	ул. Островского	3,17	1	д. 103	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дорожных знаков над проезжей частью 3. Установка пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
					различимость горизонтальной разметки проезжей части	4. Устройство пешеходного светофорного объекта
15	Московское шоссе	8,70	2	д. 21	Переход проезжей части вне установленного места	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Устройство регулируемого пешеходного перехода
				д.47, 49, 51/2	Недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дорожных знаков над проезжей частью
16	Первомайский проспект	1,99	1	д. 78/93, 63	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
17	ул. Октябрьская	3,10	1	д. 63,65	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места,	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дорожных знаков над проезжей частью
						3. Устройство пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
					отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	
18	ул. Бирюзова	1,60	1	от ул. Станкозаводской до ул. Интернациональная	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
19	ул. Интернациональная	2,90	1	д. 21	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дополнительных предупреждающих дорожных знаков 3. Устройство искусственных неровностей 4. Перенос пешеходного перехода 5. Установка знаков над проезжей частью
20	ул. Станкозаводская	4,00	1	от ул. Октябрьская	Непредоставление преимущества пешеходу на	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
				до ул. Интернациональной	пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, дефекты покрытия, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	
	ИТОГО	60,78	25			

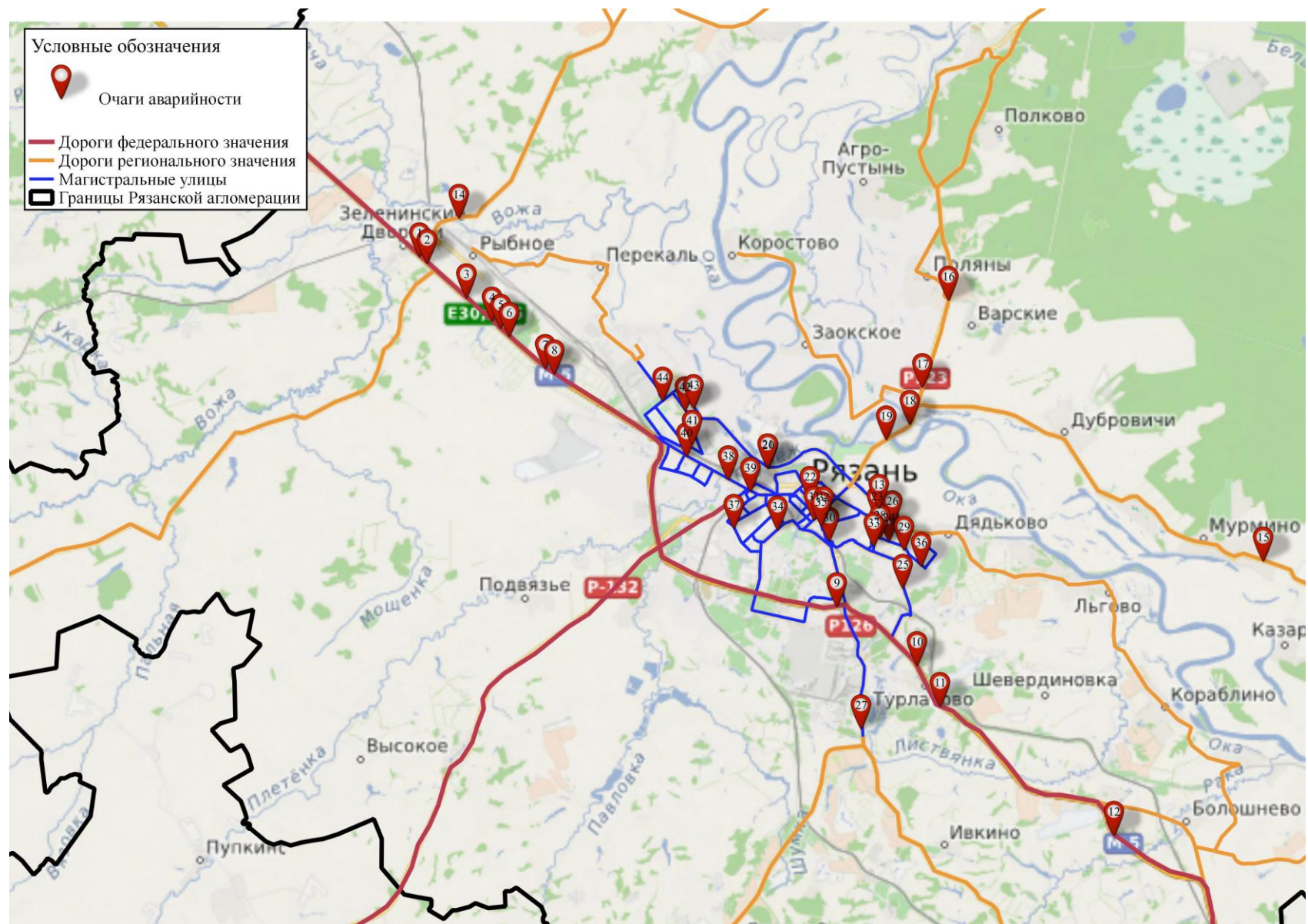


Рис. 9 – Картограмма мест концентрации ДТП в Рязанской агломерации

На УДС г. о. Рязань наиболее аварийно-опасными являются улицы:

- Северная окружная дорога;
- ул. Новоселов;
- Московское шоссе;
- ул. Циолковского.

По результатам анализа мест концентрации ДТП следует сделать вывод о том, что наиболее опасные участки расположены на опорной дорожной сети агломерации, в состав которой входят дороги с наибольшей пропускной способностью и допускающие движение ТС с высокими скоростями.

1.5. Сведения о количестве ДТП, в местах совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

На рисунке 10 представлена диаграмма распределения выявленных в местах концентрации ДТП недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

Следует отметить, что лишь на 22 % аварийно-опасных участков не были зафиксированы недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС. Наиболее часто, в 48 % случаев отмечались недостатки дорожной разметки, в 7 % случаев зафиксировано отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, в 5 % случаев отмечались дефекты дорожного покрытия.

Таким образом, анализ показывает, что недостатки транспортно-эксплуатационного содержания дорожной сети Рязанской агломерации оказывают существенное влияние на аварийность в регионе. Поэтому в рамках программы направление по приведению параметров дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние должно стать приоритетным.



Рис. 10 – распределение выявленных недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС

1.6. Общие выводы об основных причинах аварийности и факторах, ухудшающих условия движения на УДС.

На основании проведенного анализа аварийности на дорожной сети Рязанской агломерации необходимо сделать следующие выводы.

Темпы снижения основных показателей аварийности являются низкими и недостаточными. Необходимо кардинальное изменение подходов к содержанию и развитию дорожной сети, организации дорожного движения в целях существенного снижения аварийности и, прежде всего смертности, на дорогах Рязанской агломерации.

Среди основных причин аварийности следует выделить:

- ненормативное состояние существенной части дорожной сети по транспортно-эксплуатационным показателям;
 - перегрузка дорожным движением ключевых участков дорожной сети агломерации;
 - недостатки организации дорожного движения, прежде всего на опорной сети агломерации;
 - частые случаи несоблюдения ПДД водителями ТС, в особенности скоростного режима, правил проезда перекрестков и пешеходных переходов, правил парковки;
 - частые случаи несоблюдения ПДД пешеходами, в особенности правил пересечения проезжей части;
 - недостаточно высокие навыки управления ТС водителями.
- К факторам, ухудшающим условия движения на УДС, следует отнести:
- высокий уровень автомобилепользования в агломерации;
 - недостаточный уровень содержания автомобильных дорог, в особенности в зимний период;
 - отсутствие освещения ряда участков дорожной сети, предусмотренного действующими нормативами;
 - несоблюдение подрядными организациями правил организации движения во время проведения дорожных работ.

2. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

2.1. Формулировка целей и задач ПКТРИ.

Целью проекта является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Рязанской агломерации.

Для достижения поставленной цели необходимо обеспечить к концу 2018 года: снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Рязанской агломерации на 50% к уровню 2016 года; увеличение доли протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию до 50% к уровню 2016 года. Обеспечить к концу 2025 года: снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Рязанской агломерации на 85% к уровню 2016 года; увеличение доли протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию до 85% к уровню 2016 года.

Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций;

- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;
- устранение перегрузки дорожной сети агломерации за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением;
- формирование механизмов общественного контроля для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства;
- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций;
- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;
- устранение перегрузки дорожной сети агломерации за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
- формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;
- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Рязанской агломерации.

2.2. Система целевых показателей ПКРТИ с указанием их значений по годам реализации ПКРТИ и описанием алгоритмов мониторинга достижения данных целевых показателей.

Оценка достижения цели проекта по годам его реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей, относящихся к двум группам – основные целевые и аналитические целевые.

К основным целевым показателям относятся:

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Рязанской агломерации (к уровню 2016 г.), %;
- доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %.

Аналитические целевые показатели:

- снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, %;

- доля протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки, %;
- протяженность маршрутов городского общественного транспорта, км.

Значения данных показателей, отраженных в цели проекта, по годам реализации проекта и на перспективу 2025 года приведены в таблице № 7.

Таблица 7

Целевые индикаторы и показатели проекта

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети Рязанской агломерации, в том числе:	км	справочный	899,28	899,28	899,28	899,28	899,28	899,28
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	97,57	97,57	97,57	97,57	97,57	97,57
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	408,03	408,03	408,03	408,03	408,03	408,03
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	393,68	393,68	393,68	393,68	393,68	393,68
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к	%	основной	37,0	51,8	65,9	72,4	76,5	86,5
	км	основной	332,79	465,70	592,39	650,76	688,30	777,88
	м ²	основной	3017329	4329250	5374640	5907352	6291161	7211074

1	2	3	4	5	6	7	8	9
их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	40,4	79,9	93,0	100	100	100
	км	основной	39,40	77,97	90,77	97,57	97,57	97,57
	м ²	основной	629432	1235494	1439592	1558000	1558000	1558000
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	46,8	66,4	91,3	100	100	100
	км	основной	191,07	271,03	372,48	408,03	408,03	408,03
	м ²	основной	1338462	1899015	2611145	2859962	2859962	2859962
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	26,0	29,6	32,8	36,9	46,4	69,2
	км	основной	102,32	116,7	129,14	145,16	182,7	272,3
	м ²	основной	1049435	1194741	1323903	1489390	1873199	2793112
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	44	32	22	20	16	6
	%	основной	100	72,7	50,0	45,5	36,4	13,6
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	12	9	6	6	4	1
	%	основной	100	75,0	50,0	50,0	33,3	8,3
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	7	5	4	3	2	1
	%	основной	100	71,4	57,1	42,9	28,6	14,3
автомобильных дорогах	шт.	основной	25	18	12	11	10	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
общего пользования местного значения и улицы	%	основной	100	72,0	48,0	44,0	40,0	16,0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	30,3	28,3	27	25	23,5	20
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Алгоритм мониторинга достижения данных целевых показателей осуществляется в соответствии с календарным план-графиком работ проекта. Завершение проекта инициации (1 этап) состоится 01.12.2016. На реализацию некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения (этап 2) предусмотрено 2 контрольных точки: 31.12.2017 и 31.12.2018. Для реализации капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов назначены 3 контрольных точки: 31.12.2019, 31.12.2020, 31.12.2025. Завершение проекта запланировано на 31.12.2025. Ответственным за выполнение в определенные планом-графиком работ проекта сроки назначается руководитель проекта, контроль осуществляется проектным комитетом.

3. Комплексы мероприятий ПКРТИ (структурируются исходя из поставленных задач).

3.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

3.1.1. Определение основных направлений деятельности, способных улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации.

Деятельность по улучшению ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации должна базироваться на устранении основных причин возникновения ДТП, выявленных в разделе 2 настоящего приложения. При этом должны быть выделены следующие основные направления.

Приведение дорожной сети в нормативное состояние. Как было отмечено, ненормативное состояние дорог агломерации оказывает существенное влияние на аварийность в регионе. При этом существенная часть дорожной сети агломерации (более 75 %) находится в ненормативном состоянии.

Повышение качественного уровня организации дорожного движения. В большинстве мест концентрации ДТП 2015 г. были выявлены недостатки ОДД. При этом все последние годы ведется постоянная работа по повышению уровня организации дорожного движения, результатом которой явилось снижение основных показателей аварийности в Рязанской агломерации. Однако, как было показано, темпы снижения являются слишком низкими.

Кардинально решить ситуацию возможно только с изменением подхода к планированию и внедрению методов и средств ОДД. Традиционно в последние годы используется локальный подход, направленный на устранение мест концентрации ДТП, осуществляющий реагирование уже по факту дорожно-транспортных происшествий. При этом мероприятия, реализованные в одном месте концентрации, могут привести лишь к переносу аварийного участка на УДС агломерации. Поэтому необходимо применение современных, комплексных методов организации дорожного движения, учитывающих самый передовой отечественный и зарубежный опыт. Результатом такого подхода должна стать разработка и поддержание в актуальном состоянии КСОДД.

Снижение перегрузки дорожной сети агломерации. Перегрузка дорожной сети серьезно ухудшает условия движения, повышает утомляемость водителей ТС, способствует появлению сложных транспортных ситуаций, к которым многие водители оказываются не готовы, в силу недостатка навыков вождения. Систематические заторы провоцируют водителей на нарушение ПДД, поиск путей объезда, часто пролегающих через дворовые территории или по обочинам автомобильных дорог. Все это оказывает влияние на аварийность в Рязанской агломерации.

Снижение перегрузки дорожной сети агломерации должно осуществляться по двум направлениям:

развитие дорожной сети агломерации, направленное в первую очередь на повышение ее связности и строительство дорог и улиц, предлагающих альтернативные пути движения, на повышение пропускной способности ключевых транспортных узлов;

снижение уровня автомобилепользования.

Дорожная сеть агломерации в ряде ключевых участков обладает низкой связностью, что приводит к существенным транспортным проблемам, возможности полного блокирования связей между отдельными районами. Следует отметить северо-восточную связь с ядром агломерации, осуществляемую по единственному маршруту

а/д Р-123 «Спас-Клепики – Рязань» по мосту через р. Ока. Альтернативные объездные пути находятся на существенном удалении, так что в случае возникновения ДТП или заторов на данном мосту вся северо-восточная часть агломерации оказывается отрезанной от ядра.

УДС ядра агломерации также обладает низкой связностью. Территориальная структура ядра разбивается на основные районы – район Московского шоссе, Канищево, Центр, Дашково-Песочня – между которыми существуют по одному основному и одному альтернативному маршруту. При этом в силу сосредоточения основного количества рабочих мест в районе Центр в утренний и вечерний периоды наблюдаются маятниковые перемещения в данном направлении, вызывающие систематические заторы на всех транспортных связях.

Также следует отметить недостаток пропускной способности ряда ключевых транспортных узлов, являющийся основной причиной возникновения заторов на ряде участков УДС ядра агломерации. Внедрение АСУДД на основном магистральном направлении запад-восток позволило добиться повышения пропускной способности данного участка УДС, однако остальные перекрестки, в том числе и ключевые, на данный момент управляются локально (рисунок 11).

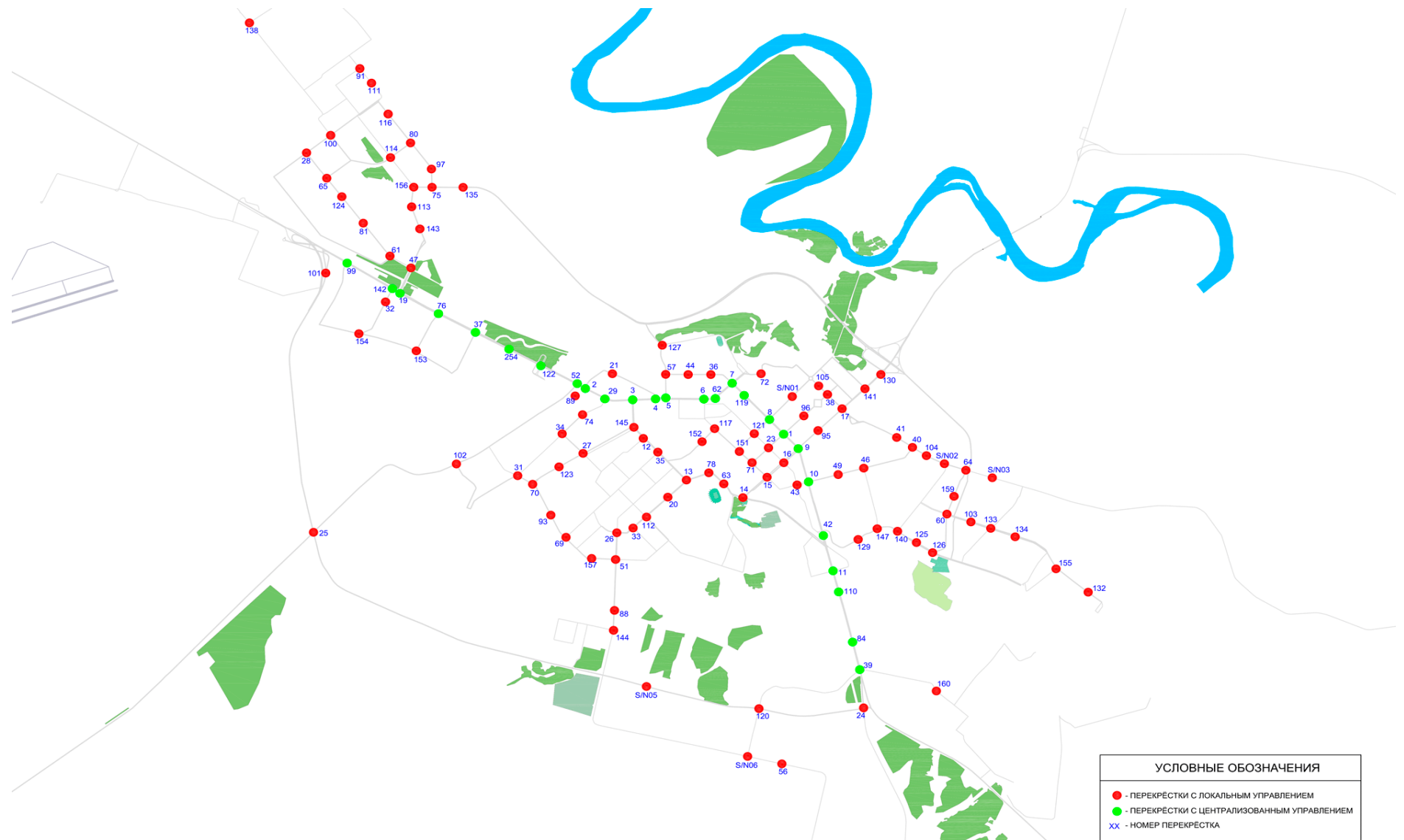


Рис. 11 – Схема расстановки светофорных объектов на УДС г. Рязань

Таким образом имеется существенный ресурс по повышению пропускной способности пересечений за счет оптимизации и координации светофорных объектов (далее - СО). Дополнительно необходимо введение светофорного регулирования на ряде пересечений с целью повышения безопасности дорожного движения. Развитие этого направления должно привести к внедрению интеллектуальной транспортной системы (далее - ИТС) для управления транспортной системой ядра агломерации.

Снижение уровня автомобилепользования в агломерации путем предоставления альтернативных способов совершения поездок, прежде всего с использованием общественного транспорта. Снижение качества транспортного обслуживания общественным транспортом на фоне взрывного роста автомобилизации привело к тому, что в настоящее время существенная часть поездок совершается с использованием индивидуального транспорта, вызывая частые перегрузки дорожной сети агломерации. Особую проблему порождают поездки на работу и с работы, приводящие к пиковым перегрузкам ряда участков УДС.

В связи с этим, необходимо добиться снижения уровня автомобилепользования, прежде всего связанного с трудовыми поездками. Этого можно добиться путем представления качественной альтернативы в лице общественного транспорта и иных видов транспорта, прежде всего велосипедного. С целью повышения качества транспортного обслуживания общественным транспортом необходимо прежде всего проведение ряда научно-исследовательских работ, направленных на разработку современной оптимальной маршрутной сети, расчета оптимального расписания движения и разработки оптимального тарифного меню.

Немаловажной остается проблема обновления подвижного состава, прежде всего муниципального транспорта. Без использования современного подвижного состава невозможно достигнуть необходимого уровня привлекательности общественного транспорта, достаточного для стимулирования перехода на его использование существенной частью населения.

Необходимо внедрение новых схем управления общественным транспортом, направленных на разграничение полномочий между компаниями-перевозчиками и контролирующим органом, обеспечивающим гарантии соблюдения качества транспортного обслуживания.

Необходимо рассмотреть вопросы о введении приоритетного проезда на отдельных, прежде всего магистральных, маршрутах общественного транспорта, поскольку основным фактором, влияющим на выбор вида транспорта, является время совершения поездки. Организация приоритетного проезда общественного транспорта позволит добиться более высоких показателей транспортной доступности по сравнению с индивидуальным транспортом в пиковые утренний и вечерний периоды, тем самым стимулируя переход на использование данного

вида транспорта. Данные вопросы относятся к методам организации дорожного движения и должны решаться путем разработки КСОДД.

Современные тенденции развития транспортных систем городов направлены на существенное повышение роли велосипедного транспорта. В передовых городах Западной Европы удалось добиться осуществления до 40 % транспортных корреспонденций с использованием велосипедов. Для развития этого направления необходимо создание удобной и безопасной велосипедной инфраструктуры: велодорожек, велополос, велопарковок. Для качественной реализации данного направления в первую очередь необходимо проведение ряда научно-исследовательских работ, направленных на разработку оптимальной сети велодорожек и велопарковок, обоснование необходимости строительства системы городского велопроката.

Отдельно следует отметить введение системы платных парковок в центре г. Рязань. Данное мероприятие как средство ограничения автомобилепользования показало высокую эффективность не только в городах развитых государств Западной Европы и Америки, но и в крупных российских мегаполисах: Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге.

Введение платных парковок на большинстве участков УДС центральной части города позволяет существенно ограничить именно поездки на работу и с работы, при которых ТС большую часть дня оказывается припарковано, что приводит к неэффективному использованию крайне ограниченного городского пространства. При этом появляется возможность весьма существенного пополнения бюджета, который впоследствии может использоваться как один из обеспечивающих ресурсов данной приоритетной программы.

Повышение контроля соблюдения ПДД водителями и пешеходами. Все усилия, направленные на реализацию качественной организации дорожного движения, могут быть нивелированы в случае несоблюдения требований ПДД, что в настоящее время носит массовый характер. Необходимо как усиление работы ГИБДД в данном направлении, так и массовое внедрение современных комплексов фотовидеофиксации нарушений.

Повышение качественного уровня содержания автомобильных дорог. Особое внимание следует уделить содержанию дорог в зимний период, использованию современной техники, средств и методов.

3.1.2. Определение первоочередных некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети городских агломераций.

В целях повышения безопасности дорожного движения в краткосрочном периоде должны быть реализованы следующие некапиталоемкие мероприятия:

- нанесение износостойкой дорожной разметки;
- монтаж и реконструкция систем освещения;

- строительство светофорных объектов;
- монтаж ограничивающих пешеходных и удерживающих ограждений;
- установка дорожных знаков;
- строительство островков безопасности;
- монтаж искусственных дорожных неровностей;
- монтаж шумовых полос;
- установка комплексов фотовидеофиксации.

Реализация данных мероприятий должна быть осуществлена в выявленных местах концентрации ДТП с целью их устранения. Полный адресный перечень мероприятий по устранению мест концентрации ДТП приведен в приложении № 3 к настоящей ПКРТИ.

В целях профилактики ДТП некапиталоемкие мероприятия также должны применяться на иных участках УДС во время выполнения работ по содержанию, ремонту и реконструкции данных участков. Адресный перечень данных работ содержится в приложении № 4 к настоящей ПКРТИ.

3.1.3. Краткое указание, что предусматривается выполнить в рамках основных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

В целях приведения дорожной сети в нормативное состояние необходимо осуществить ремонт 516,628 км дорожной сети агломерации. Адресный перечень производства дорожных работ приведен в приложении № 2 к настоящей ПКРТИ.

В целях повышения качественного уровня организации дорожного движения необходима разработка и реализация КСОДД ядра агломерации – г. Рязань и иных муниципальных образований, входящих в агломерацию. Ряд первоочередных мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП должен быть реализован локально в рамках приоритетной программы. Адресный перечень данных мероприятий приведен в приложении № 3 к настоящей ПКРТИ.

В целях профилактики на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями необходимо реализовать комплекс мероприятий, приведенных в приложении № 4 к настоящей ПКРТИ.

В целях снижения перегрузки дорожной сети агломерации должны быть реализованы реконструктивно-планировочные мероприятия, направленные на повышение связности дорожной сети агломерации и повышение пропускной способности ключевых транспортных узлов, а также иные мероприятия, направленные на снижение уровня автомобилепользования. Данные мероприятия приводятся в приложении № 5 к настоящей ПКРТИ.

В целях повышения контроля соблюдения ПДД водителями и пешеходами необходим монтаж современных комплексов фотовидеофиксации нарушений на ключевых участках дорожной сети агломерации. Необходимо

осуществление не только контроля скоростного режима, но и иных нарушений, оказывающих серьезное влияние как на уровень безопасности дорожного движения, так и на уровень загрузки дорог движением. В частности, необходим контроль таких нарушений, как:

- выезд на полосу встречного движения;
- блокирование проезда перекрестка;
- непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе;
- нарушение правил остановки и стоянки ТС;
- пересечение перекрестка на запрещающий сигнал светофора.

Для обеспечения комплексного контроля за нарушением ПДД необходимо внедрение централизованной информационной системы, осуществляющей сбор и обработку данных со стационарных комплексов фотовидеофиксации. Перечень данных мероприятий приведен в приложении № 3 к настоящей ПКРТИ.

С целью повышения общей безопасности на дорогах необходимо дополнительно предусмотреть такие приоритетные мероприятия по БДД на загородных дорогах федерального и регионального значения, как устройство барьерных ограждений (на дорогах с четырьмя и более полосами для движения) для разделения транспортных потоков противоположных направлений, также предусмотреть дополнительные мероприятия по устройству искусственного освещения на участках, проходящих через населенные пункты, добавить мероприятия по устройству шумовых полос на опасных участках.

Параллельно с реализацией вышеперечисленных мероприятий требуется проведение постоянного аудита мест концентрации ДТП, как существующих, так и образовавшихся вновь совместно с мониторингом состояния подъездов к железнодорожным переездам.

В целях повышения качественного уровня содержания автомобильных дорог необходимо увеличение финансирования дорожных и коммунальных служб, существенное обновление парка специализированных транспортных средств, изменение регламентов работы.

3.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

В целях настоящей Программы в части приведения дорожной сети Рязанской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предлагаются следующие основные мероприятия.

Проведение работ по капитальному ремонту объектов дорожной сети агломерации:

- по земляному полотну и системе водоотвода;
- по дорожным одеждам;

- по искусственным и защитным дорожным сооружениям;
- по элементам обустройства объектов дорожной сети;
- прочих работ по капитальному ремонту.

Проведение работ по ремонту объектов дорожной сети агломерации:

- по земляному полотну и системе водоотвода;
- по дорожным одеждам;
- по искусственным и защитным дорожным сооружениям;
- по элементам обустройства объектов дорожной сети;
- прочих работ по ремонту.

Проведение работ по содержанию объектов дорожной сети агломерации:

- по дорожным одеждам;
- по искусственным и защитным дорожным сооружениям;
- по элементам обустройства объектов дорожной сети.

Перечень работ по каждому мероприятию должен соответствовать положениям «Классификатора работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных работ», утвержденного Приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402.

При проведении работ по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние внедрять инновации, обеспечивающие экономию затрат (сокращение затрат труда, экономия материалов и энергоресурсов, снижение общей себестоимости выполнения работ) или создающих условия для такой экономии (повышение качества, долговечности дорожных конструкций, увеличение межремонтных сроков, повышение безопасности дорожного движения, экологическая безопасность и т.д.).

3.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети осуществляются в первую очередь по двум направлениям:

- строительство дорог и улиц, предлагающих альтернативные пути движения и обеспечивающие повышение связности дорожной сети, а также оптимизация и реконструкция ключевых транспортных узлов;
- снижение уровня автомобилепользования.

К первому направлению относятся как мероприятия по реконструкции непосредственно самих участков автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки, так и мероприятия по строительству альтернативных

автомобильных дорог и улиц, способных переключить на себя часть транспортных потоков. К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство автомобильной дороги от Северной окружной дороги через п.Красный до пр. Шабулина;
- строительство автомобильной дороги от Голенчинского шоссе до ул. Разина;
- строительство транспортной развязки на пересечении ул. Советской Армии и Касимовского шоссе;
- строительство автомобильной дороги от ул. Станкозаводской до Московского шоссе через ж/д дорогу;
- строительство автомобильной дороги-дублера Михайловского шоссе;
- строительство автомобильной дороги Московского шоссе до Северной окружной дороги;
- строительство автомобильной дороги от Славянского проспекта до Куйбышевского шоссе.

Оптимизация и реконструкция ключевых транспортных узлов должна быть проведена на дорогах и улицах с недостаточной пропускной способностью, таких как:

- ул. Бирюзова – ул. Интернациональная. В часы пик на въезде в город по улице Бирюзова образуются пробки до 3 км;

- ул. Бирюзова – ул. Шабулина. Перекресток находится в непосредственной близости от предыдущего, поэтому необходимо рассматривать оба перекрестка в комплексе;

- ул. Есенина – ул. Грибоедова. Крайне конфликтный перекресток, имеющий два подъезда с очень высокой интенсивностью движения. Особо крупные заторы наблюдаются в утренние часы на въезде в город по трассе Р-123. На улице Грибоедова наблюдаются проблемы, связанные с движением в восточном направлении;

- ул. Свободы – ул. Ленина. Наиболее конфликтной является улица Свободы, с которой большое количество транспортных средств осуществляет левый поворот;

- Первомайский проспект – ул. Каширина – ул. Вокзальная. Наиболее конфликтным является улица Каширина в направлении «в город». Также существуют координационные проблемы, связанные с расположенным перед мостом перекрестком;

- Первомайский проспект – ул. Дзержинского. Проблемы на этом перекрестке связаны с объемом пересекающихся на нем потоков. Наиболее крупным является поток,двигающийся по улице Дзержинского;

- ул. Гагарина – ул. Дзержинского. Этот перекресток принимает интенсивные потоки и допускает движение во всех направлениях. Цикл перекрестка недостаточно продолжителен, чтобы распределить весь объем проходящих через него транспортных средств;

- ул. Есенина – ул. Спортивная. На двух из трех подъездов к этому перекрестку наблюдается высокая интенсивность движения.

Дополнительно как конфликтные выделены следующие перекрестки:

- ул. Каширина – ул. Семинарская;
- Первомайский пр. – ул. Вокзальная;
- Первомайский пр. – Михайловское шоссе;
- ул. Горького – ул. Циолковского – Куйбышевское шоссе.

Также включены в данный раздел нижеприведенные мероприятия:

- реконструкция ул. Большая;
- строительство водоотвода по ул. Большая;
- реконструкция Московского шоссе;
- строительство пешеходного перехода над проезжей частью на Северной окружной дороге;
- строительство автомобильной дороги от Михайловского шоссе (Ситники) до ул. Костычева.

Сведения об участках, перегруженных дорожным движением на дорожной сети Рязанской агломерации, приведены в первом разделе.

Мероприятия второй группы, направленные на снижение уровня автомобилепользования, описаны во втором пункте приложения № 5 к настоящей ПКРТИ. Отдельно стоит отметить мероприятия по ужесточению контроля над нарушениями правил парковки, в том числе контроль за автобусами, которые, несмотря на наличие выделенных остановок, останавливаются непосредственно на полосе движения.

3.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

3.4.1. Описание мероприятий, направленных на формирование механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ, в том числе требования к проведению таких мероприятий.

В следствие того, что использование интернета и электронных мультимедийных устройств в современном обществе становится все более активным, мероприятия, направленные на формирование механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ, рекомендуется реализовывать как с помощью взаимодействия контролирующих структур и общества, так и с помощью компьютерных и интернет-технологий. К числу таких мероприятий относятся:

- создание сайта-приемной для граждан, желающих сообщить о нарушениях в ходе реализации мероприятий;
- разработка мобильного приложения с возможностью оставлять пользователям заявки на рассмотрение замечаний по ходу реализации мероприятий;

- формирование народной онлайн-карты с указанием местоположения мероприятий, проводимых на территории образования и возможностью оценки пользователями процесса реализации мероприятий;
- создание горячей телефонной линии по вопросам выполнения дорожных работ от граждан;
- формирования общественных собраний на базе администрации муниципального образования;
- освещение в СМИ результатов реализации мероприятий.

Комплексная реализация вышеуказанных мероприятий позволит осуществить качественный, многосторонний контроль за выполнением дорожных работ, организационных мероприятий, мероприятий по улучшению условия дорожного движения, мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и т. д. Успешное выполнение этих мероприятий необходимо обеспечить путем постоянной технической поддержки средств коммуникации между гражданами и структурами, ответственными за ходом работ, в частности мобильного приложения, сайта и телефона горячей линии. Периодические собрания активных пользователей интернет-ресурсов, поддерживающих контроль за выполнением дорожных работ, с целью обсуждения с администрацией хода дорожных работ и плана развития муниципального образования в целом.

На реализацию вышеперечисленных мероприятий необходимо выделить часть бюджета в размере одного миллиона рублей. Данные денежные средства позволят разработать качественный сайт, мобильное приложение и другие интерактивные средства контроля.

3.4.2. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ.

Основными задачами проведения контроля за выполнением дорожных работ являются:

- установление соответствия фактического объема работ плановым значениям, установленным программой мероприятий;
- установление соблюдения муниципальными образовательными организациями установленного порядка проведения работ;
- учет мнения населения агломерации о качестве выполняемых работ;
- анализ причин отклонений в деятельности муниципальных образовательных учреждений по выполнению работ;
- своевременное принятие мер по обеспечению выполнения установленного плана хода дорожных работ.

Контроль за выполнением хода дорожных работ осуществляется с использованием следующих основных форм.

Создание интернет-ресурса, осуществляющего отображение объектов дорожных работ на картографической основе, статуса выполнения дорожных работ, возможностью оценки пользователями хода выполнения работ. Расположение объектов дорожных работ отображается путем выделения цветом отдельных участков дорог на карте, на которых производятся дорожные работы. Цвет участка дороги обозначает статус выполнения дорожных работ. Мероприятия отображаемое на карте может иметь три статуса выполнения: выполняется, выполнено, просрочено. Пользователи сайта смогут иметь возможность поставить оценку на каждом участке выполняемых дорожных работ.

Ведение отчетной документации на всем периоде выполнения дорожных работ. Отчетная документация должна формироваться с периодичностью, установленной в рамках договора с организацией, выполняющей дорожные работы, но не реже 1 раза в полгода.

При проведении контроля за выполнением муниципальных заданий могут использоваться следующие методы:

- метод социологического исследования в форме опроса, анкетирования, приема населения по вопросам качества и объема дорожных работ;
- метод сравнительного анализа фактических и плановых значений объемных и качественных показателей, указанных в программе мероприятий, путем проведения плановых и внеплановых выездных проверок;
- метод наблюдения и контрольных замеров в форме проведения плановых и внеплановых выездных проверок;
- метод рассмотрения отчетной документации на координационном совете;
- работа с интернет-ресурсом, осуществляющего мониторинг выполнения дорожных работ.

3.5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

3.5.1. Порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования.

Бюджет ПКРТИ обусловлен следующими положениями.

Источником финансирования мероприятий ПКРТИ Рязанской агломерации являются средства областного бюджета, средства федерального бюджета, а также средства бюджетов муниципальных образований (городского округа Рязань, Рязанского, Рыбновского, Спасского, Клепиковского и Пронского муниципальных районов Рязанской области). В целях успешного выполнения Программы в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», инкорпорации ПКРТИ в существующий бюджет, аккумулируются финансовые ресурсы, включенные в расходные обязательства бюджетов всех уровней (федерального, регионального и местного) на решение вопросов в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения, а также дополнительные денежные средства, предусматриваемые в условиях реализации проекта «Безопасные и качественные дороги».

Инструментом реализации бюджетных расходов в данном случае выступают государственные и муниципальные программы.

В настоящее время финансирование дорожной сети Рязанской агломерации осуществляется в рамках государственных и муниципальных программ:

- государственная программа Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014 – 2022 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016 – 2020 годы;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования – Рязанский муниципальный район Рязанской области на 2015 – 2017 годы»;
- муниципальная программа Рыбновского муниципального района Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014 – 2017 годы»;
- муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Пронском муниципальном районе на 2014-2018 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство Пронского муниципального района Рязанской области на 2014-2017 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования – Спасский муниципальный район Рязанской области на 2014-2016 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования – Клепиковский муниципальный район Рязанской области на 2015-2017 годы»;
- муниципальная программа Клепиковского района «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2016 годы».
- Дополнительное финансирование Программы осуществляется следующим образом.

Выделение средств федерального бюджета в размере: 625 млн. руб. в 2017 году; 730 млн. руб. в 2018 году; 680 млн. руб. ежегодно в период с 2019 по 2025 год, предусмотрено условиями реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в течение 2017 – 2025 годов.

Выделение средств консолидированного бюджета Рязанской области на реализацию ПКРТИ Рязанской агломерации обусловлено положениями пункта 1 раздела «Требования к мероприятиям ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке ПКРТИ крупнейших городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги». Выделение средств местных бюджетов муниципальных образований обусловлено сложившейся в регионе практикой межбюджетных

взаимоотношений: местные бюджеты выделяют денежные средства в размере порядка 5% от общей суммы необходимых инвестиций.

В условиях недостаточной доходной базы для финансирования реализации полномочий органов власти и необходимости повышения эффективности бюджетных расходов возникает потребность во внебюджетных источниках финансирования и использовании управленческого опыта предпринимательских структур. В системе финансирования транспортной инфраструктуры альтернативой традиционному государственному заказу является реализация проектов на основе государственно-частного партнерства (далее - ГЧП). При этом на основании анализа мировой практики реализации проектов ГЧП обосновано, что наиболее перспективной формой ГЧП для развития объектов транспортной инфраструктуры являются именно контрактные формы.

Одной из контрактных форм ГЧП являются контракты жизненного цикла (далее - КЖЦ), которые активно используются в зарубежных странах, и являются одной из разновидностей концессий.

Данный вид контрактов должен стать одним из эффективных механизмов расходования бюджетных средств, обеспечивающих устойчивое развитие транспортной инфраструктуры и обеспечить реализацию основных мероприятий настоящей ПКРТИ.

3.5.2. Формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации.

Учитывая статус проекта, для управления Программой создается коллегиальный орган на уровне субъекта Российской Федерации – проектный комитет, в состав которого включаются ответственные представители ключевых участников проекта, а также иных организаций, заинтересованных в его реализации. Проектный комитет возглавляет куратор проекта – Губернатор Рязанской области. Для оперативного решения вопросов по ходу реализации проекта создается региональный проектный офис, возглавляемый руководителем проекта. В состав офиса входят руководители и специалисты органов власти, служб и организаций, необходимые для решения организационных, технологических и технических вопросов. Для решения локальных задач в рамках проектного офиса создаются рабочие группы, к работе которых по решению руководителя проекта при необходимости привлекаются сторонние специалисты и эксперты.

Мониторинг за ходом реализации ПКРТИ осуществляет проектный офис. Периодичность контроля, график мониторинга и формы отчетности устанавливается на основе протоколов заседаний проектного комитета. На основе отчетов проектного офиса проектный комитет принимает решения о соответствии реализации проекта установленным срокам, при необходимости вносит корректировки, которые оформляются протоколами заседаний проектного комитета, утверждаемыми руководителем проекта.

3.5.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ.

Основными задачами проведения контроля за выполнением дорожных работ являются:

- установление соответствия фактического объема работ плановым значениям, установленным программой мероприятий;
- установление соблюдения муниципальными образовательными организациями установленного порядка проведения работ;
- учет мнения населения агломерации о качестве выполняемых работ;
- анализ причин отклонений в деятельности муниципальных образовательных учреждений по выполнению работ;
- своевременное принятие мер по обеспечению выполнения установленного плана хода дорожных работ.

Контроль за выполнением хода дорожных работ осуществляется с использованием следующих основных форм.

Создание интернет-ресурса, осуществляющего отображение объектов дорожных работ на картографической основе, статуса выполнения дорожных работ, возможностью оценки пользователями хода выполнения работ. Расположение объектов дорожных работ отображается путем выделения цветом отдельных участков дорог на карте, на которых производятся дорожные работы. Цвет участка дороги обозначает статус выполнения дорожных работ. Мероприятия отображаемое на карте может иметь три статуса выполнения: выполняется, выполнено, просрочено. Пользователи сайта смогут иметь возможность поставить оценку на каждом участке выполняемых дорожных работ.

Ведение отчетной документации на всем периоде выполнения дорожных работ. Отчетная документация должна формироваться с периодичностью, установленной в рамках договора с организацией, выполняющей дорожные работы, но не реже 1 раза в полгода.

При проведении контроля за выполнением муниципальных заданий могут использоваться следующие методы:

- метод социологического исследования в форме опроса, анкетирования, приема населения по вопросам качества и объема дорожных работ;
- метод сравнительного анализа фактических и плановых значений объемных и качественных показателей, указанных в программе мероприятий, путем проведения плановых и внеплановых выездных проверок;
- метод наблюдения и контрольных замеров в форме проведения плановых и внеплановых выездных проверок;
- метод рассмотрения отчетной документации на координационном совете;
- работа с интернет-ресурсом, осуществляющего мониторинг выполнения дорожных работ.

3.5.4. Определение функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ.

Координацию ПКРТИ осуществляет Старшее должностное лицо, назначенное в статусе заместителя председателя проектного комитета. В его функции входит оказание необходимой организационной и административной поддержки реализации проекта; обеспечение оперативного сопровождения проекта, координации и взаимодействия органов государственной власти, органов проектного управления в целях своевременного принятия ими решений и осуществления иных действий, необходимых для реализации проекта; оказание содействие руководителю проекта в согласовании позиций с функциональным заказчиком проекта, органами государственной власти и участниками проекта в ходе его реализации. Старшее должностное лицо проекта должно обладать необходимым уровнем квалификации в сфере проектного управления.

Функции участников реализации ПКРТИ определяются решениями Старшего должностного лица по предложениям проектного комитета.

3.5.5. Порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ.

Рациональным способом информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ представляется создание единого программного комплекса, в основе которого лежит использование базы данных, WEB-интерфейса, а также GIS-системы. Данный вид систем управления позволит обеспечить единый доступ к данным о ходе реализации ПКРТИ всем структурам, связанным с процессом выполнения работы.

База данных должна состоять из нескольких таблиц, в число которых могут входить следующие:

- регионы;
- агломерации;
- муниципальные образования;
- автомобильные дороги;
- и др.

WEB-интерфейс в составе данной системы позволит осуществлять мониторинг и управление реализацией ПКРТИ на любом компьютере с помощью интернет-браузера. Доступ к данному ресурсу в сети будет осуществляться после ввода данных об учетной записи, хранящихся в базе данных. С помощью WEB-интерфейса можно выбрать интересующую агломерацию в регионе, муниципальное образование и раздел данных, с которыми необходимо работать: мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, ремонтные работы, оптимизация дорожного движения, состояние дорог и т. д.

GIS-система в составе данного программного комплекса позволит отображать запланированные мероприятия на карте, группировать мероприятия по типам и годам реализации. Функционал GIS-системы позволит осуществлять управление и контроль за реализацией ПКРТИ оптимальным и интуитивно понятным образом.

Единая информационная система используется с целью хранения информации, создания отчетов, коммуникации участников проекта, но помимо создания программной части мониторинга и управления реализацией ПКРТИ необходимо организовать региональный проектный офис (координационный совет), а также утвердить определенную форму отчетности.

Политика отчетности для контроля за ходом выполнения проекта должна заключать в себе:

- создание ежеквартальных отчетов;
- создание этапных отчетов;
- создание отчетов в контрольных точках выполнения проекта.

Данный тип проектной документации будет представляться на заседаниях координационного совета. Данные, предоставляемые в отчете позволят обеспечить контроль за процессом реализации ПКРТИ.

3.5.6. Подготовка перечня мероприятий (работ) по научно-методическому, научно-техническому и информационному обеспечению процесса управления реализацией ПКРТИ.

В целях обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ необходима организация регионального проектного офиса, подготовка соответствующего научно-методического, научно-технического и информационного обеспечения.

Работа проектного офиса должна базироваться на использовании единой информационной системы (далее - ЕИС), состоящей из следующих функциональных модулей:

- база данных автомобильных дорог Рязанской агломерации;
- база данных учетных ДТП, в том числе мест концентрации ДТП;
- база данных статистической информации;
- база данных мероприятий ПКРТИ;
- база данных хранения научно-методической и научно-технической документации;
- база данных подрядных организаций, исполнителей проекта;
- подсистема визуализации данных;
- подсистема управления проектными решениями;
- подсистема взаимодействия с населением агломерации.

Создание ЕИС позволит осуществлять эффективную координацию исполнения мероприятий ПКРТИ, а также вносить оперативные корректировки с целью изменения проектных решений в процессе исполнения ПКРТИ. Собранные в ЕИС информация должна частично предоставляться в открытый доступ через сеть интернет для обеспечения функций общественного контроля.

Базы данных по пунктам 1-4 должны быть основаны на применении геоинформационной системы (далее - ГИС). Все разрабатываемые базы данных должны иметь возможность организации взаимных связей.

Подсистема визуализации данных должна предоставлять возможности отображения информации, размещаемой в базах данных, на карте Рязанской агломерации и в форме типовых отчетов.

Подсистема управления проектными решениями должна предоставлять возможность организации иерархической структуры проектов и задач, направленных на исполнение и корректировку ПКРТИ, возможности коммуникации между руководителями и исполнителями проектов, контроля сроков и результатов исполнения задач.

Подсистема взаимодействия с населением агломерации должна обеспечить возможность приема и обработки мнения граждан в целях оценки качества исполнения проектных решений и их эффективности.

В целях реализации ПКРТИ должны быть разработаны альбомы типовых решений и методические рекомендации по реализации конкретных направлений ПКРТИ, учитывающие передовой отечественный и зарубежный опыт.

Приложение № 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ

1.1. Объемы финансирования работ по строительству, реконструкции и ремонту дорожной сети Рязанской агломерации, необходимых для реализации мероприятий ПКРТИ (по дорогам федерального, регионального, местного значения, объектам улично-дорожной сети).

Источником финансирования мероприятий ПКРТИ Рязанской агломерации являются средства областного бюджета, средства федерального бюджета, а также средства бюджетов муниципальных образований (г. Рязань, Рязанского, Рыбновского, Спасского, Клепиковского и Пронского муниципальных районов Рязанской области).

Объем финансирования ПКРТИ составляет 15135700,0 тыс. руб., из них средства областного бюджета – 8794700,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 6115000,0 тыс. руб., средства местных бюджетов заинтересованных муниципальных образований – 226000,0 тыс. руб.

В том числе по годам (периодам):

2017 год – 1261383,0 тыс. руб.;

2018 год – 1460003,0 тыс. руб.;

2019 год – 1587300,0 тыс. руб.;

2020 год – 1804500,0 тыс. руб.;

2021 год – 1804500,0 тыс. руб.;

2022 год – 1804500,0 тыс. руб.;

2023 год – 1804500,0 тыс. руб.;

2024 год – 1804500,0 тыс. руб.;

2025 год – 1804500,0 тыс. руб.,

из них:

средства областного бюджета по годам (периодам):

2017 год – 610483,0 тыс. руб.;

2018 год – 705203,0 тыс. руб.;

2019 год – 907300,0 тыс. руб.;

2020 год – 1124500,0 тыс. руб.;

2021 год – 1124500,0 тыс. руб.;

2022 год – 1124500,0 тыс. руб.;

2023 год – 1124500,0 тыс. руб.;

2024 год – 1124500,0 тыс. руб.;

2025 год – 1124500,0 тыс. руб.,

средства федерального бюджета по годам (периодам):

2017 год – 625000,0 тыс. руб.;

2018 год – 730000,0 тыс. руб.;

2019 год – 680000,0 тыс. руб.;

2020 год – 680000,0 тыс. руб.;

2021 год – 680000,0 тыс. руб.;

2022 год – 680000,0 тыс. руб.;

2023 год – 680000,0 тыс. руб.;

2024 год – 680000,0 тыс. руб.;

2025 год – 680000,0 тыс. руб.,

средства местных бюджетов заинтересованных муниципальных образований по годам (периодам):

2017 год – 25900,0 тыс. руб.;

2018 год – 24800,0 тыс. руб.;

2019 год – 24700,0 тыс. руб.;

2020 год – 25100,0 тыс. руб.;

2021 год – 25100,0 тыс. руб.;

2022 год – 25100,0 тыс. руб.;

2023 год – 25100,0 тыс. руб.;

2024 год – 25100,0 тыс. руб.;

2025 год – 25100,0 тыс. руб.

1.2. Техничко-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации, направленное на достижение максимальных результатов в заданные сроки при минимизации расходов.

Бюджет ПКРТИ обусловлен следующими положениями.

Выделение средств федерального бюджета в размере: 625 млн. руб. в 2017 году; 730 млн. руб. в 2018 году; 680 млн. руб. ежегодно в период с 2019 по 2025 год, предусмотрено условиями реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в течение 2017 – 2025 годов.

Выделение средств консолидированного бюджета Рязанской области на реализацию ПКРТИ Рязанской агломерации обусловлено государственной программой Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014 – 2022 годы».

Выделение средств местных бюджетов муниципальных образований в размере порядка 25,0 млн. руб. в год обусловлено сложившейся в регионе практикой межбюджетных взаимоотношений.

1.3. Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников финансирования комплексных программ, в том числе с использованием механизмов ГЧП.

В соответствии с Транспортной стратегией на период до 2030 года основным источником финансирования поддержания и развития транспортной инфраструктуры являются средства соответствующих бюджетов бюджетной системы РФ (до 60 %), остальное планируется привлекать из внебюджетных источников. В первую очередь это основано на том, что решение вопросов по осуществлению дорожной деятельности и созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организациям относятся к полномочиям соответствующих региональных и местных властей.

Расходные обязательства субъектов РФ и муниципальных образований, возникающие в связи с осуществлением органами власти указанных полномочий, реализуются за счет бюджетов соответствующих уровней.

Инструментом реализации бюджетных расходов в данном случае выступают государственные и муниципальные программы. При этом структура финансирования в соответствующих программах, как правило, включает в себя две основные задачи:

- строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, которые осуществляется в форме бюджетных инвестиций;
- содержание сети автомобильных дорог соответствующего уровня, которое обеспечивается в рамках расходов текущего характера.

В условиях недостаточной доходной базы для финансирования реализации полномочий органов власти и необходимости повышения эффективности бюджетных расходов возникает потребность во внебюджетных источниках финансирования и использовании управленческого опыта предпринимательских структур.

В системе финансирования транспортной инфраструктуры альтернативой традиционному государственному заказу во многих странах является реализация проектов на основе ГЧП.

Необходимость внедрения механизмов ГЧП возникает прежде всего в тех отраслях, где органы власти несут ответственность перед обществом за качественное и бесперебойное обеспечение публичными благами, к которым в полной мере относится и транспортная инфраструктура.

В настоящее время создана нормативно-правовая база и отрабатываются различные формы и методы реализации проектов ГЧП. Среди них можно выделить организационные или институциональные формы партнерства, которые предполагают создание совместных предприятий и государственных компаний, а также, так называемые, контрактные формы ГЧП. Это различные виды соглашений с бюджетным, внебюджетным и смешанным финансированием и разделением рисков и ответственности между государственной и частной стороной.

При этом на основании анализа мировой практики реализации проектов ГЧП обосновано, что наиболее перспективной формой ГЧП для развития объектов транспортной инфраструктуры являются именно контрактные формы.

Одной из контрактных форм ГЧП являются контракты жизненного цикла (КЖЦ). КЖЦ активно используются в зарубежных странах. Термин «контракт жизненного цикла» является переводом термина «Life Cycle Contract», используемого в Скандинавии. Во Франции такие контракты называются «партнерскими контрактами». В некоторых европейских странах данный контракт называется DBFM (Design–Build–Finance–Maintain) и является одной из разновидностей концессий.

Данный вид контрактов должен стать одним из эффективных механизмов расходования бюджетных средств, обеспечивающих устойчивое развитие транспортной инфраструктуры и обеспечить реализацию основных мероприятий настоящей ПКРТИ.

Внедрение КЖЦ в России началось сравнительно недавно и основополагающими документами, в рамках которых в настоящее время предусмотрена возможность заключения подобных контрактов, являются Федеральный закон «О концессионных соглашениях», Федеральный закон «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве...», Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ключевым моментом, определяющим механизм финансирования КЖЦ, в Федеральном законе «О концессионных соглашениях» является понятие платы концедента по концессионному соглашению при реализации соглашений по объектам дорожного хозяйства (ранее предусматривалось принятие концедентом на себя только части расходов на создание, реконструкцию и эксплуатацию объекта). Таким образом, соглашением может быть предусмотрена выплата средств концессионеру в объеме, обеспечивающем возврат собственных и заемных средств, направляемых на создание и содержание объекта соглашения, а также определенную норму доходности на вложенный капитал.

Важно отметить, что в этом случае в отличие от обычного концессионного соглашения концессионер не вправе взимать с иных лиц плату за создание, реконструкцию и использование (эксплуатацию) объекта концессионного соглашения. То есть, данная схема не применима в отношении платных дорог, где плата идет в доход концессионера.

КЖЦ предполагают заключение многолетних (20-30 лет) контрактов на строительство и обслуживание объектов транспортной инфраструктуры. Здесь меняется подход к финансированию инфраструктурных проектов со стороны заказчика. Заказчик не только финансирует строительство дороги (объекта дорожной инфраструктуры), но и будет оплачивать концессионеру ее содержание в течение всего срока жизни объекта. При этом заказчик формирует набор требований к сервису – пропускную способность, качество поверхности, среднюю скорость потока, максимально допустимый уровень ДТП и т.п. Концессионер отвечает за весь цикл создания дороги: проектирование, строительство и эксплуатацию. В случае отклонений или невыполнений требований заказчика суммы выплат уменьшаются или приостанавливаются до момента исправления недостатков.

Таким образом, формируется прямая заинтересованность концессионера качественно построить (реконструировать) дорогу, которую не надо будет в последствие ремонтировать каждый год.

Основными преимуществами КЖЦ называют упрощение контракта (формулируются только требования к объекту, а не метод решения в виде проектно-сметной документации) и упрощение контроля за его реализацией (контролируются только пользовательские характеристики дороги – ровность покрытия, разметка, знаки, кол-во ДТП).

Инновационность такого подхода в том, что концессионер имеет полную свободу выбора технологий и методов строительства, параметров качества, которые должны обеспечить безремонтную эксплуатацию дороги в течение всего срока контракта. От этого напрямую зависит доход концессионера. Схема возврата платежей концессионера не зависит от эффективности сборов за проезд, законов о придорожной рекламе и т.п.

Социально-экономический эффект КЖЦ в транспортной сфере заключается в обеспечении высокого качества дорог, безопасности дорожного движения на них, экономии материальных и временных затрат на создание и ввод в

эксплуатацию объектов дорожной инфраструктуры, а также активном развитии территорий за счет создания качественной бесплатной транспортной инфраструктуры.

Учитывая преимущества КЖЦ в целях реализации мероприятий настоящей ПКРТИ на первом этапе целесообразно решить ряд организационных вопросов на уровне Правительства Рязанской области и муниципальных образований, территории которых входят в Рязанскую агломерацию:

- сформировать перечень объектов транспортной инфраструктуры, регионального и местного значения, в отношении которых возможно и целесообразно заключение КЖЦ;
- принять решения о заключении концессионных соглашений в виде КЖЦ концедентами (публичными партнерами);
- сформировать требования к объектам концессионных соглашений и сформировать соответствующую конкурсную документацию по каждому объекту.

На втором этапе реализации ПКРТИ – провести конкурсы и заключить соглашения с концессионерами на реализацию пилотных проектов КЖЦ в соответствии с действующим законодательством.

На третьем этапе предусматривается непосредственно начать реализацию проектов по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в рамках ГЧП.

Приложение № 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Мероприятия по приведению дорожной сети Рязанской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

Таблица № 2.1

Адресный перечень проведения дорожных работ в рамках реализации ПКРТИ Рязанской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации					
				2017 г.			2018 г.		
				Виды работ	Мощность объекта	Единица объекта	Виды работ	Мощность объекта	Единица объекта
	а/д (км+м-км+м)	км	кв. м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
1	М-5 «Урал»	63,57	1320000	-	-	-	капитальный ремонт	11,965	км
				ремонт	10,521	км	-	-	-
				-	-	-	капитальный ремонт	6,272	км
				строитель- ство транспорт- ной развязки	2,03	км	строительство транспортной развязки	2,03	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				-	-	-	ремонт	3,881	км
				ремонт	8,252	км	-	-	-
2	Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань	34,00	238000	ремонт дорожного покрытия проезжей части	6,812	км	-	-	-
				ремонт дорожного покрытия проезжей части	13,014	км			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
3	Рязань – Ряжск – Александро-Невский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) в Рязанском районе	15,60	109200	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1,82	км
							укрепление обочин	1,82	км
							установка дорожных знаков	30	шт.
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	1	шт.
							ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,71	км
							укрепление	0,71	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							обочин		
							установка дорожных знаков	30	шт.
4	Спас-Клепики – Рязань (36+958 – 51+181) в Рязанском районе	14,20	99561	ремонт дорожного покрытия проезжей части	5	км	-	-	-
				-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	8,98	км
							укрепление обочин	8,98	км
							установка дорожных знаков	112	шт.
							обустройство пешеходного перехода	5	шт.
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	2	шт.
							ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,167	км
							укрепление обочин	0,167	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							установка дорожных знаков	20	шт.
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	1	шт.
							ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,03	км
							укрепление обочин	0,03	км
							установка дорожных знаков	3	шт.
5	Шереметьево – Дядьково – Вышгород – Наумово – Гавердово в Рязанском районе	32,50	227500	ремонт	3,2	км	-	-	-
							ремонт дорожного покрытия проезжей части	2,6	км
				-	-	-	укрепление обочин	2,6	км
							установка дорожных знаков	38	шт.
				-	-	-	нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска)	2,6	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							обустройство пешеходного перехода	3	шт.
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	1	шт.
							ремонт дорожного покрытия проезжей части	14,5	км
							укрепление обочин	14,5	км
							установка дорожных знаков	196	шт.
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	2	шт.
							обустройство пешеходного перехода	6	шт.
							установка (ремонт, замена) автобусных остановок	3	шт.
6	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Поляны	4,60	27600	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Заборье	3,10	18600	ремонт дорожного покрытия проезжей части	3,1	км	-	-	-
				укрепление обочин	3,1	км			
				установка дорожных знаков	34	шт.			
				обустройство пешеходных переходов	2	шт.			
8	от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Ласково	4,40	26400	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	4,4	км
							укрепление обочин	4,4	км
							установка дорожных знаков	89	шт.
							нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска)	4,4	км
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	1	шт.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							установка (ремонт, замена) автобусных остановок	1	шт.
9	Шумашь – Заокское – Коростово	15,10	90600	установка (ремонт, замена) автобусных остановок	2	шт.	-	-	-
							ремонт дорожного покрытия проезжей части	1	км
10	от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Наумово	0,90	5400	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,9	км	-	-	-
				укрепление обочин	0,9	км	-	-	-
				установка дорожных знаков	3	шт.	-	-	-
11	от автодороги «Спас- Клепики – Рязань» подъезд: Солотча	6,90	41400	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1,7	км	-	-	-
				укрепление обочин	1,7	км	-	-	-
				установка дорожных знаков	25	шт.	-	-	-
12	Спас-Клепики – Рязань (51+181 – 67+473) в городе Рязани	16,30	114044	-	-	-	ремонт дорожного покрытия	7,5	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							проезжей части		
							укрепление обочин	7,5	км
							установка дорожных знаков	72	шт.
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	1	шт.
				установка нового барьерного ограждения	3,3	км	-	-	-
13	Муромское шоссе	1,96	31360	установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку	2	шт.	-	-	-
				устройство шумовых полос	2	шт.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	от автодороги М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново Рыбновского района Рязанской области	19,30	144750	ремонт дорожного покрытия проезжей части	9,675	км	-	-	-
				установка дорожных знаков	180	шт.			
				-	-	-	установка (ремонт, замена) автобусных остановок	6	шт.
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	6	шт.
							обустройство стационарным электрическим освещением*	2,5	км
15	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Федякино Рыбновского района Рязанской области	5,00	32500	ремонт дорожного покрытия проезжей части	5	км	обустройство стационарным электрическим освещением*	3	км
				укрепление обочин	5	км			
				-	-	-	установка (ремонт, замена)	4	шт.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							автобусных остановок		
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	3	шт.
							установка дорожных знаков	50	шт.
16	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Рыбное Рыбновского района Рязанской области	1,17	9947	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,65	км	-	-	-
				укрепление обочин	1,171	км	-	-	-
				установка дорожных знаков	20	шт.	-	-	-
17	Раменки – Новоселки Рыбновского района Рязанской области	12,00	78000	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,628	км
							укрепление обочин	5,67	км
							обустройство стационарным электрическим освещением*	3	км
							установка (ремонт, замена)	1	шт.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							автобусных остановок		
18	Раменки – Кузьминское – Константиново Рыбновского района Рязанской области	10,00	65000	ремонт дорожного покрытия проезжей части	6,8	км	-	-	-
				укрепление обочин	8	км			
				обустрой- ство пешеходных переходов	3,00	шт.			
				нанесение горизонталь- ной дорожной разметки (пластик, краска)	6,80	км			
				установка дорожных знаков	245	шт.			
19	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») – Пальные – Пионерский – Большое Жоково – граница Рыбновского района Рязанской области	50,30	326950	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	18,527	км
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	2	шт.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							устройство тротуаров*	4,5	км
							обустройство стационарным электрическим освещением*	10,7	км
							установка (ремонт, замена) автобусных остановок	17	шт.
							замена барьерного ограждения	1,52	км
20	Рыбное – Перекаль Рыбновского района Рязанской области	4,40	28600	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1,2	км	установка дорожных знаков	40	шт.
				укрепление обочин	1,7	км	обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	2,00	шт.
				установка (ремонт, замена) автобусных остановок	1,00	шт.	устройство тротуаров*	0,80	км
				установка дорожных знаков	40	шт.	обустройство стационарным электрическим освещением*	3	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице города Рязани Рязанской области	0,50	3250	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,15	км	-	-	-
				нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска)	0,15	км	обустройство стационарным электрическим освещением*	0,5	км
				-	-	-	устройство тротуаров*	0,5	км
							установка (ремонт, замена) автобусных остановок	1	шт.
							установка дорожных знаков	20	шт.
22	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Рыбновского района Рязанской области	5,00	32500	ремонт дорожного покрытия проезжей части	3,50	км	обустройство стационарным электрическим освещением*	5,00	км
				укрепление обочин	5,00	км	устройство тротуаров*	5,00	км
				установка дорожных знаков	50,00	шт.	обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	2,00	шт.
				нанесение	3,5	км	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска)					
				-	-	-	установка (ремонт, замена) автобусных остановок	4,00	шт.
23	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Колхозная Рыбновского района Рязанской области	0,90	5850	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,9	км	устройство тротуаров*	0,9	км
				установка дорожных знаков	15	шт.	обустройство стационарным электрическим освещением*	0,9	км
				нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска)	0,9	км	-	-	-
24	Пальные – Глебово-Городище Рыбновского района Рязанской области	3,10	18600	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1,4	км
							укрепление	3,1	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							обочин		
							обустройство стационар- ным элек- трическим освещением*	1,6	км
							установка (ремонт, замена) автобусных остановок	1	шт.
							установка дорожных знаков	20	шт.
25	Рязань – Пронск – Скопин в Рязанском и Пронском районах Рязанской области	65,00	437250	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,3	км	ремонт дорожного покрытия проезжей части	20,73	км
					2,7	км			
					7	км			
				укрепление обочин	14,44	км			
				установка (ремонт, замена) автобусных остановок	10	шт.			
				установка дорожных знаков	300	шт.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				замена барьерного ограждения	3	км	-	-	-
				обустрой- ство пешеходных переходов	11	шт.	-	-	-
				обустрой- ство стационар- ным элек- трическим освещением	5,26	км			
26	от автодороги «Рязань – Пронск – Скопин» – Новомичуринск в Пронском районе Рязанской области	9,30	65100	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	3,16	км
							укрепление обочин	9	км
							обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	3	шт.
							установка дорожных знаков	75	шт.
27	Рязань (от села Шумашь) – Спаск-Рязанский – Ижевское – Лакаш в Рязанском Спасском районе	48,00	336000	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1,5	км	-	-	-
				укрепление обочин	1,5	км			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				установка дорожных знаков	6	шт.			
				установка (ремонт, замена) автобусных остановок	4	шт.			
				-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	3,8	км
							укрепление обочин	3,8	км
							установка дорожных знаков	56	шт.
							ремонт дорожного покрытия проезжей части	2,7	км
							укрепление обочин	2,7	км
							установка дорожных знаков	10	шт.
				-	-	-	ремонт	1,917	км
28	Спас-Клепики – Рязань (1+083 – 29+113) в Клепиковском районе	28,00	196000	ремонт дорожного покрытия проезжей части	10,084	км	-	-	-
				-	-	-	ремонт	1,917	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							дорожного покрытия проезжей части		
							укрепление обочин	1,917	км
							установка дорожных знаков	31	шт.
							установка (ремонт, замена) автобусных остановок	2	шт.
							обустройство стационарным электрическим освещением*	2,5	км
29	обход города Спас-Клепики в Клепиковском районе	4,50	54000	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,617	км	-	-	-
30	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (158+300 – 231+470) в Клепиковском районе	26,00	234000	ремонт дорожного покрытия проезжей части	10,153	км	-	-	-
				-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	3	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							обустройство стационар- ным элек- трическим освещением*	3,2	км
							установка (ремонт, замена) автобусных остановок	2	шт.
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
31	Старообрядческий проезд	0,55	5640	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,547	км	-	-	-
				нанесение износостой- кой дорожной разметки	0,547	км			
32	ул. Разина	0,86	7848	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,86	км	-	-	-
				нанесение износостой- кой дорожной разметки	0,654	км			
33	ул. Большая	0,93	11160	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,93	км	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				нанесение износостойкой дорожной разметки	0,93	км			
				обустройство стационарным электрическим освещением	930	м			
34	ул. Северный переулок и Южный переулок	0,90	10848	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,904	км	-	-	-
				нанесение износостойкой дорожной разметки	0,904	км			
				устройство пешеходных ограждений	140	м			
35	ул. Советской Армии	2,15	9360	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,78	км	-	-	-
				нанесение износостойкой дорожной разметки	0,78	км			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				применение дорожных знаков над проезжей частью	10	шт.			
				устройство пешеходных ограждений	250	м			
				устройство светофорного объекта	1	шт.			
36	ул. Станкозаводская	4,00	26400	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	4	км	-	-	-
37	ул. Бирюзова	1,60	27260	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,95	км	ремонт дорожного покрытия проезжей части и тротуаров	0,65	км
38	ул. Ленина	1,34	16044	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части и тротуаров	1,337	км
39	Первомайский проспект	1,99	23856	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	1,988	км	-	-	-
40	Восточная окружная	2,30	27600	-	-	-	ремонт	2,3	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорога						дорожного покрытия проезжей части и тротуаров		
41	ул. Горького	2,62	31440	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части и тротуаров	2,62	км
42	ул. Есенина	4,19	26400	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части и тротуаров	2,606	км
43	Проезд от федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» до ул. Большая в г. Рыбное Рыбновского района Рязанской области	1,13	15909	вынос коммуни- каций, подготови- тельные работы	1,13	км	устройство асфальтового покрытия проезжей части, устройство тротуарных и велодорожек, устройство освещения, устройство остановок, организация пешеходных переходов, нанесение дорожной	1,13	км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							разметки		
44	ул. Авиационная в п. Листвянка	0,33	1980	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,33	км	-	-	-
				установка дорожных знаков	10	шт.			
45	Внутриквартальная автодорога в Военном городке № 20	0,30	1800	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	0,3	км
							установка дорожных знаков	10	шт.
46	проезд Речников	0,64	6277	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,64	км	-	-	-
				нанесение износостой- кой дорожной разметки	0,974	км	-	-	-
				устройство пешеходных ограждений	700	м	-	-	-
47	ул. Великанова	0,72	4530	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,72	км	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				нанесение износостойкой дорожной разметки	0,252	км	-	-	
48	ул. Высоковольтная	1,76	16251	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1,76	км	-	-	-
				устройство искусственных неровностей	4	шт.	-	-	-
				нанесение износостойкой дорожной разметки	1,9	км	-	-	-
				устройство светофорного объекта	1	шт.	-	-	-
49	ул. Лесопарковая	0,51	4614	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,51	км	-	-	-
				нанесение износостойкой дорожной разметки	0,056	км	-	-	-
				устройство пешеходных ограждений	150	м	-	-	-
50	ул. Молодцова	1,58	18960	ремонт покрытия	0,58	км	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				проезжей части и тротуаров					
51	ул. Прижелезнодорожная	4,22	37650	ремонт дорожного покрытия проезжей части	1	км	-	-	-
52	ул. Трудовая	0,67	6870	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,67	км	-	-	-
53	ул. Чкалова	2,80	51720	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	1,2	км	-	-	-
54	Дорога от ул. Октябрьской до пр. Шабулина	0,52	9120	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,52	км	-	-	-
				нанесение износостойкой дорожной разметки	0,52	км	-	-	-

* в целях социальной удовлетворенности граждан

Приложение № 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

Таблица № 3.1

Адресный перечень мероприятий по ликвидации очагов аварийности

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6
Автомобильные дороги федерального значения					
1	М-5 «Урал»	63,57	12	169+000 – 169+400	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета
				170+020 – 170+850	1. Выполнить работы по устройству шумовых полос на подходах к перекрестку с автомобильной дорогой Рыбное – Константиново 2. Произвести установку щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» и знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия»

1	2	3	4	5	6
					5 км (2 шт.)
					3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета
					4. Строительство островков безопасности, строительство кольцевого пересечения
					5. Установка средства фотовидеофиксации нарушений
				174+250 – 174+400	1. Установить дорожные знаки 2.3.2; 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» на щитах желто-зеленого цвета
				177+220 – 177+900	2. Строительство переходно-скоростных полос
					1. Устройство искусственного освещения в зоне нерегулируемого пешеходного перехода
					2. Установить дорожные знаки 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» со светодиодной индикацией; 1.22 «Пешеходный переход» на щитах желто-зеленого цвета
					3. Строительство светофорного объекта с вызывной кнопкой в зоне пешеходного перехода
				178+100 – 178+975	
				179+250 – 179+950	
				183+59 – 183+800	1. Нанесение дорожной разметки 1.16.1 – 1.16.3, установка знаков 5.15.1
				184+600 – 184+800	1. Восстановление дорожной разметки, установка дорожных сигнальных столбиков

1	2	3	4	5	6
					2. Строительство внеуличного пешеходного перехода, укрепление обочин
				196+100 – 196+900	1. Восстановление дорожной разметки, установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне, с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности»
					2. Реконструкция а/д, расширение до 4 полос движения, монтаж барьерного ограждения по оси а/д
				204+300 – 205+002	
				208+560 – 209+450	
				222+240 – 222+730	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения					
1	Муромское шоссе (Мостовой переход через реку Ока)	1,96	1	стр. 4, 5	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку
					2. Устройство шумовых полос
2	От М-5 «Урал» Рыбное – Константиново	19,30	2	1+000 – 2+200	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				3+000 – 3+260	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
					2. Установка комплекса фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6
					нарушений
3	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш	48,00	1	18+800 – 19+450	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
4	Р-123 «Спас-Клепики – Рязань»	30,50	7	10 км, 26 км	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				49+000 – 50+000	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				62+530 – 62+850	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
					2. Устройство шумовых полос
				66+100 – 66+900	1. Установка муляжей фото/видеофиксации
					2. Установка комплекса фото/видеофиксации нарушений
				68+100 – 68+700	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
					2. Устройство шумовых полос
					3. Улучшение качества содержания автодороги
				69+100 – 69+900	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.

1	2	3	4	5	6
					2. Устройство шумовых полос
					3. Строительство переходно-скоростных полос, улучшение качества содержания автодороги
					д. Рябиновка, д. Малиновка
				1. Установка автопавильонов – 2 шт.	
				2. Обустройство стационарным электрическим освещением – 2,5 км	
3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска) – 28 км					
Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
1	Северная окружная дорога	2,00	2	Стр. 9, 131/ стр. 19, 20	1. Нанесение износостойкой разметки
					2. Обустройство тротуаров
2	ул. Ленина	1,34	1	д. 22, 29, 30, 32, 35, 40/19, 50	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
3	Касимовское шоссе	4,44	1	д.67А	1. Нанесение износостойкой разметки
					2. Установка дополнительных пешеходных ограждений
4	ул. Новоселов	6,10	1	д. 21, 21А, 21В	1. Установка дорожных знаков пешеходных ограждений на разделительной полосе, замена дорожных знаков «Пешеходный переход» с использованием пленки на флуоресцентной основе
					2. Установка знаков над проезжей частью.

1	2	3	4	5	6
					Установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
5	Восточная окружная дорога	2,30	1	стр.15, 18	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
6	ул. Большая	3,00	1	д.100, 106, 90 к.1	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
7	ул. Качевская	0,53	1	д. 34, 26, 24А, стр. 4	1. Нанесение износостойкой разметки
					2. Строительство светофорного объекта
8	ул. Новоселов	6,10	3	д. 21, 21А, 21В/д. 16, 17, 20А/д. 40 к.1, 42, 40/д. 58	1. Установка знаков над проезжей частью
9	ул. Циолковс- кого	1,56	2	д.21, 25/д.3, 4, 5, 5	1. Применение дорожных знаков над проезжей частью
10	ул. Есенина	1,10	1	от пл. Театральной	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6
				до ул. Полевой	
11	ул. Советской Армии	2,15	1	от ул. Новосе- лов до Касимовского шоссе (четная сторона)	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
12	ул. Гагарина	2,09	1	д. 59/1	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
13	ул. Горького	2,62	1	д. 1	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
14	ул. Островс- кого	3,17	1	д. 103	1. Нанесение износостойкой разметки
					2. Применение дорожных знаков над проезжей частью
					3. Установка пешеходных ограждений
					4. Устройство пешеходного светофорного объекта
15	Московское шоссе	8,70	2	д. 21	1. Нанесение износостойкой разметки
					2. Устройство регулируемого пешеходного перехода
				д.47, 49, 51/2	1. Нанесение износостойкой разметки
					2. Применение дорожных знаков над проезжей частью
16	Первомайский	1,99	1	д. 78/93, 63	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6
	проспект				
17	ул. Октябрь- ская	3,10	1	д. 63,65	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дорожных знаков над проезжей частью 3. Устройство пешеходных ограждений
18	ул. Бирюзова	1,60	1	от ул. Станко- заводской до ул. Интерна- циональная	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
19	ул. Интерна- циональная	2,90	1	д. 21	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дополнительных предупреждающих дорожных знаков 3. Устройство искусственных неровностей 4. Перенос пешеходного перехода 5. Установка знаков над проезжей частью
20	ул. Станкоза- водская	4,00	1	от ул. Ок- тябрьская до ул. Интерна- циональной	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

В 2016 году на 13 аварийно-опасных участках были проведены мероприятия по улучшению дорожных условий:

- От М-5 «Урал» Рыбное – Константиново, 3 км;
- Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш, 18 км;
- Р-123 «Спас-Клепики – Рязань», 66 км;
- Р-123 «Спас-Клепики – Рязань», 68 км;
- Р-123 «Спас-Клепики – Рязань», 69 км;

- Восточная окружная дорога, стр.15, 18;
- Первомайский проспект, д. 78/93, 63;
- ул. Ленина, д.22, 29, 30, 32, 35, 40/19, 50;
- ул. Есенина, д.53/13, 63, 57;
- ул. Горького, д. 1;
- ул. Гагарина, д. 59/1;
- ул. Бирюзова, д. 22;
- ул. Станкозаводская, д. 14/2.

Приложение № 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями

4.1. Адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования.

Таблица № 4.1

Адресный перечень дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах и объемов финансирования

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации								
				на 31.12.2016		Адрес объекта	в 2017 году				в 2018 году			
							Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Виды работ	Мощность объекта	Единица объекта	Стоимость, млн.руб.	Виды работ	Мощность объекта
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км+м-км+м										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Автомобильные дороги федерального значения														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	М-5 «Урал»	63,57	1320000	169+000 – 169+400	По информации УГИБДД УМВД России по Рязанской области: нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая видимость дорожных знаков и разметки. По информации ФКУ «Поволжуправтодор»: неправильный выбор дистанции. Нарушение правил проезда пешеходного перехода. Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, либо при наличии непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. Другие нарушения ПДД водителями. Иные нарушения ПДД пешеходом. Несоблюдение, нарушение правил перестроения.	-	-	-	-		капи- тальный ремонт	11,965	км	
				170+020 – 170+850	По информации УГИБДД УВМВД России по Рязанской области: нарушение скоростного режима, проезд на	-	-	-	-	-				-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					запрещающий сигнал светофора, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах. По информации ФКУ «Поволжуправтодор»: неправильный выбор дистанции. Нарушение правил проезда пешеходного перехода. Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, либо при наличии непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. Другие нарушения ПДД водителями. Иные нарушения ПДД пешеходом. Нарушение правил перестроения									
				174+250 – 174+400	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения		-	-	-	-				-
				177+220 – 177+900	По информации УГИБДД УМВД России по Рязанской области: нерегулируемый	-	-	-	-	-				-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
					пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения. По информации ФКУ «Поволжуправтодор»: неправильный выбор дистанции. Нарушение правил проезда пешеходного перехода. Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости, либо при наличии непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода. Другие нарушения ПДД водителями. Иные нарушения ПДД пешеходом. Нарушение правил перестроения												
				178+100 – 178+975	Наезд на пешехода/столкновение/наезд на препятствие	-	-	-	-	-					-	-	
				179+250 – 179+950	Наезд на пешехода/столкновение/наезд на препятствие	-	-	-	-	-					-	-	-
				183+59 – 183+800	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения	-	-	-	-	-					-	-	-
				184+600 –	Переход проезжей	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				184+800	части вне установленного места, неудовлетворительное состояние обочин, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части									
				196+100 – 196+900	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				204+300 – 205+002	Столкновение	202+690 – 213+090	ремонт	10,521	км	187,050	-	-	-	-
				208+560 – 209+450	Столкновение/опрокидывание/наезд на стоящее ТС						-	-	-	-
				222+240 – 222+730	Столкновение/наезд на препятствие/опрокидывание	-	-	-	-	-	-	-	-	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
2	Спас-Клепики – Рязань (36+958 – 51+181) в Рязанском районе	14,20	99561	км 49+000 – км 50+000	Неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части, выезд на полосу встречного движения, превышение скоростного режима	км 45+938 – км 48+467; км 48+634 – км 51+151	ремонт дорожного покрытия проезжей части	5	км	65,000	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Спас-Клепики – Рязань (51+181 – 67+473) в городе Рязани	16,30	114044	62+530 – 62+850	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	-	-	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части	7,5	км	66,770
				66+100 – 66+900	Нарушение скоростного режима, недостатки зимнего содержания, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части						укрепление обочин	7,5	км	2,850
											установка дорожных знаков	72	шт.	0,500
											обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	1	шт.	1,300
4	Муромское шоссе	1,96	31360	Строение 4,5	Нарушение скоростного режима, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	-	установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих	2	шт.	0,100	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
							о приближении к аварийно-опасному участку							
							устройство шумовых полос	2	шт.	0,100				
5	от автодороги М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново Рыбновского района Рязанской области	19,30	144750	1+000 – 2+200	Отсутствие освещения, неудовлетворительное покрытие проезжей части	1+000 – 2+200	ремонт дорожного покрытия проезжей части	9,675	км	95,200	-	-	-	
6	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») – Пальные – Пионерский – Большое Жоково – граница Рыбновского района Рязанской области	50,30	326950	31+200	Нарушение скоростного режима, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость дорожных знаков	-	-	-	-		ремонт дорожного покрытия проезжей части	18,527	км	197,765

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											обустройство пешеходных переходов, светофор Т7	2	шт.	1,900
											устройство тротуаров*	4,5	км	13,500
											обустройство стационарным электрическим освещением*	10,7	км	26,750
											установка (ремонт, замена) автобусных остановок	17	шт.	1,700
											замена барьерного ограждения	1,52	км	4,500
7	от автодороги «Рязань – Пронск –	9,30	65100	4+227 – 7+343	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, ненормативное	-	-	-	-	-	ремонт дорожного покрытия	3,16	км	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Скопин» – Новомичу- ринск в Пронском районе Рязанской области				состояние проезжей части						тия проез- жей части			
											укрепле- ние обочин	9	км	
											обуст- ройство пеше- ходных перехо- дов, свето- фор Т7	3	шт.	
											уста- новка дорож- ных знаков	75	шт.	
8	Рязань (от села Шумашь) – Спасск- Рязанский – Ижевское – Лакаш в Рязанском Спасском районе	48,00	336000	45 км, 47 км	неудовлетворительное состояние покрытия и обочин	-	-	-	-	-	ремонт дорож- ного покры- тия проез- жей части	3,8	км	27,940
											укреп- ление обочин	3,8	км	1,444
											установ- ка дорож- ных знаков	56	шт.	0,420

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Спас-Клепики – Рязань (1+083 – 29+113) в Клепиковском районе	28,00	196000	10 км, 26 км	неудовлетворительное состояние покрытия и обочин	км 3+780 – км 5+274, км 6+360 – км 7+924, км 8+277 – км 11+261, км 25+071 – км 29+113	ремонт дорожного покрытия проезжей части	10,084	км	127,705	-	-	-	-
				д. Рябиновка, д. Малиновка	недостаточная освещенность, наезд на пешеходов	-	-	-	-	-	установка (ремонт, замена) автобусных остановок	2	шт.	0,240
											обустройство стационарным электрическим освещением*	2,5	км	15,850

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	ул. Большая	0,93	11160	д.100, 106, 90 к.1	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения	д.100, 106, 90 к.1	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,93	км	20,000	-	-	-	-
11	ул. Советской Армии	2,15	9360	от ул. Новоселов до Касимовского шоссе (четная сторона)	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	от ул. Новоселов до Касимовского шоссе (четная сторона)	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,78	км	13,000	-	-	-	-
12	ул. Станко-заводская	4,00	26400	от ул. Октябрьская до ул. Интернациональной	Непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, дефекты покрытия, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	от ул. Октябрьская до ул. Интернациональной	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	4	км	40,000	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	ул. Бирюзова	1,60	27260	от ул. Станкозаводской до ул. Интернациональная	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	от ул. Станкозаводской до ул. Интернациональная	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров	0,95	км	9,600	ремонт дорожного покрытия проезжей части и тротуаров	0,65	км	-
14	ул. Островского	3,17	54600	д. 103	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	д. 103	-	-	-	-	-	-	-	-
15	ул. Гагарина	2,09	25032	-	Переход проезжей части вне установленного места, переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	ул. Ленина	1,34	16044	д.22, 29, 30, 32, 35, 40/19, 50	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	д. 22, 29, 30, 32, 35, 40/19, 50	-	-	-	-	ремонт дорож- ного покры- тия проез- жей части и тротуа- ров	1,337	км	70,000
17	Перво- майский проспект	1,99	23856	-	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места	-	ремонт покры- тия проез- жей части и тротуа- ров	1,988	км	30,000	-	-	-	-
18	Восточная окружная дорога	2,30	27600	стр.15, 18	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	стр.15, 18	-	-	-	-	ремонт дорож- ного покры- тия проез- жей части и тротуа- ров	2,3	км	55,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19	ул. Горького	2,62	31440	д. 1	Нерегулируемые пешеходные переходы в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	д. 1	-	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части и тротуаров	2,62	км	55,000
20	ул. Есенина	4,19	26400	д. 53/13, 63, 57	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	д.53/13, 63, 57	-	-	-	-	ремонт дорожного покрытия проезжей части и тротуаров	2,606	км	60,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	ул. Циолковского	1,56	36220	д.21, 25/д.3, 4, 5, 5	Проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требования дорожных знаков. Недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе	д.21, 25/д.3, 4, 5, 5	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Московское шоссе	8,70	129870	д. 21	Переход проезжей части вне установленного места	д. 21	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	Недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	-								
23	ул. Новоселов	6,10	80010	д. 21, 21А, 21В/д. 16, 17, 20А/д. 40 к.1, 42, 40/д. 58	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	д. 21, 21А, 21В/д. 16, 17, 20А/д. 40 к.1, 42, 40/д. 58	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	Северная окружная дорога	2,00	54101	Стр. 9, 131/ стр. 19, 20	Выезд на полосу встречного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ	Стр. 9, 131/ стр. 19, 20	-	-	-	-	-	-	-	-
25	ул. Ок- тябрьская	3,10	50210	д. 63,65	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	д. 63,65	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Касимовс- кое шоссе	4,44	63850	д.67А	Сложная схема ОДД на пересечении, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требования дорожных знаков, переход проезжей части вне установленного места,	д.67А	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части									
27	ул. Качевская	0,53	4350	д. 34, 26, 24А, стр. 4	Нерегулируемый перекресток в условиях недостаточной видимости, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствие освещения	д. 34, 26, 24А, стр. 4	-	-	-	-	-	-	-	-
28	ул. Интернациональная	2,90	64830	д. 21	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	д. 21	-	-	-	-	-	-	-	-

4.2. Подробное описание иных мероприятий с указанием их планируемых результатов, объемов и источников финансирования по годам.

К списку мероприятий по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями помимо дорожных работ необходимо добавить мероприятия иных типов, которые позволят снизить аварийность на дорогах агломерации. К данной группе мероприятий можно отнести:

- временное снижение скоростного режима в местах, где превышение скорости является причиной возникновения аварийно-опасных ситуаций;
- установка знаков 1.33 «Прочая опасность» в местах, где необходимо отметить повышенную вероятность возникновения непредвиденной ситуации на дороге;
- установка знаков 1.6 «Неровная дорога» в местах, где состояние проезжей части может повлечь за собой возникновение аварийно-опасной ситуации;
- установка средств фото- и видеофиксации на участках дорог и улиц, на которых наблюдается несоблюдение правил дорожного движения. Данное мероприятие необходимо проводить за счет средств, полученных из внебюджетных источников.

Данные мероприятия необходимо реализовывать на участках дорог, на которых планируется приведение в нормативное состояние, для временного решения транспортных проблем.

К числу иных мероприятий по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями также можно отнести создание сервисов общественного контроля за безопасностью дорожного движения – пункты обращения для населения, мобильное приложение, веб-сайт. Данный сервис позволит опираться не только на статистику дорожных происшествий, а также на общественное мнение. На создание такой системы потребуется финансирование в объеме двух миллионов рублей. Данная система должна быть связана с системой общественного контроля за ходом реализации ПКРТИ описанной в пункте 4 отчета.

Приложение № 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях

5.1 Адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования.

В целях устранения перегрузки дорожного движения и ликвидации аварийности предусмотрено строительство дороги «Проезд от федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" до ул. Большая в г. Рыбное Рыбновского района Рязанской области» в 2017-2018 годах в рамках Программы выделяется финансирование в размере 79 млн. руб.

Таблица № 5.1

Адресный перечень дорожных работ, финансируемых из внебюджетных источников

Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Площадь покрытия, кв. м	Виды работ	Год	Мощность объекта, км	Стоимость, млн. руб.
Автомобильная дорога Раменки – Новоселки Рыбновского района Рязанской области	12,00	78000	реконструкция	2017	5,702	120,000

Приложение № 6
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Пояснительная записка

6.1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации.

6.1.1. Анализ положения Рязанской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Рязанская агломерация образуется крупнейшим городским округом Рязанской области городом Рязань – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями: Рязанским, Рыбновским, Спасским, Клепиковским и Пронским муниципальными районами – «спутниками» и представляет собой многокомпонентную систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

«Ядро агломерации» – городской округ город Рязань является административным центром Рязанской области, входящей в Центральный федеральный округ (далее - ЦФО).

Г. Рязань входит в «ближнее кольцо крупных городов», расположенных в 150-200 километрах от Москвы, а также в число 30 крупнейших населенных пунктов Российской Федерации. «Ядро агломерации» расположено в 196 километрах к юго-востоку от столицы на Среднерусской возвышенности и является Юго-Восточными воротами ЦФО. Географическое положение Рязанской агломерации в составе субъекта Российской Федерации – Рязанской области, характеризуется следующим взаимным расположением со смежными субъектами Российской Федерации:

- с северной стороны расположена Владимирская область;
- с северо-востока находится Нижегородская область;
- с восточной стороны регион граничит с Республикой Мордовия;
- на юго-востоке расположена Пензенская область;
- на юге располагается Тамбовская область;
- с юго-запада регион граничит с Липецкой и Тульской областями;
- на северо-западе регион граничит с Московской областью.

Численность населения Рязанской агломерации по состоянию на 01.01.2016 составила 710 060 человек, из них:

- город Рязань – 534 762 человека;
- Рязанский район – 57 711 человек;
- Рыбновский район – 36 763 человека;
- Спасский район – 26 424 человека;
- Клепиковский район – 24 314 человек;
- Пронский район – 30 086 человек.

На территории Рязанской агломерации пересекаются основные автомобильные и железнодорожные магистрали, связывающие Москву с юго-восточными регионами Российской Федерации и странами Средней Азии. Основу сети автодорог агломерации составляют магистрали федерального значения М-5 «Урал» и Р-132 «Вязьма – Юхнов – Калуга – Тула – Венев – Михайлов – Рязань». Проходящие через г. Рязань железнодорожные магистрали Москва-Самара, Москва-Ростов связывают центральные районы Российской Федерации с востоком и юго-востоком страны. Река Ока непосредственно соединяет Рязанскую область с Московской, Владимирской, Нижегородской областями, с выходом на Волжский бассейн. Рязанская агломерация – важный в масштабах ЦФО транспортный узел, через который проходит ряд магистральных железных дорог и федеральных автомагистралей (автодороги «Москва – Самара – Челябинск» и «Москва – Тамбов – Волгоград»). Железная дорога «Москва – Самара», пересекающая Рязанскую агломерацию с северо-запада на юго-восток параллельно течению реки Оки, выполняет функции одной из основных осей застройки города. Центральное географическое положение Рязанской агломерации на карте региона, близость к столице Российской Федерации, многовариантные развязки транспортных коммуникаций способствуют росту привлекательности города, и в настоящее время являются существенной конкурентной позицией и перспективным фактором его стратегического развития.

6.1.2. Социально-экономическая характеристика Рязанской агломерации.

Рязанская агломерация представляет собой крупное промышленное, научное, военное и сельскохозяйственное территориальное образование.

Это обусловлено тем, что «ядро агломерации» – город Рязань занимает ведущее место по большинству ключевых параметров среди муниципальных образований Рязанской области.

Около 40% основных фондов Рязанской области сосредоточено в городе Рязани. Более 70% инвестиций в основной капитал вкладываются в экономику города. На Рязань приходится более 70% вводимой в Рязанской области общей площади жилья.

Территория Рязанской агломерации занимает площадь 10789,6 км², что составляет 27,2% территории Рязанской области. В агломерации проживает 710 060 человек (62,8% населения Рязанской области).

По численности населения центр агломерации город Рязань входит в тройку наиболее заселенных административных центров ЦФО, уступая г. Воронежу с численностью населения более 920 тыс. человек и г. Ярославлю – с 605 тыс. человек. При этом по уровню отгруженных товаров и произведенных услуг субъектами хозяйственной деятельности г. Рязань уступает первое место лишь г. Ярославлю.

По инвестициям в основной капитал г. Рязань занимает третье место по городам ЦФО, уступая г. Липецку и г. Воронежу. По объему введенного в эксплуатацию жилья г. Рязань занимает второе место в ЦФО после г. Воронежа.

Рязанская агломерация представляет собой крупный промышленный узел Центральной России. Конкурентные преимущества Рязанской агломерации связаны с ее местоположением, особенностями истории и культуры населения, а также с современной ролью ее экономики. Однако главное преимущество Рязанской агломерации сбалансированность структуры хозяйства, а также наличие стабильных производств, занимающих устойчивое положение на рынке. Для сферы материального производства характерна высокая степень концентрации производства важнейших видов продукции, развитая инфраструктура наряду со значительной оснащенностью техническими средствами и высококвалифицированными кадрами.

Экономическая база Рязанской агломерации представлена предприятиями различных видов экономической деятельности, среди которых наибольший удельный вес имеют обрабатывающие производства – примерно 80%, практически как и во всех административных центрах ЦФО. Предприятия Рязанской агломерации вовлечены во внешнеэкономическую деятельность со странами ближнего и дальнего зарубежья, что свидетельствует о достаточной конкурентоспособности продукции этих предприятий. По отдельным видам продукции машиностроения, легкой промышленности «ядро агломерации» Рязань занимает ведущее место в России. Имеются уникальные в масштабе страны производства.

По своему экономическому и научно-техническому потенциалу Рязанская агломерация сравнима с ведущими экономическими центрами России. Индустриальную основу составляют нефтепереработка и электроэнергетика, машиностроение и металлообработка, радиоэлектроника, химическая промышленность, биофармацевтика и легкая промышленность. По удельным показателям промышленного производства Рязанская агломерация занимает второе место среди близлежащих областных центров.

В Рязанской агломерации сосредоточено более 80% всей промышленности региона. В 2015 году объем промышленного производства муниципальных образований, входящих в состав агломерации, составил более 182 млрд. рублей. Производственную деятельность на территории Рязанской агломерации осуществляют более

200 крупных и средних предприятий. Четверть промышленного производства Рязанской агломерации приходится на производство нефтепродуктов – Рязанский нефтеперерабатывающий завод, являющийся одним из передовых поставщиков высокотехнологичных горюче-смазочных материалов в России.

Несмотря на значительную долю нефтепереработки, промышленность Рязанской агломерации достаточно многопрофильна. Ее локомотивом является производство новейшего электронного оборудования мирового уровня (20-22% промышленного производства), представленного в основном предприятиями оборонно-промышленного комплекса. Мощная научно-производственная база предприятий оборонно-промышленного комплекса позволяет им разрабатывать и производить новую высокотехнологичную наукоемкую продукцию. Сейчас г. Рязань выпускает и поставляет на экспорт авионику, сложную медицинскую и связную аппаратуру, системы управления ракетами, светотехническую продукцию.

По 10-12% объемов промышленного производства приходится на производство пищевых продуктов, производство строительных материалов, производство и распределение электроэнергии, газа и воды. На базе английских, голландских и отечественных технологий работают десятки предприятий, выпускающих широкий спектр строительных материалов: флоат-стекло, кровельные и изоляционные материалы и утеплители, изделия из ячеистого бетона.

В Рязанской агломерации успешно работают мировые компании: Siemens, Gardian, D-Link, IBM, Bosh, SELGROS Cash&Carry, Metro Cash&Carry, Globus, M5Молл (девелопер проекта – PPF Real Estate Russia). Политика органов местного самоуправления и региональных властей направлена также и на поддержание малого бизнеса. По численности малых и средних предприятий «ядро агломерации» – город Рязань занимает лидирующие позиции в ЦФО, в масштабе агломерации в этом секторе экономики трудится около 40% ее жителей.

Экономика г. Рязани определяет экспортный потенциал не только Рязанской агломерации, но и всей Рязанской области. Крупнейшими поставщиками экспортной продукции являются ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания» (далее – ЗАО «РНПК»), ЗАО «Русская кожа», ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод».

Муниципальные районы, входящие в состав Рязанской агломерации, обладают мощным агропромышленным потенциалом.

В Рязанском муниципальном районе агропромышленный комплекс и его базовая отрасль – сельское хозяйство являются ведущими системообразующими сферами экономики, формирующими агропродовольственный рынок, продовольственную и экономическую безопасность, трудовой и поселенческий потенциал сельских территорий. Район производит около 30% сельскохозяйственной продукции от общего сельскохозяйственного производства области. Агропромышленный комплекс района специализируется на производстве продукции животноводства,

главным образом молока, мяса и яйца. Растениеводство сориентировано на производство зерна и обеспечение животноводства кормами. В сельскохозяйственных предприятиях района трудится 4,2 тыс. человек.

Агропромышленный комплекс Рыбновского муниципального района (преобладающий в структуре видов экономической деятельности организаций района) представлен как крупными товаропроизводителями (общественный сектор), ориентированными в основном на производство зерна и молока, так и мелкими крестьянскими (фермерскими) хозяйства и личные подворья граждан), ориентированными в основном на производство картофеля и овощей. Агропромышленный комплекс района представлен 18 сельскохозяйственными предприятиями различных форм собственности, а также крестьянскими (фермерскими) и личными подсобными хозяйствами. Общественный сектор сельскохозяйственного производства в районе был и остается основным производителем зерна, молока и мяса.

В Спасском районе отрасли производства представлены отдельными предприятиями и в целом промышленное производство представлено в основном обрабатывающими предприятиями, которые являются наиболее значимыми организациями для экономики муниципального образования. Обрабатывающая промышленность представлена такими направлениями как: производство кожи (НАО «Спасский кожзавод»), производство мебели (ООО «Риваль»), производство хлеба и мучных кондитерских изделий недлительного хранения (МУП «Спасский хлебокомбинат»), производство готовых металлических изделий (ООО «Завод «Металлоизделие»), производство напитков (ЗАО «Старый завод»). Основными видами выпускаемой промышленной продукции в районе являются различные виды кож, диваны и кресла, хлеб и хлебобулочные изделия, кондитерские изделия, металлокаркасы для мягкой мебели, пиво, квас.

В сельском хозяйстве действуют 7 сельскохозяйственных предприятий различных организационных форм, из них 3 сельскохозяйственных производственных кооператива: СПК «Красный Маяк», СПК «Панино», СПК «Огородник», 4 общества с ограниченной ответственностью: ООО «Разбердеевское», ООО «Заря», ООО ПК «Иванково», ООО «АгроСоюз Спасск». Предприятия специализируются в животноводстве на выращивании и содержании крупного рогатого скота молочно-мясного направления, в растениеводстве – на возделывании зерновых культур. В районе возделываются пшеница, рожь, ячмень, овес, кукуруза. ООО «АгроСоюз Спасск» выращивает картофель и овощи.

На территории Клепиковского района действуют 3 крупных и средних предприятия. Они представляют текстильное и швейное производство, целлюлозно-бумажное производство, издательскую и полиграфическую деятельность и другие производства. Текстильное и швейное производство составляет 99,2%.

На предприятиях агропромышленного комплекса Клепиковского района представлены практически все традиционные для России виды продукции растениеводства и животноводства. Специализация сельского хозяйства

Клепиковского района – производство продукции растениеводства (зерно, картофель) и животноводства (молоко, мясо). В структуре продукции сельского хозяйства (в фактически действующих ценах) 42,0% занимает продукция хозяйств населения, 37,0% – продукция сельхозпредприятий и 21,0% – продукция крестьянских (фермерских) хозяйств.

Основной промышленный потенциал Пронского района представлен 5 наиболее крупными промышленными предприятиями: 1 предприятие электроэнергетики («Рязанская ГРЭС») функционирует как филиал ОАО «ОГК-2» (производство и распределение электроэнергии, газа и воды); 2 предприятия пищевой промышленности (обрабатывающие производства); 2 предприятия по добыче полезных ископаемых (щебень). Удельный вес в общем объеме отгруженной продукции промышленности составляет: производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 82,5%, производство пищевых продуктов – 5,0%, строительство – 2,1%.

Земельный фонд Пронского района составляет 106960 га, из них земли сельхозназначения – 86874 га. 68,6% продукции сельского хозяйства производится сельхозпредприятиями, 30,4% – хозяйствами населения, 1,0% – крестьянскими (фермерскими) хозяйствами.

В районе выращиваются пшеница, рожь, ячмень, овес, кукуруза. Из технических культур в районе выращивается сахарная свекла. Ее производством занимаются только сельскохозяйственные предприятия. Из продовольственных культур в районе производится картофель.

Существенно влияют на привлекательность территорий социальные показатели, такие, как уровень заработной платы, прожиточный минимум и официально регистрируемая безработица, представляя собой интегральный показатель уровня жизни населения и одновременно один из инвестиционных рисков территории. По уровню среднемесячной заработной платы в 26,5 тыс. руб. Рязанская агломерация занимает средние позиции по регионам России, рост заработной платы за 2015 год составил порядка 6,8%.

По уровню прожиточного минимума г. Рязань занимает шестое место среди административных центров ЦФО, а Рязанский, Рыбновский и Спасский муниципальные районы прочно удерживают первые позиции среди районов области.

Важными показателями качества жизни являются небольшой, но постоянный прирост численности населения в целом по Рязанской агломерации и самый низкий в ЦФО уровень безработицы (0,4%) на протяжении уже многих лет. Это говорит о стабильности на рынке труда и устойчивости социально-экономического развития Рязанской агломерации.

В Рязанской агломерации существует насыщенная сеть муниципальных, государственных и негосударственных образовательных организаций. Муниципальная система образования включает в себя дошкольные

образовательные организации, общеобразовательные организации, а также организации дополнительного образования детей.

Широка и многообразна культурная жизнь. В г. Рязани открыты для посещения 4 профессиональных театра (драматический, кукольный, театр для детей и молодежи, музыкальный театр), филармония, цирк, 6 музеев, 8 кинотеатров, 4 парка культуры и отдыха.

У Рыбновского района очень богатое культурно-историческое наследие. В селе Пощупово расположен уникальный памятник архитектуры, основанный в XI-XII веках – Иоанно-Богословский монастырь. Район является родиной известных людей. В селе Константиново родился Сергей Есенин – великий русский поэт. Село Новоселки – родина великих басов братьев Пироговых.

В Рыбновском муниципальном районе удалось сохранить богатый культурный потенциал: объекты культурного наследия и традиционные духовные ценности, сеть учреждений культуры и искусства, квалифицированный кадровый состав специалистов. Большое внимание уделяется развитию и реализации культурного и духовного потенциала жителей района, как основы целостности, а также устойчивого и динамичного развития. Разнообразие форм культурно-развлекательной и культурно-просветительской работы везде находит своих поклонников. Сфера культуры Рыбновского района представлена 9 учреждениями культуры, основными из которых являются:

- МБУК «Рыбновское клубное объединение», имеющее в своем составе 16 домов культуры, 3 клуба, 2 центра народной культуры, районный организационно-методический центр, 2 автоклуба;

- МБУК «Центральная библиотека муниципального образования», в составе которой 28 библиотек, в том числе 8 модельных.

Культурное пространство Рязанского муниципального района многопланово. Это сеть культурно-досуговых учреждений, библиотек, школ искусств. В каждом из них работают увлеченные, преданные своему делу люди, которые стремятся сохранить культурное достояние Рязанского края. В Рязанском районе успешно работают 17 народных и образцовых коллективов. Старейший из них – Мурманский народный театр – в 2013 году отметил 95-летие со дня основания. Огромную роль в создании единого информационного пространства, повышении уровня образования, сохранении духовных приоритетов играют библиотеки района, которые ежегодно посещают тысячи жителей. Сегодня в их деятельность внедряются инновационные формы работы.

Сохранению духовного и культурного наследия способствует Русская православная церковь. Сегодня в районе восстанавливаются и строятся храмы и церкви, открыт первый паломнический маршрут для детей по местным святыням, жители возрождают традиции проведения православных праздников.

Рязанский район – родина интереснейших фестивалей и праздников. На протяжении пяти лет в память о святых Петре и Февронии Муромских в деревне Ласково, которая по преданию является родиной княгини, проходит праздник, посвященный Всероссийскому дню семьи, любви и верности.

Рязанский район может по праву называться одним из самых привлекательных туристических центров Рязанской области. В последние годы активно развивается туристический развлекательный комплекс «Окская жемчужина», включающий в себя аквапарк, гостиницу, открытый пляж и многое другое. Особый интерес у жителей и гостей Рязанского района вызывают места, именуемые в народе музеями: усадьба-мастерская Трубиных и развлекательный комплекс «В некотором царстве». Усадьба виртуозов-художников Трубиных внесена в список 10 лучших объектов для посещения детьми. Большой вклад в дело воспитания подрастающего поколения, сохранения культурного наследия вносят школьные и общественные музеи, которые есть в большинстве поселений.

Пронская земля имеет свою древнюю историю. Она связана с жизнью и творчеством многих замечательных людей: великого естествоиспытателя, основоположника научной селекции плодовых и ягодных культур Ивана Владимировича Мичурина, Петра Михайловича Боклевского – одного из крупнейших русских художников-иллюстраторов XIX в., Лаврентия Алексеевича Загоскина, выдающегося русского путешественника XIX в.

На территории муниципального образования – Пронский район находятся памятники истории и культуры, стоящие на государственной охране. Это церкви: Ильинская, Никольская, Константиновская, Воздвиженская, Покровская, Церковь Рождества Богородицы, церковь Успения, действующая Архангельская церковь в р.п. Пронск. Архангельская церковь «у казачьей слободы» упоминается в Пронских приправочных книгах 1597 и 1598 годах.

Существующая ныне каменная Архангельская церковь с приделом Никольским построена в 1816 году титулярным советником Иоакимом Ивановым.

В селе Маклаково восстановлена Никольская церковь. Маклаково в качестве села «с церковью Великого Чудотворца Николая» упоминается в окладной книге 1676 года. Существующая ныне каменная церковь, также Никольская, построена в 1872 году. В 2006 году в р.п. Пронск восстановлен Благовещенский храм. Каменная Благовещенская церковь с приделом Богословским и Пятницким построена в 1769 году на месте бывшего Благовещенского женского монастыря. Более 130 лет в ней велась служба. В храме находилась «замечательная по своей древности», особо чтимая в Пронске икона Божьей Матери «Утешение».

Культурно-досуговую и воспитательную работу с населением района проводят 30 учреждений клубного типа, 19 библиотек, детская музыкальная школа, детская школа искусств и народный краеведческий музей, муниципальное учреждение телерадиовещания «Телерадиокомпания Пронск – ТВ». В клубных учреждениях работают 142 клубных формирования. 14 коллективов художественной самодеятельности района удостоены звания «Народный». Народный

коллектив «Сдарьюшка», фольклорные ансамбли «Пронюшка», «Сударики», «Желаннушка», хореографический ансамбль «Акварель» являются лауреатами областных и Всероссийских конкурсов и фестивалей.

Многие знают о г. Спас-Клепики, как о городе, где в свое время учился Сергей Есенин. Работает филиал государственного музея-заповедника С.А. Есенина.

В г. Спас-Клепики родились заслуженный артист России С.Ф. Симошкин, заслуженный художник России Е.Ф. Биценко, кандидат военно-морских наук, профессор, капитан 1 ранга В.М. Краснов и многие другие знаменитые рязанцы – современники.

Сеть учреждений культуры Клепиковского района составляют 23 клуба, 5 из которых: районный Дом культуры (далее - ДК), Тумский, Криушинский, Болоньский, Оськинский, Тюковский сельские дома культуры расположены в крупных населенных пунктах; централизованная библиотечная система, состоящая из 28 библиотек-филиалов и два учреждения дополнительного образования – Клепиковская детская школа искусств и Тумская детская музыкальная школа.

Ведущей в работе учреждений культуры является тема сохранения и возрождения народных традиций, праздников, обрядов. Народные гулянья, выставки живописи, предметов старины и крестьянского быта проходили как в районном центре, так в сельских учреждениях культуры – ДК, клубах, библиотеках.

В планах учреждений культуры на первом месте стоит организация досуга населения района, приобщение его через православные, календарные, языческие праздники к культуре наших предков, вовлечение в художественную самодеятельность людей разных возрастов и профессий.

В районном центре работают: отдел Государственного музея-заповедника С.А. Есенина, ДК, детская школа искусств, две библиотеки, муниципальный культурный центр.

При районном ДК постоянно работают Народная студия изобразительного искусства, Народный театр, хореографические и вокальные коллективы, клуб «Ветеран», СТЭМ, КВН, клуб «Молодой семьи», детский клуб «Филиппок», «Поэтический родник».

Спасский район занимает третье место в регионе по площади и уникален по своим природно-географическим характеристикам. На его территории находятся два памятника не только общероссийского, но и мирового значения. В северо-восточной части района располагается Окский биосферный государственный заповедник, где сохраняются типичные природные комплексы, изучаются природные процессы и явления, проводится экспериментальная работа, действуют питомники зубров и журавлей. В документах ЮНЕСКО он признан одним из 14 заповедников мира и единственным в России, который удовлетворяет требованиям, предъявляемым к биосферным заповедникам. В 1995 году заповеднику присужден диплом категории «А» Совета Европы.

Знаменательно историческое прошлое края. Совсем недалеко от г. Спасск-Рязанский находится городище Старая Рязань, где когда-то располагался прекрасный город – центр древнего Рязанского княжества. Сегодня городище – памятник истории и культуры федерального значения, составная часть Рязанского историко-архитектурного музея-заповедника. Здесь каждый год работают крупнейшие российские исследователи-археологи, открывая все новые и новые тайны прошлого.

Спасский район – родина таких знаменитых людей, как основоположник космонавтики Константин Эдуардович Циолковский, ученый-искусствовед Георгий Карлович Вагнер, ученый-физик Александр Васильевич Перышкин, государственный деятель Николай Николаевич Смеляков, ученый-офтальмолог Михаил Леонидович Краснов, народный артист РСФСР Дмитрий Николаевич Орлов, заслуженный мастер спорта СССР Константин Васильевич Назаров и другие.

Сеть учреждений культуры Спасского муниципального района включает в себя 37 библиотек, Спасский историко-археологический музей, 2 школы дополнительного образования и 29 клубных учреждений.

Спасский район – один из наиболее перспективных для развития туризма районов Рязанской области. Ежегодно Спасский район посещает более 40 тысяч туристов и экскурсантов. Основные виды туризма, представленные в Спасском районе:

- культурно-познавательный (историко-археологический музей-заповедник «Старая Рязань», музей К.Э. Циолковского, Спасский краеведческий музей, замок барона фон-Дервиза);
- экологический туризм (Окский биосферный государственный заповедник);
- оздоровительный туризм (базы отдыха «Волна», «Сумбулово», «Сосновый бор», «Озерный», пансионат «Кирицы», оздоровительный комплекс «Звездный»);
- охотничье-рыболовный туризм (база отдыха «Майор Пронин», зарыбленные пруды);
- сельский туризм (с. Папушево, с. Лакаш, с. Добрянка).

На базе Спасского педагогического колледжа ведется подготовка кадров по специальности «Туризм». Таким образом, решается один из главных вопросов – качественное обслуживание.

В рамках Рязанской агломерации достаточно развита инфраструктура для занятий физической культурой и спортом.

В г. Рязани функционируют 589 спортивных сооружений, в их числе 6 стадионов на 47 тысяч мест, 194 плоскостных спортсооружения, 155 спортивных залов, 2 крытых объекта с искусственным льдом, 1 легкоатлетический манеж, 14 плавательных бассейнов, 3 лыжные базы, 33 сооружения для стрелковых видов спорта, 18 детских спортивных школ. В городе культивируется более 30 видов спорта.

В целом по Рыбновскому району систематически занимаются физической культурой и спортом более 10 тысяч жителей района (29% населения района). В настоящее время материальную базу составляют 97 спортивных сооружений, в их числе ФСК «Звезда» с плавательным бассейном, муниципальный стадион в г. Рыбное, 18 спортивных залов (12 из них школьные), 51 плоскостное спортивное сооружение, 1 конно-спортивный манеж, 25 прочих спортивных сооружений. В районе действуют две детско-юношеские спортивные школы: «Звезда» на базе физкультурно-спортивного комплекса «Звезда» и детско-юношеской спортивной школы Рыбновского муниципального района Рязанской области.

В Рязанском районе систематически занимаются физической культурой и спортом более 13 тысяч жителей района (22,8% населения района).

В Рязанском районе насчитывается 155 спортивных объектов, из них 33 спортивных зала, 103 плоскостных спортивных сооружения. В 2014 году введена в эксплуатацию многофункциональная спортивная площадка в селе Подвязье.

На территории Клепиковского муниципального района действуют один стадион, три футбольных поля, две стационарные хоккейные коробки, спортивная площадка у школы №1.

Регулярно проводятся соревнования и спортивно-массовые мероприятия различного уровня. Команды района принимают участие в областных и Всероссийских соревнованиях.

По итогам всех областных Спартакиад Клепиковский район занял 7-е место среди 29 районов и городов Рязанской области.

В районе проводятся Спартакиада школьников по 9-ти видам спорта, туристические слеты, соревнования по пожарно-прикладному спорту, шахматам.

В Спартакиаде трудовых коллективов, включающей в себя 8 видов соревнований, приняли участие 18 предприятий и организаций района. Коллективы, занявшие 7 первых мест, были премированы денежными средствами на приобретение спортивного инвентаря.

Проведены соревнования по различным видам спорта в честь празднования: Дня Победы, Дня защитника Отечества, Международного дня защиты детей, Дня России, Дня молодежи, Дня физкультурника. Традиционно проводятся Открытый чемпионат Рязанской области по лыжным гонкам среди ветеранов и детский лыжный марафон в р.п. Тума, Всероссийский лыжный марафон, посвященный памяти С.А. Есенина в г. Спас-Клепики.

На территории Спасского района осуществляется ряд мер по обеспечению условий для развития физической культуры и спорта.

В Спасском муниципальном районе действует муниципальная программа по развитию физической культуры и спорта, согласно которой проводится целенаправленная работа по развитию физической культуры и массовых видов спорта на территории района с разновозрастными группами населения.

В районе ежегодно утверждается Единый календарный план спортивно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятий. Наиболее массовыми были:

- легкоатлетическая эстафета по улицам г. Спасск-Рязанский;
- День бега «Кросс наций»;
- День физкультурника;
- Олимпийский день.

В Спасском районе имеются 1 стадион, 12 спортивных залов, 33 спортивных площадки.

Управлением образования администрации Спасского района при активном участии Центра детского творчества и спорта ежегодно в целях улучшения работы по физическому воспитанию учащихся, приобщения к систематическим занятиям физкультурой и спортом, повышения мастерства юных спортсменов с сентября по июнь проводятся районные спартакиады школьников по 9 видам спорта.

Всероссийские спортивные соревнования школьников «Президентские состязания» и Всероссийские спортивные игры школьников «Президентские спортивные игры» являются приоритетным направлением в деятельности образовательных организаций по проведению внеурочной физкультурно-спортивной работы с обучающимися.

В период каникул для учащихся общеобразовательных школ Спасского района организуются и проводятся соревнования по мини-футболу, волейболу, баскетболу, гиревому спорту, лыжным гонкам, рукопашному бою и другим видам спорта.

Для допризывной молодежи Спасского района ежегодно организуются и проводятся соревнования по военизированному многоборью «А ну-ка парни», «Знай свое оружие», военизированная эстафета (биатлон), соревнования по стрельбе из пневматической винтовки, Спартакиада допризывной молодежи, военно-спортивная игра «Зарница» и др.

На территории Спасского района ежегодно проводятся соревнования по мини-футболу, волейболу, баскетболу, лыжным гонкам, шахматам, пляжному волейболу, полиатлону, настольному теннису.

Особое внимание уделяется зимним видам спорта. Катание на коньках и лыжах является одним из самых популярных, по-настоящему массовых зимних спортивных увлечений. В районе было залито 12 катков, которые

работали и продолжают работать до позднего вечера, что беспрепятственно позволило всем жителям района посещать каток в любое удобное для них время.

По итогам областного смотра на лучшую постановку развития спорта в районе Спасский район занял 6 место во второй группе (свыше 20 000 жителей).

В Пронском районе вопросам развития физической культуры и спорта уделяется особое внимание. С каждым годом в районе возрастает количество человек, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в настоящее время таких в районе 10 тыс. человек, что составляет 32,4% населения.

Доля населения, систематически занимающегося физической культурой, ежегодно стабильно увеличивается. Добиться таких результатов стало возможным за счет открытия новых секций, кружков, групп, а также увеличения числа занимающихся в поселениях и на предприятиях района.

На территории района функционирует детская юношеская спортивная школа, в которой занимаются более тысячи человек. Занятия проводятся по образовательным программам: плавание, греко-римская борьба, шахматы, баскетбол, футбол, бокс, дзюдо. В целях пропаганды здорового образа жизни в районе проводятся спортивно-массовые мероприятия районного, межрайонного и межрегионального значения. Проводятся спартакиады среди школьников, педагогов учебных заведений и трудящихся района. На эти цели из местного бюджета выделяются денежные средства.

Для гармоничного духовного и физического развития детей и подростков, вовлечения как можно большего количества детей в спортивные секции в рамках реализации программы «Газпром детям» в г. Новомичуринске введена многофункциональная спортивная площадка, отремонтированы два спортивных зала в Мамоновской и Тырновской школах, а также у жителей села Малинищи появилась возможность проводить свой досуг в спортивном зале.

Ежегодно в районе организовываются и проводятся спортивно-массовые мероприятия различного уровня, мероприятия по месту жительства, межрайонные мероприятия, в том числе традиционные спортивно-массовые мероприятия по футболу на снегу памяти В.В. Шалатова, по волейболу среди женских и мужских команд, по баскетболу, по футзалу памяти С. Власова, межрегиональный турнир по греко-римской борьбе памяти Героя Советского Союза И.И. Щербакова, массовые районные соревнования по лыжным гонкам «Пронская лыжня», первенство района по летнему и зимнему полиатлону среди школьников и молодежи, соревнования по картингу.

На образование, культуру, спорт и социальную политику приходится более 60% от общего объема расходов бюджетов каждого из муниципальных образований, входящих в Рязанскую агломерацию.

6.1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

6.1.3.1. Железнодорожный транспорт.

Через Рязанскую агломерацию проходят железнодорожные магистрали «Москва – Рязань – Самара» и «Москва – Рязань – Мичуринск – Ростов», которые связывают центральные районы страны с Приволжским, Сибирским, Северо-Кавказским регионами. Участок железнодорожной магистрали «Москва – Рязань – Самара» включен в состав международного транспортного коридора (далее - МТК) «Север-Юг». В обход г. Рязани от ст. Дягилево до поста 205 км построена железнодорожная линия, позволяющая пропускать часть транзитных грузовых потоков в обход города. Главная сортировочная станция всего Рязанского железнодорожного узла (Рязань – Сортировочная) и крупное локомотивное депо находятся в Рыбновском районе.

Также важным железнодорожным направлением является стыкующая ветка «Рыбное – Узуново» (двухколейная, электрифицированная), которая связывает Рыбновский железнодорожный узел с Павелецким.

На территории Рязанского района располагается тупиковая ветка «Листвянка – Вышгород – Гавердово» и практически недействующая узкоколейная ветка «Рязань (ст. Шумань) – Ласково – Криуши» (с ответвлением Ласково – Ласковский).

В р.п. Тума проходит ветка Горьковской железной дороги с конечной станцией «Тумская», которая связывает Клепиковский район с населенными пунктами Владимирской области.

Рыбновский и Рязанский районы связаны с г. Рязань железнодорожным сообщением. В р.п. Спасск-Рязанский, р.п. Пронск, г. Новомичуринск железнодорожное сообщение с г. Рязань отсутствует.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта, проходящего в границах Рязанской агломерации, показаны в таблице № 6.1.

6.1.3.2. Водный транспорт.

Сообщение водным транспортом в Рязанской агломерации осуществляется по р. Ока. Г. Рязань водными маршрутами связан с Москвой и населенными пунктами Рязанской области.

Борковской и Трубежный речные порты обслуживают водные маршруты г. Рязань. До середины XX века именно водные пути были основным транспортом, связывающим районные центры и небольшие села области с г. Рязань. Сегодня грузовые перевозки занимают большую часть работы речного транспорта.

Во время весеннего разлива р. Оки, с апреля по начало июня в г. Рязани работают аквабусы, соединяющие полностью отрезанные водой поселки от города. Туристические маршруты обслуживаются экскурсионными трамвайчиками, отправляющимися с Кремлевской пристани. Г. Рязань также является одним из круизных центров

окских и волжских речных маршрутов. Круизные суда причаливают к Речному вокзалу, расположенному в Приокском лесопарке.

Речные перевозки по р. Оке осуществляют три предприятия ЗАО «Речной порт», ООО «Порт Рязань» и «Окская судоходная компания». Грузовые перевозки осуществляют от причала, расположенного на реке Оке в Борках, пассажирские – от пристани в лесопарковой зоне.

Объекты инфраструктуры водного транспорта (причалы, терминалы) практически не развиты. Речного вокзала не имеется.

Таблица № 6.1

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по Рязанской агломерации.

Направление	Остановки	Территория прохождения маршрута	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, час	Пассажиропоток, тыс. пасс./год
Листвянка – Гавердово	Рязань-1, 203 км, Лесок, Турлатово, Зеленово, Листвянка, Дачная, Вышгород, 229 км, Дудкино, Гавердово	г. Рязань, Рязанский район	2,5	11,0	0,32	152,6
Рязань-1 – Дивово (Рязань-1 – Рыбное, Рязань-1 – Дивово)	Рязань-1, Лагерный, Дягилево, Недостоево, 189 км, 187 км, Рязань-сорт., Депо, Ходынино, Рыбное, Источники, Дивово	г. Рязань, Рыбновский район	16	28,0	0,34, 0,48	751,1
Тумская – о.п. 112 км	112 км, Тумская	Клепиковский район	2	8	0,17	20,2

6.1.3.3. Воздушный транспорт.

В Рязанской агломерации имеются два военных аэродрома («Дягилево» и «Протасово») и аэропорт гражданской авиации III класса «Турлатово».

Аэродром «Дягилево» находится в г. Рязани и является военным центром, на котором базируется единственная в России группа воздушной дозаправки, а также полк стратегических бомбардировщиков Ту-95 и авиационный центр боевой подготовки.

Аэропорт гражданской авиации «Турлатово» находится в 11 км от центра г. Рязань. В настоящее время данный аэропорт регулярных полетов не совершает. В дальнейшем планируется его реконструкция, после которой в аэропорту будут обслуживаться воздушные такси и городской учебный центр малой авиации.

Аэродром «Протасово» находится в Рязанском районе. В настоящее время данный аэродром находится на консервации, в дальнейшем в соответствии с Генеральным планом г. Рязани его ждет реконструкция до международного уровня.

6.1.3.4. Автомобильный индивидуальный транспорт.

Сеть автомобильных дорог Рязанской агломерации составляют федеральные автодороги М-5 «Урал» (Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск) дорога I-II технической категории, протяженностью в пределах агломерации 63,57 км с интенсивностью движения на подходах к Рязани более 18000 автомобилей в сутки и Р-132 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань» дорога II категории протяженностью 34 км. Эти автодороги связывают центральные районы страны с Приволжским, Сибирским, Северо-Кавказским регионами и населенными пунктами Рязанской области. Помимо федеральных автодорог важную роль играют дороги регионального значения, которые связывают населенные пункты Рязанской области с административным центром городом Рязань. Основными региональными трассами являются (протяженность дорог указана в пределах Рязанской агломерации):

- Р-105 «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов». Автодорога II-III технической категории, протяженностью 26,0 км;

- Р-123 «Спас-Клепики – Рязань». Автодорога III-IV технической категории, протяженностью 58,5 км;

- Р-126 «Рязань – Ряжск – Александров-Невский – Данков – Ефремов». Автодорога III технической категории, протяженностью 15,6 км;

- Рязань (ст. Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш. Автодорога III технической категории, протяженностью 48,0 км;

- Рязань – Пронск – Скопин. Автодорога III технической категории, протяженностью 65,0 км.

Основу сети г. Рязани составляют магистрали радиального направления: Московское шоссе – Первомайский проспект, ул. Ленина – ул. Циолковского – Куйбышевское шоссе, Михайловское шоссе, ул. Гагарина – ул. Черновицкая, ул. Есенина, Муромское шоссе – Северная окружная дорога – ул. Бирюзова, ул. Зубковой – ул. Советской Армии – Восточная окружная дорога, обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон – жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления.

Общая протяженность дорожной сети Рязанской агломерации составляет 899,28 км, в том числе УДС 393,68 км. По территории Рязанской агломерации проходят две трассы федерального значения М-5 «Урал» и Р-132 «Вязьма – Юхнов – Калуга – Тула – Венев – Михайлов – Рязань» общей протяженностью 97,57 км.

На пересечении улиц и дорог с реками, оврагами и железнодорожными линиями в пределах города Рязань имеются капитальные автотранспортные искусственные сооружения, характеристика которых показана в таблице № 6.2.

Помимо перечисленных транспортных искусственных сооружений в г. Рязани имеется 4 крупных пешеходных моста, 3 через железнодорожные линии: на ст. Дягилево, на ст. Рязань I и на ст. Лесок и пешеходный тоннель на станции Рязань II и Рязань I через р. Павловка в районе Московского шоссе.

Таблица № 6.2

Характеристика капитальных автотранспортных искусственных сооружений

№ п/п	Наименование объекта	Год строительства	Длина, м	Габарит	Материал
1	2	3	4	5	6
1	Путепровод на ул. Горького	1986	44,86	5,0 +Г21,0 +5,0	ж/б
2	Путепровод через дорогу по ул. Циолковского	1977	98,36	1,5 +Г 7,5 +1,5	ж/б
3	Путепровод на Первомайском проспекте	2000	74,70	3,0 +Г32 +3,5	ж/б
4	Путепровод на ул. Татарская	2004	51,05	3,0 + Г18,0+ 3,0	ж/б

1	2	3	4	5	6
5	Путепровод через ж/д, соединяющий Московское шоссе и ул. Октябрьская	2008	91,5	2 х (Г16+3,0)	ж/б
6	Путепровод через ж/д на пос. Борки на Северной окружной дороге	1985	36,5	3,0 +Г19,0+1,5	ж/б
7	Путепровод на ул. Есенина	1964	52,86	2,15+Г13,9+2,15	ж/б
8	Мост через реку Лыбедь на ул. Маяковского в районе центрального рынка	1957	30,1	4,5 +Г16,5 +4,5	ж/б
9	Мост через реку Трубеж на Северной окружной дороге	1961	56,0	верховая сторона 3,0 + Г8,1, низовая сторона 1,0 + Г7,9	ж/б
10	Мост через реку Лыбедь на ул. Ленина	1888	61,78	3,67 + Г14,9 + 3,67	каменный
11	Мост через реку Лыбедь на ул. Яхонтова – ул. Чапаева	1998	42,10	2,20 +Г10,0+ 2,20	ж/б
12	Мост на Голенческом шоссе	1963	11,0	1,5 +Г7,0	ж/б
13	Мост через реку Павловка на Московском шоссе	1953, 1974	98,96	2,5 +Г12,65 + Г11,5 +1,5	ж/б
14	Мост через реку Дунайчик в районе Торгового городка	1959	11,02	1,0 + Г12,0 +1,0	ж/б
15	Мост через реку Дунайчик (лесопарк)	1972	661,83		

1	2	3	4	5	6
16	Мостовой переход через реку Ока на а/д Спас-Клепики – Рязань – через р. Ока – через путепровод – через канал	реконструкция 2010 ремонт 2013 капитальный ремонт 2013	1042,28 40,26 36,60	Г-17,0+2х1,0 Г- 8+2х0,71 Г- 2х9,5+1,5+0,75	ж/б
17	Мостовые переходы на Северном обходе г. Рязани – через путепровод – через путепровод – через р. Трубеж – через эстакаду – через путепровод	2013	1100,10 78,096 40,10 150,25 771,55 60,10	Г-(10,2+3+ 10,2)+ 2х(1,679-4,195) Г-(9,5+3+9,5)+ 1,4+3,91 Г- (9,5+3+9,5)+ 2х1,4 Г-(9,5+3+9,5)+ 2х1,4 Г-11,5+1,4	ж/б

Технические параметры ряда искусственных сооружений в створе ул. Татарской, Южной окружной дороги не соответствуют действующим нормативам и размерам движения, а в отдельных случаях их явно недостаточно. Особенно остро это ощущается между Московским и Железнодорожным районами, между Железнодорожным районом и районом Дашково-Песочня.

Несмотря на компактность территории г. Рязани и наличие крупных автомагистралей общегородского значения (Окружная дорога), надежность транспортных связей между отдельными районами города (в основном территориями бывших сельских населенных пунктов, вошедших в городскую черту) невысока ввиду существенной пересеченности рельефа, наличия многочисленных естественных и искусственных преград.

Расположенный вдоль поймы реки Ока, по ее правому берегу, г. Рязань исторически развивался в основном в двух направлениях на северо-запад и юго-восток от центра. Кроме того, фактором, в значительной мере сказывающемся на развитии города, является деление его на несколько зон железной дорогой. Одна из веток железной дороги проходит вдоль всего города с северо-запада на юго-восток, что крайне затрудняет оптимизацию улично-дорожной сети. Достаточно сказать, что две центральные части города, северная и южная соединяются всего в

4 местах. Остальные части города примыкают к общей транспортной сети не более чем в двух местах. Из-за такой организации дорожной сети центральная и северная части города являются транзитными зонами для всех остальных районов.

6.1.3.5. Автомобильный общественный транспорт.

Маршрутная сеть, обеспечивающая транспортное обслуживание населения на территории г. Рязани и Рязанского района, стабильно функционирует и развивается. В настоящее время маршрутная сеть включает в себя 129 автобусных маршрута, из них:

- 83 городских маршрута (включая 36 муниципальных маршрута и 47 маршрута сторонних перевозчиков);
- 34 муниципальных пригородных маршрута;
- 12 междугородних маршрутов (Рязань-Коломна, Рязань-Новомосковск, Рязань-Белгород, Рязань-Орел, Рязань-Липецк, Рязань-Владимир, Рязань-Владимир-Иваново, Рязань-Тула, Рязань-Шатура, Рязань-Нижний Новгород, Рязань-Москва, Рязань-Домодедово).

Пригородные и междугородние автобусные маршруты начинают свое движение от автовокзалов «Центральный» и «Приокский».

Через автовокзал «Центральный» города Рязани проходят 9 транзитных автобусных маршрута в город Москву:

- 3 маршрута из районных центров Рязанской области (р.п. Кадом, г. Шацк, р.п. Сараи);
- 6 маршрутов из населенных пунктов других областей (г. Моршанск, г. Саранск, г. Тамбов, г. Кузнецк, г. Пенза, г. Воронеж).

Регулярные перевозки пассажиров по маршрутам в городском сообщении ежедневно выполняют 122 троллейбуса муниципального унитарного предприятия г. Рязани «Управление Рязанского троллейбуса», 81 автобус муниципального унитарного предприятия г. Рязани «Рязанская автоколонна №1310» и 1147 автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Для эффективного управления городским наземным электрическим и автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая навигационно-информационная система на основе ГЛОНАСС.

Общая протяженность городских маршрутов общественного транспорта (далее - ОТ) составляет 1316,97 км, в том числе:

- муниципальные – 457,26 км (из них 292,3 км – автобусных маршрута, 164,96 км – троллейбусных маршрута);
- сторонние перевозчики – 859,71 км.

Перечень маршрутов общественного транспорта на территории г. Рязани показан в таблице № 6.3.

Перечень маршрутов общественного транспорта на территории г. Рязань

№ п/п	Номер маршрута	Название маршрута	L, км
1	2	3	4
Муниципальные автобусные маршруты			
1	1	ст. Рязань-2 – Психбольница	10,6
2	2	ст. Рязань-2 – кладбище «Богородское»	10,8
3	3	мкр. Братиславский – пос. Строитель	17,6
4	4	Большая ул. – ул. Новаторов	14,1
5	5	ст. Рязань-2 – пос. Турлатово	15,5
6	6	ул. Новоселов, 60 – мкр. Братиславский	20,5
7	7	пос. Строитель – ст. Рязань-2	16,0
8	8	ул. Новоселов, 60 – пос. Строитель	17,5
9	11	ТЦ Круиз – пос. Борки	10,3
10	12	Большая ул. – «ТехноНИКОЛЬ»	12,6
11	13	ТЦ Круиз – пос. Божатково	14,9
12	14	ТЦ Круиз – ул. Разина	5,3
13	15	ТЦ Круиз – пос. Мервино	10,1
14	16	ул. Новоселов, 60 – пос. Южный	17,3
15	17	ул. Новоселов, 60 – Телезавод	19,9
16	18	ТЦ Круиз – пос. Дягилево	13,9
17	20	Микрорайон № 1ДПР – пос. Мехзавода	13,9

1	2	3	4
18	21	Большая ул. – пос. Недостоево	20,9
19	22	Театральная пл. – ООО «Доширак Рязань»	11,2
20	23	Большая ул. – Березовая ул.	13,5
21	24	пл. Мичурина – пос. Ворошиловка	5,9
Автобусные маршруты (сторонние перевозчики)			
22	30М3	Березовая ул. – Недостоево	15,8
23	31М3	ул. Новоселов, 60 – пос. Дягилево (ул. Коняева)	21,8
24	32М3	ул. Новоселов, 60 – Октябрьский городок	14,6
25	33М3	ул. Новоселов, 60 – пос. Южный	16,3
26	34М3	ул. Новоселов, 60 – Недостоево	22,0
27	35М3	ул. Новоселов, 60 – Березовая ул.	16,3
28	36М3	Недостоево – пос. Южный	18,2
29	38М3	ОАО «Рязанский комбайновый завод» – ТЦ «Зельгрос»	20,5
30	39М3	Центральный рынок – пос. Мехзавода	7,8
31	40М3	Большая ул. – з-д «Автоагрегатов»	12,2
32	41М3	Большая ул. – МЖК «Кальное» – Забайкальская ул.	18,6
33	42М3	ЗАО «Русская кожа» – ул. Новаторов	14,2
34	43М3	ул. 1-го Мая – мкр. Братиславский	18,97
35	44М3	ЗАО «Русская кожа» – ул. Новаторов	14,2
36	45М3	пос. Ворошиловка – ж/д ст. Лесок	26,0
37	47М3	ул. Новоселов, 60 – ул. Крупской	17,3
38	48М3	ТЦ Круиз – пос. Борки	20,4
39	49М3	Психбольница – «ТехноНИКОЛЬ» – ООО «Доширак»	23,2

1	2	3	4
40	50М3	ОАО «Тяжпрессмаш» – пос. Южный	16,6
41	51М3	Недостоево – ГМ «Лента»	14,5
42	53М3	ДПР-5 – пос. Семчино	23,2
43	54М3	ул. Новоселов, 60 – ул. Новаторов	16,7
44	55М3	ДПР-5 – ОЦ «Ситники»	20,34
45	57М3	ул. Новоселов, 60 – Божатково	18,9
46	58М3	ЗАО «Русская кожа» – ООО Ново-Рязанская ТЭЦ	25,0
47	60М3	ул. Новоселов, 60 – ООО Ново-Рязанская ТЭЦ	19,0
48	61М3	ЦТ Октябрьский – Недостоево	22,5
49	62М3	пос. Мехзавода – ТЦ «Круиз»	12,2
50	65М3	Психбольница – мкр. Агропром	18,5
51	66М3	ОАО «Тяжпрессмаш» – ДПР-5	19,8
52	68М3	пос. Юбилейный – Трудовая ул. (пос. Шлаковый)	14,5
53	69М3	ул. Новоселов, 60 – ЗАО «Русская кожа»	21,2
54	70М3	ОАО «Тяжпрессмаш» – Березовая ул.	15,0
55	73М3	ул. Новоселов, 60 – Недостоево	22,6
56	75М3	Большая ул., 2а – Недостоево	21,4
57	77М3	ТЦ «Зельгрос» – пос. Мехзавода	17,7
58	80М3	ул. Новоселов, 60 – пос. Ворошиловка	18,4
59	82М3	Недостоево – Октябрьский городок	17,1
60	85М3	ж/д ст. Лесок – Кардиодиспансер – пос. Южный	18,4
61	87М3	Недостоево – пл. Мичурина – Театральная пл.	16,5
62	88М3	ул. Крупской – пос. Строитель	19,2

1	2	3	4
63	90МЗ	ОАО «Завод точного литья» – пос. Недостоево	19,6
64	91МЗ	ул. Новаторов – мкр. № 1 (Д-П)	15,8
65	95МЗ	пос. Юбилейный – МЖК «Кальное» – ТЦ Круиз	14,5
66	96МЗ	ДПР-5 – пос. Никуличи (ОЭМЗ института «Гинцветмет»)	19,8
67	98МЗ	ул. Новоселов, 60 – пос. Семчино	19,4
68	99МЗ	ТЦ «Зельгрос» – пос. Никуличи (ОЭМЗ института «Гинцветмет»)	23,0
Троллейбусные маршруты			
69	1	Забайкальская ул. – Соборная площадь	13,11
70	2	Октябрьский городок – Депо № 3	11,73
71	3	Городская больница № 11 – ЦПКиО	12,38
72	4	Комбайновый завод – ул. Крупской	8,46
73	5	ул. Строителей – ул. Строителей (кольцевой)	11,88
74	6	Завод Рязцветмет – памятник Ф. Полетаеву	9,95
75	7	пл. Свободы – Лесопарк (только на летний период)	5,2
76	8	Комбайновый завод – Депо № 3	18,2
77	9	Комбайновый завод – ЦПКиО	13,28
78	10	ул. Крупской – площадь Попова	11,2
79	12	Завод Рязцветмет – памятник Ф. Полетаеву	6,41
80	13	Завод Рязцветмет – Шереметьево	9,58
81	15	Шереметьево – памятник Ф. Полетаеву	9,57
82	16	Комбайновый завод – площадь Мичурина	14,28
83	17	ул. Крупской – Театральная площадь	9,73

В пределах г. Рязани практически отсутствуют маршруты муниципального общественного транспорта в районах «Семчино», «Дягилево» и в районе «Лесок», что свидетельствует о неудобстве пользования массовым пассажирским транспортом в связи с достаточно большой величиной подходов до остановочных пунктов. Кроме того, район Солотча не связан городским пассажирским транспортом с основной территорией города.

Схема маршрутной сети г. Рязани показана на рисунке 6.1.

Протяженность муниципальных маршрутов пригородного общественного транспорта на территории Рязанского района составляет 879,65 км.

Перечень маршрутов общественного транспорта на территории Рязанского района показан в таблице № 6.4.

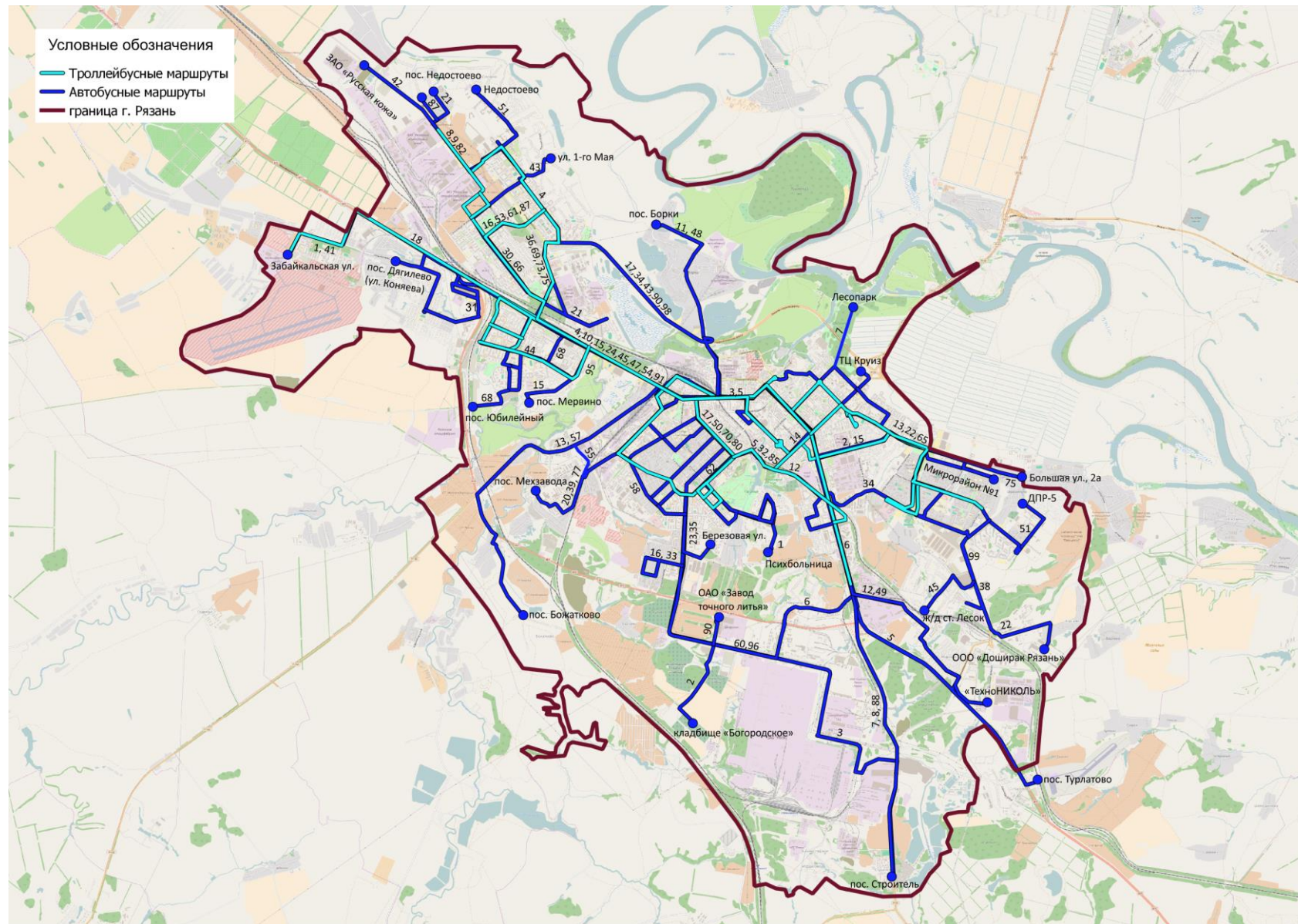


Рис. 6.1 – Схема городских маршрутов общественного транспорта г. Рязань

Таблица № 6.4.

Перечень муниципальных маршрутов на территории Рязанского района

№ п/п	Номер маршрута	Название маршрута	L, км
1	102	Рязань-Наумово-Гавердово	27,3
2	103	Рязань-Подвязье	17,4
3	104	Рязань-Высокое	26,3
4	105	Рязань-Искра	26,1
5	108	Рязань-Заборье	28,1
6	110	Рязань-Требухино	34,4
7	111А	Рязань-Мурмино	25,0
8	111	Рязань-Мурмино-Казарь	32,9
9	112	Рязань-Долгинино	33,9
10	113	Рязань – Лужки	16,0
11	114	Рязань-Новоселки	10,3
12	115	Рязань-Дядьково	6,7
13	117	Рязань-Рыбхоз	15,7
14	120	Рязань-Агропустынь	24,1
15	120А	Рязань-Агропустынь	24,1
16	121	Рязань- Гряцкое	32,5
17	122	Рязань-с/х Павловский	26,3
18	123	Рязань-Кораблино	21,9
19	126	Рязань-Екимовка	26,3
20	128	Рязань-Варские	14,9
21	133	Рязань-Насурово	27,0
22	134	Рязань-Вышгород	35,0
23	135	Рязань-Деулино-Борисково	79,2
24	136	Рязань-Дашки-2	25,3

25	137	Рязань- Приозерный	42,0
26	138	Рязань-Стенькино-Ровное-Взметнево	28,6
27	147	Рязань-Мушковатово	10,5
28	149	Рязань-Коростово	22,8
29	150	Рязань-Денежниково	19,2
30	156	Рязань- Полково	35,0
31	160	Рязань-Александрово-Листвянка	22,5
32	160А	Рязань-Александрово-Листвянка-Болошнево	29,35
33	168	Рязань-с/х Рязанский	13,0
34	170	Рязань-Сажнево	20,0

Схема пригородных маршрутов Рязанского района показана на рисунке 6.2

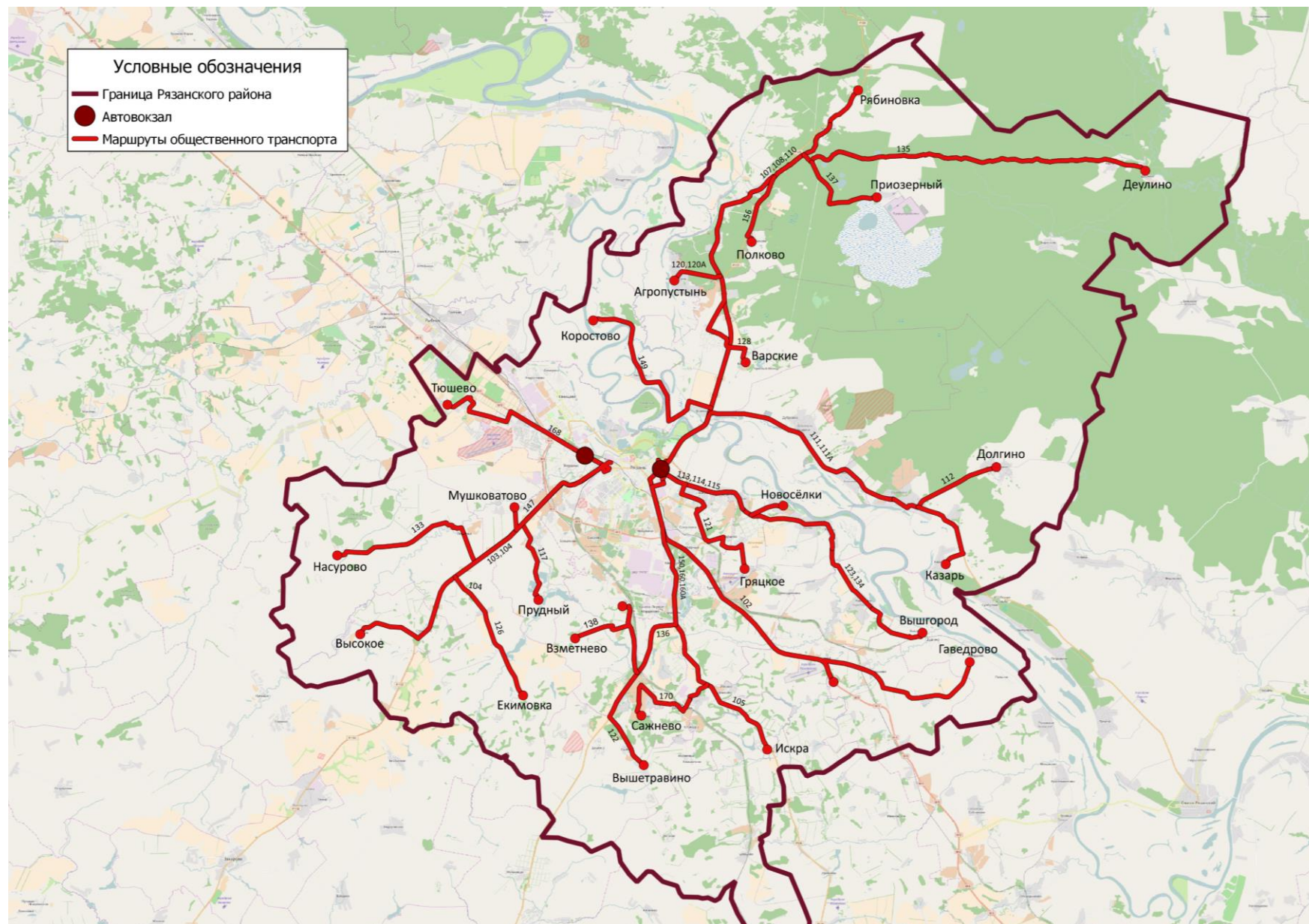


Рис. 6.2 – Схема пригородных муниципальных маршрутов общественного транспорта Рязанского района

Связь районов и городских поселений, входящих в Рязанскую агломерацию, с г. Рязань осуществляется 6 муниципальными автобусными маршрутами:

- Рязань – Рыбное;
- Рязань – Спасск;
- Рязань – Спасс-Клепики;
- Рязань – Тума;
- Рязань – Пронск;
- Рязань – Новомичуринск.

Также имеются проходящие автобусы, через муниципальные образования Рязанской агломерации. В таблице № 6.5 приведен перечень маршрутов, связывающих муниципальные образования Рязанской агломерации с г. Рязань.

Таблица № 6.5

Перечень маршрутов, связывающих муниципальные образования Рязанской агломерации с г. Рязань

Номер маршрута	Название маршрута	Затрагиваемые территории Рязанской агломерации	Общая протяженность маршрута, км	Регулярность обслуживания
1	2	3	4	5
186	Рязань АВП – Спасск	г. Спасск-Рязанский	56,2	Ежедневно
241	Рязань АВЦ – Рыбное	Рыбновский район	24,9	Ежедневно
504	Рязань АВП – Касимов	Клепиковский район	162,3	Ежедневно
507	Рязань АВП – Тума	Клепиковский район	97,9	Ежедневно
509	Рязань АВП – Клепики	Клепиковский район	72,2	Пт., сб., вс.

1	2	3	4	5
510	Рязань АВП – Ижевское	г. Спасск-Рязанский	98,8	Ежедневно
511	Рязань АВП – Выжелес	г. Спасск-Рязанский	91,4	Пт., вс.
512	Рязань АВП – Брыкин Бор	г. Спасск-Рязанский	117,5	Ежедневно
526	Рязань АВЦ – Пронск – Скопин	р.п. Пронск, г. Новомичу- ринск	103,8	Ежедневно
529	Рязань АВЦ – Пронск	р.п. Пронск	68,3	Вс.
530	Рязань АВЦ – Новомичуринск	г. Новомичуринск	85,1	Ежедневно
535	Рязань АВП – Касимов – Елатьма	Клепиковский район	195,5	Пт., вс.
540	Рязань АВЦ – Милославское	р.п. Пронск, г. Новомичу- ринск	142,4	Ежедневно
555	Рязань АВЦ – Чернава	р.п. Пронск, г. Новомичу- ринск	163,8	Ежедневно
Примечание: АВП – автовокзал Приокский, АВЦ – автовокзал Центральный				

Схема муниципальных маршрутов Рязанской агломерации показана на рисунке 6.3

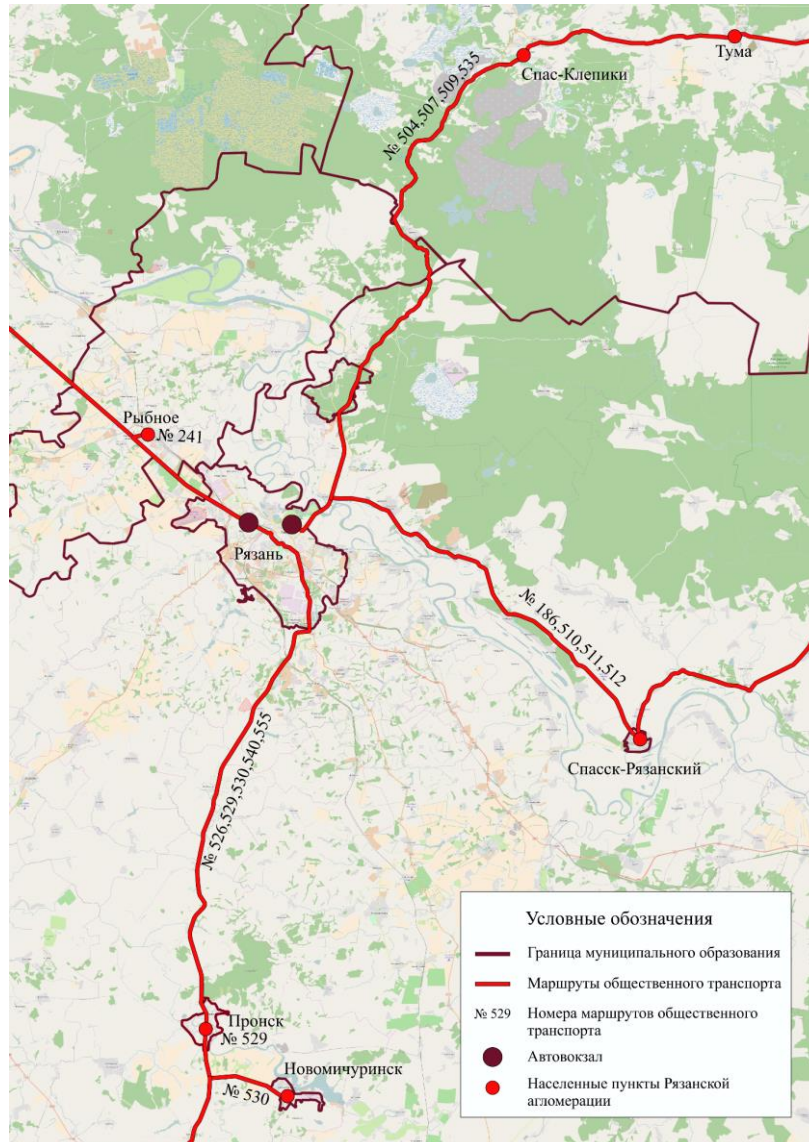


Рис. 6.3 – Схема маршрутов общественного транспорта, связывающих населенные пункты Рязанской агломерации с г. Рязань

6.1.4. Характеристика дорожной сети Рязанской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

В рамках работы с целью описания характеристик дорожной сети Рязанской агломерации были произведены транспортные обследования, построена макромодель агломерации, оценены параметры дорожного движения в пределах сети дорог.

Основные проблемы организации дорожного движения на территории агломерации сконцентрированы в ее ядре – городе Рязани. Главной проблемой дорожной сети является недостаточная пропускная способность наиболее используемых дорог и пересечений.

На рисунке 6.4 отображена картограмма фактической и теоретической пропускной способности главных и выездных дорог города, а на рисунке 6.5 отображена картограмма фактической и теоретической пропускной способности распределительных дорог города, из которых видно, что пропускная способность автомобильных дорог на отдельных участках снизилась на 20 – 30 %, себестоимость автомобильных перевозок увеличилась в 1,2 – 1,8 раза.

Также в рамках транспортного обследования были выявлены максимально загруженные участки дорожной сети общей протяженностью 389,6 км, информация о которых позволит разработать программу мероприятий, обеспечивающую разгрузку этих участков.

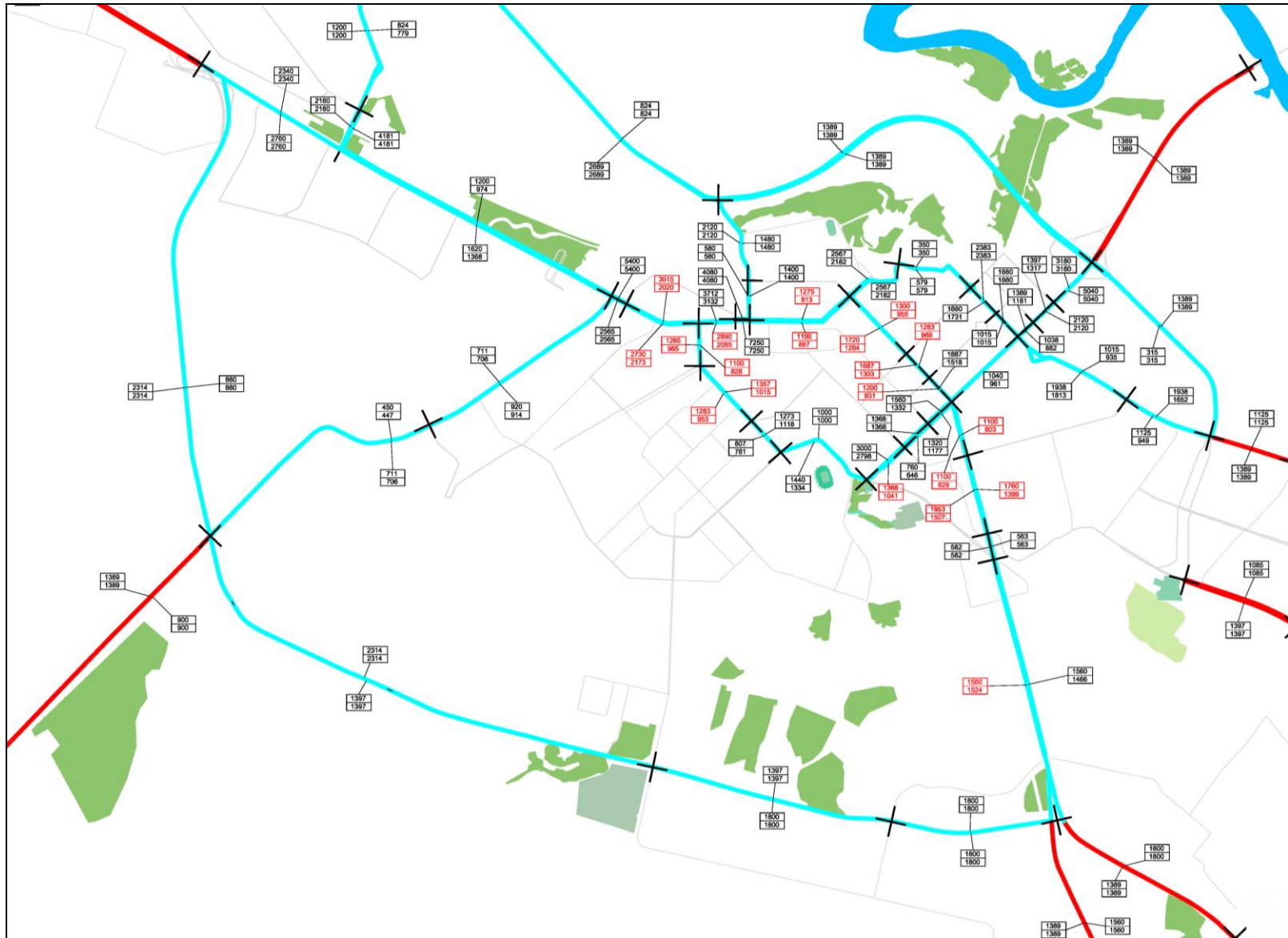


Рис. 6.4 – Картограмма теоретической и практической пропускной способности главных и выездных дорог г. Рязань

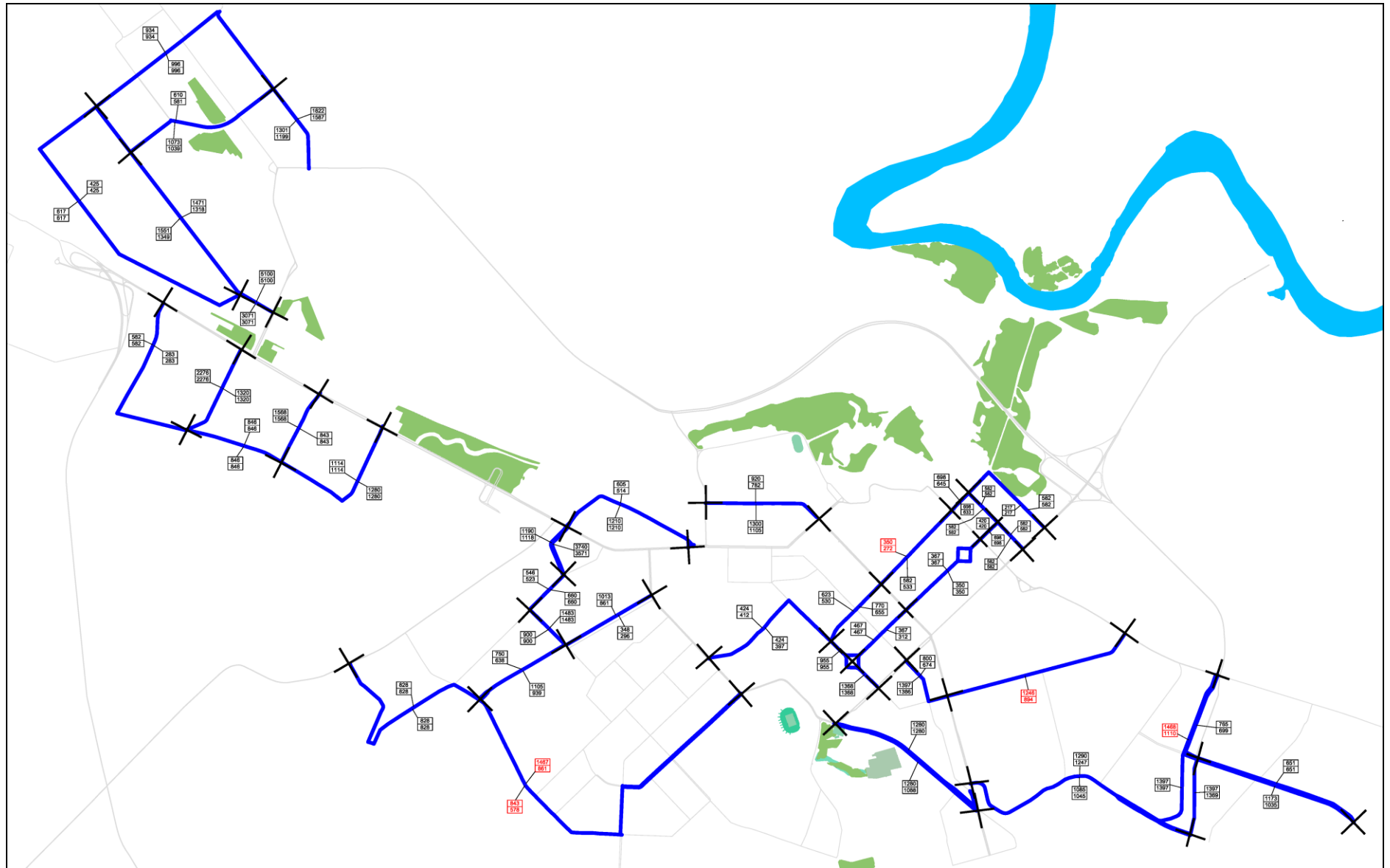


Рис. 6.5 – Картограмма теоретической и практической пропускной способности распределительных дорог г. Рязань

Основу дорожной сети агломерации составляют магистрали радиального направления города Рязани, а также федеральные и региональные дороги, проходящие по районам, входящим в состав агломерации: Московское шоссе, Михайловское шоссе, улицы Черновицкая – Гагарина, Куйбышевское шоссе – ул. Циолковского, ул. Есенина, Спас-Клепики – Рязань (1+083 – 29+113), Рязань – Пронск – Скопин и т.д., обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон – жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления и дороги федерального и регионального значения, обеспечивающие связь между ядром агломерации и районными населенными пунктами. Широтные магистральные направления: Московское шоссе – Первомайский пр. – ул. Ленина – ул. Циолковского – ул. Новая и Касимовское шоссе – ул. Грибоедова – ул. Каширина – Северная обходная дорога – ул. Космонавтов обеспечивают транспортные связи районов ядра агломерации между собой и с ее центром.

На этих улицах концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Скоростные характеристики дорожной сети находятся в прямой зависимости от загрузки движения автомобильного транспорта. На участках, где загрузка максимальна скорость движения транспортных потоков снижается до 5-10 км/ч. Для обеспечения безопасности дорожного движения на отдельных участках сети необходимо ограничивать скоростной режим до 40 км/ч, примером участков дороги, где необходимо ограничить скорость, являются дороги, расположенные вблизи детских дошкольных организаций, школ, больниц и т. д. (социально значимые объекты инфраструктуры агломерации).

6.1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Рязанской агломерации.

В зависимости от того, какой вид транспортных средств превалирует в дорожной сети Рязанской агломерации, складывается общая дорожная ситуация, а также выбирается направление деятельности по улучшению условий дорожного движения. По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Рязанской области в городе Рязани зарегистрировано 180 212 ед. транспортных средств, в том числе: 152 962 ед. – легковые транспортные средства, 19 000 ед. – грузовые транспортные средства, 2 621 ед. – автобусы. В Рязанском районе зарегистрировано 23 341 ед. транспортных средств, в том числе: 19 153 ед. – легковые транспортные средства, 2 705 ед. – грузовые транспортные средства, 348 ед. – автобусы. В Рыбновском районе зарегистрировано 13917 ед. транспортных средств, в том числе: 11 467 ед. – легковые транспортные средства, 1 429 ед. – грузовые транспортные средства, 150 ед. – автобусы. В р.п. Пронск зарегистрировано 1 683 ед. транспортных средств, в том числе: 1 377 ед. – легковые транспортные средства, 187 ед. – грузовые транспортные средства, 22 ед. – автобусы. В г. Новомичуринск зарегистрировано 6 313 ед. транспортных средств, в том числе: 5 495 ед. – легковые

транспортные средства, 455 ед. – грузовые транспортные средства, 47 ед. – автобусы. В г. Спасск-Рязанский зарегистрировано 3 060 ед. транспортных средств, в том числе: 2 540 ед. – легковые транспортные средства, 318 ед. – грузовые транспортные средства, 47 ед. – автобусы. В Клепиковском районе зарегистрировано 9 988 ед. транспортных средств, в том числе: 8 009 ед. – легковые транспортные средства, 1 331 ед. – грузовые транспортные средства, 77 ед. – автобусы. В настоящее время количество легковых автомобилей на основных дорогах агломерации в среднем составляет 83% от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта в большей степени определяет направление дальнейшего развития транспортной инфраструктуры.

Доля грузового транспорта в составе парка транспортных средств по агломерации в целом составляет 11 %, а доля общественного транспорта составляет 1 %. Доля иных транспортных средств в составе парка составляет 5 % от общей цифры.

На рисунке 6.6 отображена диаграмма состава парка транспортных средств на территории агломерации.



Рис. 6.6 – Диаграмма состава парка транспортных средств на территории агломерации

По оценке данных макромодели города Рязани, количество легковых автомобилей на УДС города в утренние часы «пик» составляет 46 тыс. автомобилей в час, грузовых – 3,46 тыс. автомобилей в час.

Уровень автомобилизации на территории агломерации составляет 319 авт./тыс. нас. На территории города Рязани уровень автомобилизации составляет 309 авт./тыс. нас. Из вышеизложенных данных можно сделать вывод о

том, что уровень автомобилизации на территории агломерации в среднем выше, чем уровень автомобилизации в городе Рязань. Причиной этого является тот факт, что на территории города доля населения, не пользующегося или пользующегося личным транспортом в ограниченном режиме (дети и пенсионеры), выше чем в районах. Также повышенный уровень автомобилизации в районах вызван недостаточной обеспеченностью общественным транспортом, что вызывает необходимость в покупке автомобилей у трудоспособного населения.

Парковочное пространство на территории агломерации представлено в виде парковочных мест для временного хранения транспортных средств и постоянного хранения транспортных средств.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важном и проблемном районе агломерации – г. Рязань. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований и геоинформационных сервисов в сети интернет.

В результате обследования парковочного пространства, а также данных, полученных от администрации муниципальных образований, входящих в агломерацию, было выявлено, что в городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части города. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования.

Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта, что влечет за собой снижение пропускной способности дорог. Весь дефицит парковочного пространства для постоянного хранения сосредоточен в спальных районах г. Рязань, дефицит парковочных емкостей данного типа в других населенных пунктах агломерации отсутствует.

Недостаток парковочных мест для постоянного хранения транспортных средств заставляет население нарушать правила парковки – останавливаться на газонах, детских площадках и других местах, где парковка запрещена. Особое внимание необходимо уделить на парковочное пространство у социально важных объектов, оптимизация которых позволит повысить доступность и снизить социальную напряженность.

Основные районы с нарушением правил парковки отображены на рисунке 6.7.



Рис. 6.7 – основные районы с нарушением правил парковки

В настоящее время реализуется проект по организации платного парковочного пространства в центральной части города. Уже организована платная парковка на улице Радищева. В дальнейшем планируется оценка эффективности данного типа мероприятий и проектирование схемы платной парковки на перспективный период.

6.1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.

Основной объем пассажироперевозок приходится на территорию ядра агломерации – города Рязани. Для данного муниципального образования объем пассажиропотоков составляет 55 256 пассажиров в час в утренний час «пик».

Муниципальными предприятиями пассажирского транспорта осуществляется около 50 % всех пассажирских перевозок в городе. Ежегодно объем пассажироперевозок общественным транспортом снижается в среднем на 15 %. Сокращение объемов пассажироперевозок вызвано высокой степенью изношенности подвижного состава муниципальных предприятий транспорта (свыше 60 %) и ростом автомобилизации населения города.

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы «пик». На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города.

На диаграмме, изображенной на рисунке 6.8, показано распределение использования различных типов общественного транспорта в часы утренней пиковой нагрузки.

Как видно из диаграммы, наибольший объем перевозок в утренние часы «пик» приходится на привлеченные автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в режиме маршрутного такси, муниципальными троллейбусами и автобусами в этот период времени перевозится 34 % пассажиров, привлеченными автобусами, работающими в обычном режиме (автобус коммерческий) – 14,55 % пассажиров. Наибольшая нагрузка на остановочные пункты транспорта общего пользования приходится также на утренний час «пик». Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными местами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей агломерации.



Рис. 6.8 – Распределение пассажиров по видам общественного транспорта в часы утренней пиковой нагрузки

Как видно из диаграммы, наибольший объем перевозок в утренние часы «пик» приходится на привлеченные автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в режиме маршрутного такси, муниципальными троллейбусами и автобусами в этот период времени перевозится 34 % пассажиров, привлеченными автобусами, работающими в обычном режиме (автобус коммерческий) – 14,55 % пассажиров. Наибольшая нагрузка на остановочные пункты транспорта общего пользования приходится также на утренний час «пик». Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными местами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей агломерации.

В таблице № 6.6 представлены данные о пассажиропотоках на территории ядра агломерации в утренний час «пик».

Количество пассажиров на остановках за час в утренний час «пик»

Наименование остановки	Количество входящих пассажиров	Количество выходящих пассажиров	Всего
1	2	3	4
Дом художника	1940	2968	4908
Таможня	2367	1756	4123
Строительный колледж	994	1962	2956
пл. Победы	1000	1454	2454
кинотеатр «Октябрь»	1813	618	2431
Полетаевский рынок	1439	824	2263
ул. Вокзальная	1117	1104	2221
Радиоакадемия	1250	943	2193
пл. Театральная на Ленина	687	1299	1986
Сбербанк	1788	139	1927
Музучилище	714	933	1647
Новаторов ул.	1551	72	1623
Стоматологическая поликлиника	1331	190	1521
пл. Театральная	742	778	1520
гостиница «Первомайская»	713	765	1478
3-ий квартал	1152	321	1473
Трамвайный парк	1129	279	1408
Завод Теплоприбор	852	527	1379
Каляева ул.	180	1100	1280
Народный бульвар	1052	226	1278
Автовокзал	649	611	1260
Горбольница №11	895	346	1241
ГПТУ	886	303	1189

1	2	3	4
пл. Ленина	221	918	1139
больница им. Семашко	337	757	1094
Пирогова улица	980	113	1093
ТД «Барс»	247	825	1072
Дягилевская ТЭЦ	0	1061	1061
Атрон	210	839	1049
Цирк	269	778	1047
Кинотеатр Дружба	282	757	1039
Музыкальный театр	567	471	1038
Магазин Октябрьский городок	850	143	993
памятник Павлова	522	466	988
Дворец молодежи	732	232	964
пл. Мичурина	312	647	959
Кальное	782	152	934
Школа Канищево	333	563	896
Спортивный комплекс Чайка 2	127	756	883
Ново-Рязанская ТЭЦ	0	865	865
ул. Чкалова	624	233	857
Сельских Строителей, 2	815	29	844
ул. Забайкальская	720	115	835
Касимовское шоссе	553	236	789
ТКПО	365	415	780
Больница №10	176	592	768
УРТ	220	542	762
Спортивная	177	583	760
ул. Гагарина	265	477	742
пл. Свободы	233	502	735
Муниципальный рынок	650	85	735

1	2	3	4
клуб завода ТКПО	408	288	696
Университет МВД России	239	456	695
Нефтезавод	34	654	688
Мясокомбинат	219	462	681
дом мебели «Гермес»	101	575	676
Карла Маркса улица	490	180	670
ул. Островского	444	219	663
Братство по оружию пам.	140	510	650
ул. Стройкова	418	230	648
Детский мир	97	537	634
Магазин Дикси	555	73	628
Приобанк	341	265	606
Художественный музей	181	408	589
Новаторов пл.	247	339	586
вокзал «Рязань-2»	382	196	578
ул. Ленинского комсомола	169	405	574
Кондитерская фабрика	73	487	560
Автошкола	461	66	527
Больничный комплекс	238	277	515
ул. Островского	211	298	509
Автобусный парк	240	251	491
СУ-3	46	418	464
Парк Гагарина	223	234	457
институт ВНИИМСХ	314	138	452
Грибоедова	277	160	437
завод САМ	209	215	424
Бронная ул.	333	84	417
Завод ДСК	98	316	414

1	2	3	4
Рязанские узоры фабрика	76	337	413
завод Рязцветмет	67	343	410
библиотека им. Горького	68	336	404
ул. Новая	92	312	404
Электросеть	206	189	395
Телезавод	189	196	385
Приобанк	145	223	368
Недостоево (Сельских Строителей 5б)	122	225	347
Депо №2	26	319	345
памятник Полетаеву	276	67	343
кинотеатр Родина	34	307	341
Почта	203	136	339
Пушкина ул.	178	146	324
Николо-Ямской храм	78	243	321
Интернациональная, 23	179	129	308
Связи ул. Соколовка	110	195	305
Свободы пл. 2	267	38	305
Добролюбова	130	171	301
Октябрьский городок	134	167	301
Торговый городок	173	128	301
Аптека Алфавит-Здоровье	232	69	301
Завод САМ	17	282	299
Центральный рынок	95	200	295
Шереметьево	142	135	277
7-й Мервинский проезд	111	164	275
Заводская	210	62	272
завод ЖБИ-2	86	183	269
10 район п. Борки	206	59	265

1	2	3	4
Кардиологический диспансер	175	87	262
Лицей № 7	47	214	261
Южный пос.	239	22	261
Комбайновый завод	130	126	256
Космонавтов ул.	157	94	251

К числу максимально загруженных остановок относятся: Дом художника, Таможня, Строительный колледж, пл. Победы, кинотеатр «Октябрь», Полетаевский рынок, ул. Вокзальная, Радиоакадемия, пл. Театральная (на ул. Ленина), Сбербанк, Музучилище.

На рисунке 6.9 представлена карта дублирования маршрутов центральной части города, толщина зеленых линий-отрезков пропорциональна степени дублирования, цифры в прямоугольниках отражают количество дублированных маршрутов на соответствующем участке.

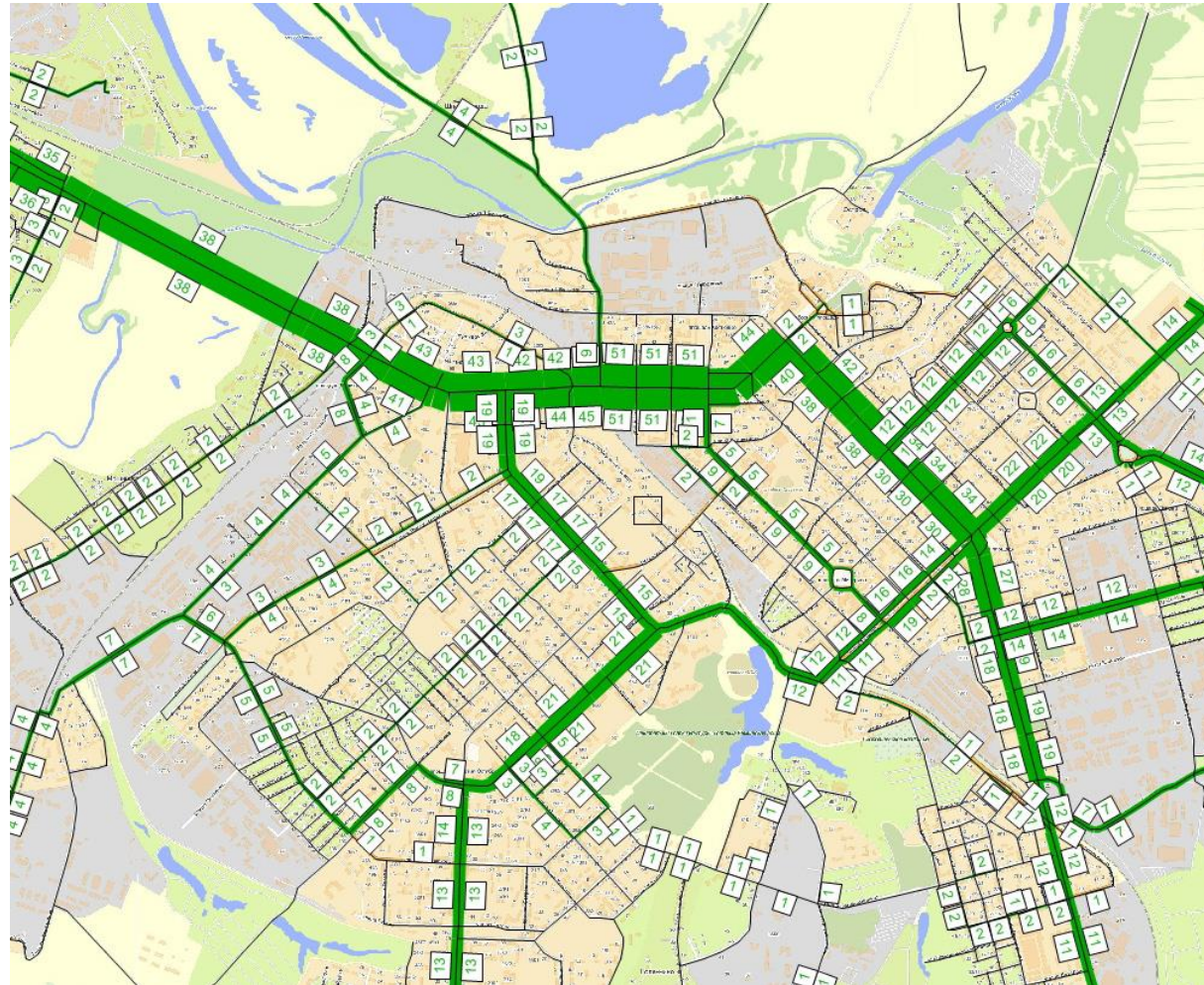


Рис. 6.9 – Карта дублирования маршрутов центральной части города

Анализ сети ОТ показал, что практически все трассы маршрутов полностью или частично дублируются. Дублирование маршрутов в большинстве случаев имеет место как в рамках одного вида пассажирского транспорта, так и между различными видами транспорта.

Основной проблемой, связанной с работой общественного транспорта на территории агломерации, является использование транспортных средств малой вместимости, объем перевозок которых не соответствует спросу населения на услуги общественного транспорта, что приводит к значительной загрузке дорожной сети.

6.1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Интенсивность движения грузового автотранспорта и тяжесть перевозимых грузов с каждым годом стремительно растет. Грузооборот транспорта за последние годы в Рязанской агломерации увеличился более чем на 30 %. Грузовые автомобили оказывают разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог, проходящих по территории Рязанской агломерации, приводят к увеличению количества ДТП, а также к затруднению движения на улицах города Рязани. А грузовой транспорт старше 15 лет, помимо вышеперечисленных негативных воздействий, представляет потенциальную опасность для всех участников дорожного движения, а также существенно ухудшает экологическую обстановку.

Движение грузового транзитного транспорта на территории Рязанской агломерации осуществляется по следующим дорогам федерального и регионального значения: М-5 «Урал», Р-132 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань», Р-5 «Спас-Клепики – Рязань», Р-126 «Рязань – Ряжск – Александров-Невский – Данков – Ефремов», Рязань – Пронск – Скопин, Рязань – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш.

Наиболее высокая интенсивность грузоперевозок на территории Рязанской агломерации наблюдается в городе Рязань в январе-августе 2016 года грузооборот транспорта здесь увеличился на 32,2 % и составил 184,5 млн. тонно-километров.

Движение транзитного грузового транспорта в пределах города осуществляется по объездным дорогам города – Южной, Восточной и Северной окружным дорогам. Также разрешено движение грузового транспорта по следующим улицам города: Зубковой, Советской Армии, Муромское шоссе, проезд Шабулина, Большая, проезд Яблочкова, Южный промузел, Черновицкая, Рязанская, Связи, Московское шоссе, Чкалова, Вокзальная, Каширина, Магистральная, Прижелезнодорожная, Промышленная.

Положительное влияние на вывод транзитного грузового транспорта из центра города оказал Северный обход, построенный в 2013 году, который позволил убрать с улиц города значительную часть транзитного транспорта, следующего с трассы М-5 «Урал» в направлении Владимира и Нижнего Новгорода, за пределы исторического центра, разгрузить улицы от системных пробок, тем самым, значительно улучшить экологическую обстановку, повысить безопасность дорожного движения.

Следует отметить, что большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков. Процент нарушителей составляет около 30 % от общего количества грузового автотранспорта с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.

Процентное отношение количества грузового автотранспорта на территории агломерации с разрешенной максимальной массой до 3,5 т составляет от 5 % до 12 % от общего количества автомобилей, а с разрешенной максимальной массой более 3,5 т: на магистралях – 4-9 %, в центре города Рязань (в зоне запрета движения большого грузового транспорта) – 1 %, в черте города Рязань (в зоне с разрешенным движением грузового транспорта) – 2-6 %.

По результатам изучения движения грузового транспорта в городе Рязани была разработана Схема организации движения грузового транспорта (рисунок 6.10).

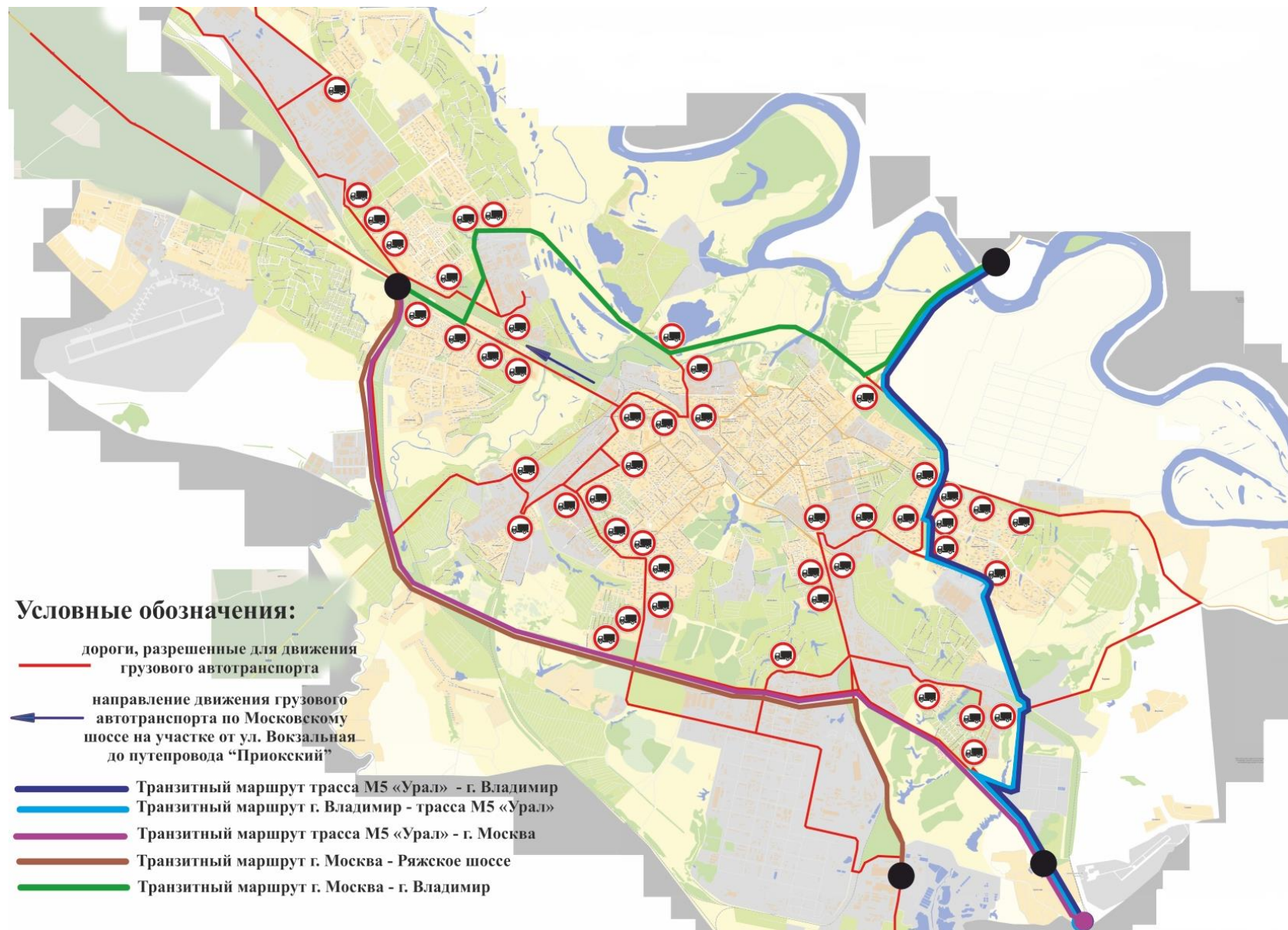


Рис. 6.10 – Схема движения грузового транспорта на территории г. Рязань

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети города Рязани занято 91 единица коммунальной и дорожной техники. Износ транспортных средств, привлекаемых для осуществления механизированной уборки дорог общего пользования г. Рязани, представлен в таблице № 6.7.

Таблица № 6.7

Износ транспортных средств, привлекаемых для осуществления
механизированной уборки дорог общего пользования г. Рязани

№ п/п	Тип автомобиля	Год выпуска	Назначение	Общий износ, %
1	2	3	4	5
1	Грузовые автомобили (самосвалы)	1990, 2007, 2009, 2012	вывоз смета, мусора, снега	65,7
2	Грузовые автомобили комбинированные (летом – самосвалы, зимой – пескоразбрасыватели)	2012	зимой - расчистка дорог, посыпание пескосоляной смесью; летом - вывоз смета, мусора	40,0
3	Грузовые автомобили комбинированные (летом – поливомоечные, зимой – пескоразбрасыватели)	2006, 2009, 2011, 2013	зимой - расчистка дорог, посыпание пескосоляной смесью; летом - поливомоечные работы	68,9
4	Грузовые автомобили (поливомоечные, используются в летнее время, зимой проходят ТО)	2006	зимой - расчистка дорог, посыпание пескосоляной смесью; летом - поливомоечные работы	69,04
5	Грузовые автомобили комбинированные (летом – асфальт, зимой – пескоразбрасыватель)	2009	летом - транспортировка асфальта	87,14
6	Грузовые автомобили (подметально- уборочные машины, используются в летнее время, зимой проходят ТО)	1992, 1993, 1996, 1998, 2004, 2009	летом - уборка улиц	91,64
7	Грузовые автомобили (подметально-	2007, 2012	летом - уборка улиц	50,54

1	2	3	4	5
	вакуумные машины, используются в летнее время, зимой проходят ТО)			
8	Грузовые автомобили (пескоразбрасыватели, используются в зимнее время, летом проходят ТО)	2002, 2004, 2006, 2007, 2009	зимой - расчистка дорог, посыпание пескосоляной смесью	82,99
9	Снегопогрузчики	1988, 1991, 1992, 2005, 2007, 2013	погрузка снега	78,71
10	Бульдозеры	1991, 1992, 1995, 2009	приготовление пескосоляной смеси, погрузка на транспортер	86,8
11	Грейдеры	1988, 2006, 2011, 2012	грейдерование улиц, обочин, удаление грунтовых наносов	62,04
12	Погрузчики	1992, 2002, 2007, 2015	погрузка смета, мусора, снега	77,38
13	Трактора (щетки)	1992, 2002, 2004, 2009, 2014	уборка улиц	90,6

Общий износ транспортных средств коммунальной и дорожной техники составляет 74%. Для качественного содержания улично-дорожной сети необходимо заменить подлежащий списанию парк транспортных средств, а также дополнительно закупить уборочные и поливомоечные машины и иную дорожную и коммунальную технику. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

6.1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Основными факторами негативного воздействия являются:

-отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (далее - ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие

транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

- отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

- углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

- свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

- при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах;

- автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением. По данным Управления Роспотребнадзора по Рязанской области в 2015 году с превышением гигиенических нормативов зарегистрировано 26 проб (3,6% от общего числа проб) атмосферного воздуха на городских автомагистралях в зоне жилой застройки, из них 14 – по содержанию диоксида азота, 12 – оксида углерода. В основном превышение регистрируется на перекрестках улиц. Ориентировочная численность населения,

проживающего вдоль автомагистралей с повышенным уровнем загрязнения атмосферного воздуха, составляет 20-25 тыс. человек.

С целью улучшения состояния окружающей среды, безопасности и здоровья населения города в Генеральном плане разработан комплекс мероприятий по оптимизации транспортной инфраструктуры. Основными из них являются:

- строительство и реконструкция магистральных улиц, обеспечивающих вывод грузового движения из центра и селитебных территорий – улица, соединяющая Михайловское шоссе и ул. Бирюзова, улица, связывающая Куйбышевское шоссе и автодорогу на Рязск;
- формирование широтной магистрали, обеспечивающей связи Московского, Железнодорожного и Октябрьского районов между собой в обход центра по улицам Крупской, Островского, Братиславской, Телевизионной;
- строительство во всех районах города улиц, дублирующих основные магистральные направления;
- расширение параметров основных магистральных улиц;
- организация пересечений улиц в наиболее напряженных узлах с саморегулируемым движением транспорта и в разных уровнях (Южная окружная дорога с Куйбышевским шоссе и ул. Черновицкой и др.);
- организация пересечений магистральных улиц с основными железнодорожными линиями в разных уровнях;
- развитие городского пассажирского транспорта, в т.ч. электротранспорта;
- организация хранения индивидуального автотранспорта с размещением в специализированных коммунальных гаражных зонах, с организацией проездов автотранспорта вне жилых территорий.

6.1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации диктуются основными направлениями социально-экономического развития. По результатам анализа социально-экономических процессов определяются основные территории для создания новых микрорайонов ядра агломерации, образования пригородных жилых массивов, комплексного освоения районов нового жилищного строительства; реорганизации производственных территорий с целью их эффективного использования и снижения вредного воздействия на окружающую среду; благоустройство парковых и лесопарковых зон, новое зеленое строительство.

На основании прогнозов развития определяются приоритетные мероприятия по развитию транспортного комплекса и размещению транспортной инфраструктуры. Данные мероприятия планируются совместно с

реконструкцией и модернизацией всех функциональных зон города учитывающих комплексное благоустройство существующих жилых микрорайонов и кварталов, а также общественных центров.

Направления развития территориальной системы муниципальных образований, входящих в состав Рязанской агломерации, обозначены в документах территориального планирования, в них определены рекомендуемые границы функциональных зон, обозначены главные элементы системы расселения, определены главные туристско-рекреационные зоны и центры обслуживания; показаны основные внешние транспортные связи и инженерные коммуникации.

Развитие транспортной инфраструктуры агломерации определяет возможность активизации экономических, культурных связей города и улучшение качества жизни.

Основные мероприятия по развитию и размещению транспортной инфраструктуры в границах Рязанской агломерации в рамках проекта ПКРТИ выбираются на основании анализа документов территориального планирования муниципальных образований и районов, входящих в состав агломерации.

Планировочная структура ядра агломерации представляет собой вытянутое вдоль основной природной оси Рязанской области – долины р. Оки – городское образование. Общий линейный характер структуры Рязани подчеркивается последовательно расположенными полосовыми образованиями – природными ландшафтами Мещеры; поймой Оки; рекреационными зонами на границе застройки; линейно расположенными историческими архитектурно-композиционными акцентами вдоль кромки террасы; собственно городской застройкой; сложившимися транспортными коммуникациями и, наконец, примыкающими с юга и юго-запада производственными зонами, садоводствами и открытыми агроландшафтами.

Территория исторического центра ядра агломерации имеет сложную планировочную и функциональную характеристику. Здесь расположена большая часть памятников истории и культуры, исторические сады, скверы, парки, множество административно-управленческих и обслуживающих объектов.

Жилищный фонд ядра агломерации сосредоточен в территориально-планировочных образованиях – жилых районах. Производственные объекты сгруппированы в крупные промышленные районы и зоны, но значительная их часть расположена по всей территории города, включая центр и селитебные территории. Курортный поселок Солотча, входящий в состав городских земель, расположен изолированно от города на левом берегу р. Оки и связан с основной территорией Рязани автомобильной дорогой.

Необходима комплексная инвентаризация использования и состояния территорий производственно-коммунальных объектов с целью выявления территориальных ресурсов, эффективности использования земельных участков и производственных фондов, технологической модернизации производств. Комплексная инвентаризация

обеспечит выявление земельных ресурсов для развития и размещения транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации.

Оценка возможностей перспективного развития транспортной инфраструктуры основывается на анализе территориальных ресурсов территорий муниципальных образований и выполняется с учетом действующей системы планировочных ограничений.

Система планировочных ограничений разрабатывается на основании требований действующих нормативных документов и является составной частью комплексной градостроительной оценки территории.

К основным зонам регламентированного градостроительного использования территории по природно-ресурсным, санитарно-гигиеническим, экологическим ограничениям относятся следующие:

- санитарно-защитные зоны (далее - СЗЗ) от производственно-коммунальных объектов;
- СЗЗ от инженерно-технических и санитарно-технических объектов;
- СЗЗ и придорожные полосы от железной дороги, автомобильных дорог;
- охранные коридоры коммуникаций (трубопроводов, линий электропередач);
- шумовая зона аэродрома. Зона подлета;
- водоохраные зоны и прибрежные защитные полосы;
- зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения;
- месторождения полезных ископаемых (территории нормативного недропользования);
- особо охраняемые природные территории, территории природно-рекреационного назначения.

Магистральная система города в настоящее время работает в напряженном режиме в связи с резким ростом количества легковых автомобилей. Особенно тяжелое положение сложилось в центральной части города. Сложившаяся сеть городских магистралей не обеспечивает надежности транспортных связей между отдельными районами, территориально расчлененными естественными и искусственными преградами. Перегруженность магистралей автотранспортом приводит к снижению пропускной способности улиц, задержкам и заторам на перекрестках, увеличению затрат времени на передвижения, ухудшению шумовой и экологической обстановки в городе.

Для улучшения транспортного обслуживания проектом предлагается система мероприятий по развитию сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом – автобуса, троллейбуса и трамвая.

По результатам анализа существующих условий транспортной системы Рязанской агломерации выявлены основные направления развития транспортного обслуживания:

- развитие сети массового общественного транспорта в районах существующей застройки с низким уровнем транспортного обслуживания на существующих и вновь осваиваемых территориях;
- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду;
- использование существующих железнодорожных путей на перспективу для внутригородских пассажирских перевозок;
- строительство многоэтажных гаражей (наземных и подземных) для хранения индивидуальных средств автотранспорта в целях экономии городской территории и улучшения экологического состояния городской среды.

Первоочередные мероприятия по развитию и усовершенствованию транспортной инфраструктуры г. Рязани разработаны на основании существующей инфраструктуры с учетом необходимого перехода к перспективному решению.

Первоочередные мероприятия направлены на выполнение следующих основных задач:

- разгрузка магистральной сети центрального ядра от потоков транзитного транспорта;
- снижение транспортной нагрузки на наиболее напряженных участках существующей магистральной сети;
- усиление транспортных связей между районами города и ряда периферийных районов с центральной частью города;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Мероприятия по улично-дорожной сети разработаны с учетом сложившейся магистральной сети, ее дальнейшего развития, первоочередных архитектурно – планировочных решений, а также с учетом первоочередных задач по освоению транспортной схемы, намеченных на период 2017-2025 гг.

С учетом выявленных перспективных направлений развития транспортной системы реализация мероприятий проекта ПКРТИ повысит качество жизни жителей агломерации, а также обеспечит дальнейшее развитие всей транспортной инфраструктуры.

6.1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Рязанской агломерации.

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Градостроительным кодексом Рязанской области;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 - постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
 - Схемой территориального планирования Рязанской области, утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 28.10.2009 № 301;
 - Генеральным планом города Рязани, утвержденным решением Рязанского городского Совета от 30.11.2006 № 794-III;
 - Правилами землепользования и застройки в городе Рязани, утвержденными решением Рязанской городской Думы от 11.12.2008 № 897-I;
 - Схемой территориального планирования Рыбновского муниципального района Рязанской области, утвержденной Решением Рыбновской районной Думы Рязанской области от 27.12.2013 № 240;
 - Схемой территориального планирования Рязанского муниципального района Рязанской области, утвержденной Решением Рязанской районной Думы Рязанской области от 27.07.2011 № 528;
 - Схемой территориального планирования Пронского муниципального района Рязанской области, утвержденной Решением Рязанской районной Думы Рязанской области от 27.07.2011 № 528;
 - государственной программой Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 № 358;
 - муниципальной программой «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016-2020 годы, утвержденной постановлением администрации города Рязани от 29.09.2015 № 4552;
 - муниципальной программой Рыбновского муниципального образования Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2017 годы», утвержденной постановлением Администрации муниципального образования Рыбновский муниципальный район Рязанской области от 25.10.2013 № 1689;
 - муниципальной программой «Дорожное хозяйство муниципального образования Рязанский муниципальный район Рязанской области на 2015-2017 годы», утвержденной постановлением администрации муниципального образования Рязанский муниципальный район Рязанской области от 12.11.2014 № 1287;
 - ПКРТИ муниципального образования – городской округ город Рязань Рязанской области на 2016-2020 годы.
- Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Рязанской агломерации сформирована.

6.1.11. Оценка финансирования дорожной сети Рязанской агломерации.

В настоящее время финансирование дорожной сети Рязанской агломерации осуществляется в рамках государственных и муниципальных программ:

- государственная программа Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016-2020 годы;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования – Рязанский муниципальный район Рязанской области на 2015-2017 годы»;
- муниципальная программа Рыбновского муниципального района Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2017 годы»;
- муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Пронском муниципальном районе на 2014-2018 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство Пронского муниципального района Рязанской области на 2014-2017 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования – Спасский муниципальный район Рязанской области на 2014-2016 годы»;
- муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования – Клепиковский муниципальный район Рязанской области на 2015-2017 годы»;
- муниципальная программа Клепиковского района «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2016 годы».

Объемы финансирования в разрезе государственной и муниципальных программ показаны в таблице № 6.8.

Таблица № 6.8.

Объемы финансирования в разрезе государственной и муниципальных программ

Наименование программы	Объемы финансирования, млн. руб.						
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Рязанской области	5663,1	6066,2	6213,8	6236,5	6239,0	6103,4	6169,2

1	2	3	4	5	6	7	8
«Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»							
Муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2016-2020 годы	1035,7	489,6	562,6	577,4	584,5	-	-
Муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования – Рязанский муниципальный район Рязанской области на 2015-2017 годы»	1,4	1,7	-	-	-	-	-
Муниципальная программа Рыбновского муниципального района Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2017 годы»	5,0	2,8	-	-	-	-	-

Основными целями и задачами муниципальных программ муниципальных районов является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующих дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения. В силу ограниченности бюджетных ресурсов на уровне муниципальных районов не стоит вопрос о развитии улично-дорожной сети. При этом планирование ресурсного обеспечения осуществляется в рамках среднесрочного периода до 2017 года.

В городе Рязани объемы финансирования муниципальной программы спланированы до 2020 года с учетом стратегических задач по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта. Цели и задачи программы предусматривают не только создание оптимальной улично-дорожной сети, обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры, но и совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани. При этом бюджет города рассчитывает на предоставление субсидий в форме межбюджетных трансфертов на выполнение мероприятий программы за счет вышестоящих бюджетов.

В рамках государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы» предусматривается содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Помимо обеспечения сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на период до 2022 года планируется увеличение протяженности автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности и повышение технических характеристик с целью профилактики возникновения опасных участков.

Прирост протяженности автомобильных дорог планируется за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Государственной программой Рязанской области предполагаются также субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Анализ показывает, что в структуре расходов данной программы капитальные затраты (капитальный ремонт и ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них) составляют 30,3% в 2016 году и увеличиваются до 52,2% к 2022 году. Из них по затратам на строительство и реконструкцию прогнозируется рост с 5,9% в 2016 году до 25,7% в 2022 году (таблица № 6.9).

Таблица № 6.9

Распределение капитальных затрат государственной программы
Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»

Наименование показателя	Объемы финансирования, млн. руб.						
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Доля капитальных затрат государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»	30,33%	49,42%	51,88%	51,69%	51,67%	52,79%	52,23%
Доля затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	5,91%	20,61%	25,53%	25,44%	25,43%	25,98%	25,70%

В объемах финансирования мероприятий государственной программы Рязанской области доля средств дорожного фонда составляет значительную часть (таблица № 6.10).

Таблица № 6.10

Распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда на финансирование государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»

Наименование показателя	Объемы финансирования, млн. руб.						
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Доля бюджетных ассигнований дорожного фонда на финансирование государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»	78%	70%	65%	65%	65%	66%	66%

В городе Рязани помимо муниципальной программы в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ разработана и утверждена ПКРТИ муниципального образования – городской округ город Рязань Рязанской области на 2016-2020 годы. В рамках программы проведена оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Рязани (таблица № 6.11.).

Таблица № 6.11

**Финансирование ПКРТИ муниципального образования – городской округ город Рязань
Рязанской области на 2016-2020 годы**

Наименование Программы	Источник финансирования	Оценка объемов финансирования, млн. руб.				
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7
ПКРТИ муниципального образования – городской округ город Рязань Рязанской области на 2016-2020 годы	Всего, в том числе:	969,4	926,4	1086,5	617,5	625,8
	федеральный бюджет	359,4	280,6	480,5	0,6	0,6
	областной бюджет	343,5	300,6	235,4	235,4	235,4
	бюджет города Рязани	266,5	345,3	370,5	381,5	389,9

Таким образом, только на развитие транспортной инфраструктуры города Рязани без учета участков автомобильных дорог, соединяющих город Рязань с другими населенными пунктами Рязанской агломерации, до конца 2020 года требуется 4,2 млрд. руб.

6.2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа.

6.2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Рязанской агломерации.

С целью прогнозирования социально-экономического развития Рязанской агломерации и определения стратегических задач в сфере развития транспортной инфраструктуры использованы данные среднесрочного прогноза социально-экономического развития города Рязани и плановые показатели социально-экономического развития Рязанского, Рыбновского, Спасского, Клепиковского и Пронского муниципальных районов на период до 2018 года.

Отдельные сравнительные прогнозные показатели муниципальных образований приведены в таблице № 6.12.

Значительное влияние на прогнозные показатели оказывают условия экономического развития территорий, включая сферу производства, сельского хозяйства, жилищного строительства, а также благоприятный инвестиционный климат.

Сравнительные прогнозные показатели муниципальных образований

Наименование показателя	Единица измерения	Факт 2014	Факт 2015	Прогноз 2016	Прогноз 2017	Прогноз 2018
1	2	3	4	5	6	7
Среднегодовая численность постоянного населения						
Городской округ – город Рязань	тыс. чел.	531,56	533,8	535,7	537,4	538,9
Рыбновский муниципальный район		36,684	36,715	36,789	36,840	36,964
Рязанский муниципальный район		57,58	57,611	57,70	57,80	57,90
Спасский муниципальный район		26,989	26,707	26,4	26,5	26,7
Клепиковский муниципальный район	тыс. чел.	24,880	24,478	24,3	24,3	24,2
Пронский муниципальный район		30,505	30,265	30,1	30,0	29,9
Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя						
Городской округ – город Рязань	рублей	44 672	39 003	39 216	40 074	43 193
Рыбновский муниципальный район		24703	33598	33598	33598	33598
Рязанский муниципальный район		39589,00	21573,00	31500,00	35500,00	39800,00
Спасский муниципальный район		45910	29070	32650	35300	36700

1	2	3	4	5	6	7
Клепиковский муниципальный район		28490	28720	28930	29015	29230
Пронский муниципальный район		45048	72813	73650	75210	75790
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения						
Городской округ – город Рязань	процентов	64,9	60,8	58,5	56,4	53,8
Рыбновский муниципальный район		35	36,1	33,7	32,3	30,9
Рязанский муниципальный район		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Спасский муниципальный район		82,49	66,24	65,0	60,0	56,0
Клепиковский муниципальный район		65,46	66,98	64,3	56,0	50,0
Пронский муниципальный район		85,78	79,32	65,9	60,0	50,0
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)						
Городской округ – город Рязань	процентов	0,0559	0,0556	0,0554	0,0553	0,0551
Рыбновский муниципальный район		2,2	1	1	1	1
Рязанский муниципальный район		2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Спасский муниципальный район		3,4	3,5	3,5	3,2	3,0

1	2	3	4	5	6	7
Клепиковский муниципальный район		5,4	8,6	6,4	5,8	5,0
Пронский муниципальный район		1,88	1,78	1,5	1,2	1,0
Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, — всего						
Городской округ — город Рязань		25,3	26,3	26,6	27,3	28,0
Рыбновский муниципальный район	кв. метров	27,9	29,0	29,8	31,0	32,2
Рязанский муниципальный район		34,30	35,4	36,35	37,32	38,31
Спасский муниципальный район		45,4	47,3	48,2	49,8	49,9
Клепиковский муниципальный район		40,2	41,7	43,2	45,6	46,3
Пронский муниципальный район		26,4	27,3	28,2	29,0	30,2
в том числе, введенная в действие за год						
Городской округ — город Рязань	кв. метров	0,78	0,67	0,72	0,71	0,74
Рыбновский муниципальный район		0,72	1,89	0,84	1,2	1,2
Рязанский муниципальный район		0,713	0,769	0,95	0,97	0,99
Спасский муниципальный район		0,478	0,889	0,889	0,892	0,895
Клепиковский муниципальный район		0,622	0,381	0,38	0,38	0,38

1	2	3	4	5	6	7
Пронский муниципальный район		0,340	0,326	0,330	0,330	0,330
Площадь земельных участков, предоставленных для строительства в расчете на 10 тыс. человек населения, – всего						
Городской округ – город Рязань	га	0,48	0,60	0,75	0,74	0,65
Рыбновский муниципальный район		29,43	33,6	11,6	11,7	11,8
Рязанский муниципальный район		9,00	2,70	-	-	-
Спасский муниципальный район		4,6	3,5	-	-	-
Клепиковский муниципальный район		1,9	4,8	-	-	-
Пронский муниципальный район		2,38	4,22	-	-	-

Итоги деятельности муниципальных образований в данных сферах за 2015 год приведены ниже.

Рыбновский район.

Увеличение объема инвестиций в основной капитал связано с расширением производственных площадей, реконструкцией прежних и вводом в эксплуатацию новых объектов (ООО ЗВК «Бервел», гидроузел Кузьминск, офисно-складской комплекс ООО «Логистик Групп»).

В районе продолжается работа инвесторов по строительству животноводческих помещений. ООО «АПК «Русь» закончили строительство 3-х телятников. В ООО «Вакинское Агро» в декабре 2015 года запущена в работу первая линия нового молочного завода. На молочном комплексе построены: 6 корпусов, 2 молочных блока, 3 сенохранилища, выгульные площадки и навесы для холодного содержания молодняка. Смонтирован комбикормовый завод. Построено общежитие на 60 мест для специалистов и работников хозяйства.

В 2015 году построено 69392 кв.м общей площади жилья или 262,8% к уровню 2014 года. Тенденция увеличения объемов жилищного строительства обусловлена улучшением инвестиционного климата в районе, спросом на жилье, предоставлением земельных участков под теплицы «Рязанские овощи».

Рязанский район

Объем инвестиций в основной капитал в расчете на одного жителя в 2015 году составил 21573 рубля, что на 45,5% меньше уровня предыдущего года. В перспективе до 2018 года рост инвестиционной активности будет обеспечиваться реализацией инвестиционных проектов:

строительства «Инженерно-технического центра» ООО «Эко-Нива-Техника» в Турлатовском сельском поселении;

строительства «Эко-Парка» в районе п. Варские в 2017 году;

строительство здания типографии и логистического центра в районе д. Марьино в 2017 году.

Имеются перспективы и в развитии отрасли молочного животноводства. В ООО «Авангард» закончена реконструкция старых животноводческих помещений в отделении Киселево. В 2015 году сдана в эксплуатацию мегаферма на 1200 коров в отделении Подвязье.

В 2013 году введена в эксплуатацию первая очередь Окского инкубатория ЗАО «Окская птицефабрика». В 2016 году будет введена в эксплуатацию вторая очередь Окского инкубатория на 40 миллионов инкубационного яйца в год. При выходе на проектную мощность 80 миллионов инкубационного яйца в год Окский инкубаторий станет самым крупным инкубатором яичного направления в России.

В 2015 году введено в эксплуатацию 44312 кв. метров жилья, что на 8,6% больше уровня предыдущего года. Рост жилищного строительства обусловлен масштабным строительством многоквартирных жилых домов на территории с. Дядьково, с. Заборье, с. Поляны и др. населенных пунктах Рязанского муниципального района.

Город Рязань

В течение 2015 года на территории Рязани реализовано 72 инвестиционных проекта. Из наиболее крупных стоит отметить ввод в эксплуатацию таких объектов, как: завод по производству теплоизоляции на основе пенополиизоцианурата (завод Лоджикруф), производственный комплекс «Автомобильные фары» (II этап), цех по производству дорожных и мостовых ограждений, торговый центр «Европа», дилерский центр «Лексус», цех по производству окон ПВХ и жалюзи.

Объем ввода жилых помещений в 2015 году составил 382 тыс. кв. метров, что на 7,4% или на 26,4 тыс. кв. метров больше уровня 2014 года. По оценке, общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, составила в 2015 году 26,3 квадратных метров, что выше уровня 2014 года (25,3 кв.м.), несмотря на возросшую на 2 тысячи человек численность населения города Рязани.

В перспективе не планируется снижение объемов жилищного строительства. Преобладающим направлением жилищного строительства является комплексная застройка территорий – микрорайоны 9 и 10 в Канищево (420 тыс. кв. м.), ДПР-5,5А (324,6 тыс. кв. м.), ДПР-7,7А (288,0 тыс. кв. м.).

Темпы роста/падения отдельных показателей социально-экономического развития города Рязани до 2020 года приведены в таблице № 6.13.

Тенденции роста/падения основных социально-экономических показателей для города Рязани характерны также и для соседних муниципальных образований, поскольку прогнозные показатели социально-экономического развития определены с учетом сценарных условий Министерства экономического развития Российской Федерации, предложенных министерством дефляторов.

Таблица № 6.13

Темпы роста/падения отдельных показателей социально-экономического развития города Рязани

Показатели	Единица измерения	Факт		Прогноз				
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Промышленность								
Индекс промышленного производства *	в % к пред. году	105,8	94,1	100,3	104,3	98,6	103	103,5
Инвестиции в основной капитал								
Объем инвестиций в основной капитал **	в % к пред. году	78,4	76,9	88,9	100,5	103,7	104,0	104,5
Строительство								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство» *	в % к пред. году	58,6	70,9	98,7	101,5	102,8	103,0	103,5
Ввод в действие жилых домов	в % к пред. году	98,4	107,4	99,5	105,3	105,0	104,8	104,5
Торговля								
Оборот розничной торговли	в % к пред. году в сопоставимых ценах	104,0	89,2	100,8	102,1	102,3	103,0	103,3
Уровень зарегистрированной безработицы (относительно численности трудоспособного населения)	%	0,30	0,40	0,45	0,41	0,4	0,3	0,3

* Без субъектов малого предпринимательства и организаций с численностью работников до 15 человек.

** Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

В промышленной сфере существенный рост индекса промышленного производства в 2017 году и снижение в 2018 году обусловлены динамикой объемов переработки нефти на ЗАО «РНПК». Увеличение темпов роста позволяют прогнозировать показатели предприятий оборонно-промышленного комплекса, работающие по гособоронзаказам, и ряда предприятий, реализовавших крупные инвестиционные проекты по расширению производств и технологическому обновлению производственных процессов.

Одним из факторов восстановления промышленности в ближайшие годы станет улучшение ситуации в производстве товаров потребительского спроса. Рост продолжится в пищевой промышленности с учетом реализации программы импортозамещения. Позитивная динамика восстановится в отраслях легкой промышленности. Рост объемов производства ожидается в 2019 и 2020 годах на уровне 3-3,5%. По прогнозу в 2020 году объем промышленного производства увеличится на 10% относительно уровня 2015 года.

Прогноз инвестиций в основной капитал представлен не по полному кругу предприятий и организаций, а без инвестиций субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

С 2014 года динамика инвестиций перешла в область отрицательных значений – снижение составило 21,6%, в 2015 году – 23,1%.

Негативные тенденции динамики инвестиций обусловлены возросшей общей экономической неуверенностью инвесторов в связи с геополитической напряженностью и увеличением давления со стороны денежно-кредитного рынка на бизнес. Динамика инвестиций в основной капитал в среднесрочной перспективе будет определяться объемами средств организаций, направляемых на модернизацию и развитие производства, государственными капитальными вложениями в развитие транспортной инфраструктуры, в развитие человеческого капитала (здравоохранение, образование и культуру). Повышенная осторожность инвесторов, находящихся сейчас в «режиме ожидания», может сильно повлиять на объемы инвестиций в краткосрочной перспективе. Снижение инвестиций будет связано с ухудшением доступности кредитных ресурсов, удорожанием импортируемых инвестиционных товаров, ростом долговой нагрузки и общей экономической неуверенности инвесторов. Финансирование ранее запланированных инвестиционных проектов может быть отсрочено.

В 2016 году ожидается замедление темпов падения инвестиций – снижение составит 11,1%. Рост объемов инвестиций ожидается, начиная с 0,5% в 2017 году до 4,5% в 2020 году. По прогнозу объемы инвестиций достигнут уровня 2015 года лишь к 2020 году (расчетный индекс инвестиций 2020 года к уровню 2015 года – 100,7%).

В 2015 году объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» (по организациям, не относящимися к субъектам малого предпринимательства, средняя численность работников которых превышает 15 человек), снизился на 29,1% относительно уровня 2014 года.

В 2016 году прогнозируется замедление темпов снижения объемов строительных работ – снижение составит 1,3 %. По прогнозу рост объемов выполненных работ строительной отрасли города начнется с 1,5% в 2017 году до 3,5 % в 2020 году, при этом уровень 2015 года будет превышен на 9,8% к концу 2020 года.

Реализация жилищного строительства в период 2016-2020 годов будет продолжена в соответствии с ориентирами, заложенными в муниципальной программе «Жилище» на 2016-2020 годы. На прогнозный период строителями города создан большой задел. Но в связи со сложными экономическими условиями застройщики концентрируют свои финансовые возможности на том, чтобы достроить дома с высокой степенью готовности, заделные же объекты предполагается заморозить на некоторое время. В 2016 году прогнозируется ввод жилья на уровне 2015 года, далее, с 2017 года, ежегодно планируется рост на 4-5% в год.

В 2015 году ситуация на потребительском рынке характеризовалась значительным падением потребительского спроса, обусловленного существенным сокращением реальных доходов населения и снижением уровня жизни населения. Отрицательная динамика показателей потребительского рынка наблюдается во всех сферах потребительского рынка.

В 2015 году оборот розничной торговли снизился на 10,8% к уровню 2014 года. Снижение розничного товарооборота произошло под влиянием снижения реальной заработной платы (на 10,6%), высокого уровня инфляции (112,3%), сокращением кредитования.

По прогнозу, в среднесрочной перспективе, по мере возобновления промышленного роста и увеличения реально располагаемых доходов населения, роста потребительского кредитования динамика потребительского спроса населения будет восстанавливаться. Одновременно этому будет способствовать предполагаемое дальнейшее насыщение рынка товарами отечественного производства, ускоренное развитие эффективной товаропроводящей инфраструктуры, более весомая поддержка развития малого и среднего бизнеса. В 2020 году объем розничного товарооборота составит около 155 млрд. рублей и по отношению к уровню 2015 года увеличится на 12% (в сопоставимых ценах).

На протяжении нескольких последних лет ситуация на регистрируемом рынке труда города Рязани характеризовалась как стабильная. Основные показатели, характеризующие рынок труда города Рязани (уровень регистрируемой безработицы, численность незанятых граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости, в расчете на одну вакансию), были одними из самых низких среди муниципальных образований Рязанской области.

В 2015 году, несмотря на появление негативных тенденций на рынке труда, уровень безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, остался низким – 0,4%. Вместе с тем, снижение хозяйственной активности предприятий и организаций города обусловило сокращение на 9,5% их потребности в работниках.

Данная ситуация была вполне прогнозируема с учетом особенностей социально-экономического положения в регионе и связана, в основном, с сезонными изменениями, происходящими на региональном рынке труда – снижением спроса на рабочую силу в отдельных отраслях и секторах экономики (например, приостановка деятельности многих строительных организаций).

Предполагается, что с 2016 года в экономике начнется процесс восстановления, который повлечет за собой улучшение показателей рынка труда. Прогноз рынка труда на период с 2016 по 2020 год разработан с учетом укрепления экономики, роста промышленного производства, наличия новых и реально действующих инвестиционных проектов, увеличения количества свободных рабочих мест, объемов строительства. По прогнозу уровень зарегистрированной безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, в 2020 году не превысит 0,3%.

В 2016-2020 годах прогнозируется сохранение тенденции роста численности населения города Рязани.

Некоторое улучшение показателя рождаемости в последние годы связано с временным действием факторов демографической структуры. Изменения в структуре населения, обусловленные сокращением числа женщин репродуктивного возраста, а также тенденция откладывания рождения первого ребенка на более поздний период будут сдерживать рост рождаемости. В течение всего прогнозного периода будет наблюдаться постепенное снижение числа родившихся. В условиях демографического старения и ухудшения возрастной структуры населения продолжится рост смертности.

Большое значение имеет положительное сальдо миграции, которое будет компенсировать численные потери населения. При прогнозировании был учтен положительный миграционный прирост населения на уровне 3,5-3,3 тыс. человек в год.

Прогноз градостроительного развития Рязанской агломерации основывается на документах территориального планирования составляющих ее муниципальных образований:

Генеральный план города Рязани;

Схема территориального планирования Рыбновского муниципального района Рязанской области;

Схема территориального планирования Рязанского муниципального района Рязанской области.

Городская черта, совпадающая с границами муниципального образования городской округ город Рязань, непосредственно окаймляет жилые районы, промышленные зоны и зеленые массивы. Город, таким образом, фактически лишен свободных территориальных ресурсов для экстенсивного развития. В свою очередь, интенсивная застройка территорий внутри городской черты имеет существенные ограничения ввиду неблагоприятных или ограниченно благоприятных инженерно-строительных условий. По результатам инженерно-строительной оценки

территории Рязани, проведенной при подготовке Генерального плана развития города, территории, благоприятные для строительства, составляют лишь около 1/3 от городской площади. Большая часть территории города характеризуется как ограниченно благоприятная для строительства.

Градостроительная деятельность в городе осуществляется на основе следующих основных принципов градостроительной организации:

- градостроительное формирование в пределах действующей городской черты за счет рационального использования городских территорий, во взаимосвязи с пригородными территориями и населенными пунктами. Для дальнейшего перспективного развития города предусмотрены резервные площадки, что впоследствии может потребовать изменения границ городских земель;

- сбалансированное планировочное развитие функциональных зон города – жилых, общественно-деловых, производственных, рекреационных и других в составе всех административных районов;

- сохранение исторической среды города, проведение научной реставрации объектов культурного и природного наследия;

- проведение комплекса мероприятий по охране окружающей среды и улучшению экологической ситуации на территории города;

- проведение приоритетных мероприятий по развитию транспортного комплекса Рязани и модернизации инженерных систем;

- реконструкция и модернизация всех функциональных зон города в широком смысле – комплексное благоустройство существующих жилых микрорайонов и кварталов, общественных центров; комплексное освоение районов нового жилищного строительства; реорганизация производственных территорий с целью их эффективного использования и снижения вредного воздействия на окружающую среду; благоустройство парковых и лесопарковых зон, новое зеленое строительство.

Рыбновский муниципальный район имеет выгодное экономико-географическое положение на границе с Московской областью и Рязанским муниципальным районом. Это способствует высокой востребованности трудовых ресурсов. Наличие больших незастроенных и не вовлеченных в хозяйственную деятельность территорий обуславливает большой потенциал для градостроительного, промышленного и сельскохозяйственного освоения, создает условия для развития коттеджного строительства.

Разветвленная сеть дорог, прохождение железнодорожной магистрали, автомобильной магистрали федерального значения и водного пути по р. Оке образуют сильный транзитный потенциал района. Р. Ока является не только элементом экологического коридора, но и выполняет функции поддержания экологического равновесия в

условиях развития Рыбновского промышленного узла и новых производственных зон, отведенных в том числе под строительство промышленных и складских объектов.

Развитию инвестиционной деятельности в районе благоприятствует значительный научно-технический и производственный потенциал, а также трудовые ресурсы. Здесь же расположены ВНИИ пчеловодства и ВНИИ коневодства. Программами развития сельского хозяйства и агропромышленного комплекса предусматривается оздоровление экономики агропромышленного комплекса путем максимального использования внутренних резервов.

Особого отношения требует культурная сфера в связи с наличием таких достопримечательностей, как село Константиново, где родился великий русский поэт С.А. Есенин, село Глебово-Городище, рядом с которым произошла знаменитая битва на р. Воже с монголо-татарами, губернаторский лицей г. Рыбное (таких лицеев только два в России) и многочисленных объектов культурного наследия.

Основными принципами градостроительной организации Рыбновского муниципального района являются следующие:

Организация разумного баланса в части планировочных, коммуникационных, социальных, промышленных, экологических и других предложений, обеспечивающих развитие района в целом.

Повышение уровня и качества жизни населения при условии сохранения природной среды, что связано с достижением прогресса по следующим направлениям:

удовлетворение потребностей населения в качественных услугах транспорта, учреждений образования и здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства;

сохранение культурного наследия;

сохранение окружающей среды;

создание условий для реализации инвестиционных проектов;

создание условий для развития туризма;

развитие малого предпринимательства;

увеличение производства сельскохозяйственной продукции.

Улучшение качества градостроительной среды за счет развития современной инженерной инфраструктуры. Обеспечение надежного снабжения электроэнергией коммунально-бытовых и промышленных потребителей района.

Улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами района, улучшение транспортной доступности основных центров социального обслуживания для населения района.

Создание условий для нового жилищного строительства, для повышения качества жилищного фонда при увеличении площади жилищного фонда, приходящейся на одного человека.

Определение оптимального баланса функционального использования территории района (жилищное и дачное строительство, рекреация и туризм, агропромышленный комплекс, производство, охрана окружающей среды и объектов культурного наследия, другие функции) в рамках взаимосвязанного сложного агломерационного образования – Рязанской территориальной системы (г. Рязань, Рязанский, Спасский и Рыбновский муниципальные районы).

Определяющими факторами развития территории Рязанского района Рязанской области являются его экономико-географическое положение, природные условия и ресурсы, экологические условия, наличие объектов высокой историко-культурной значимости. Большое влияние на территориальную организацию района оказывает его периферийное положение относительно г. Рязани.

Территории, благоприятные и ограниченно благоприятные для градостроительного освоения, составляют в совокупности 74%, что обеспечивает достаточный территориальный резерв для развития района.

Основными водными объектами Рязанского района являются р. Ока и ее притоки. Территория района в достаточной мере обеспечена ресурсами поверхностных вод и частично – подземных вод.

Территория Рязанского района располагает значительным рекреационным потенциалом. В районе представлены природные ресурсы для лечения и отдыха, имеются лечебно-профилактические и оздоровительные учреждения. Учитывая близость г. Рязани, район перспективен как зона отдыха жителей города.

Туристско-рекреационная инфраструктура Рязанского района, сфера обслуживания туристов и комплекс сопутствующих услуг развиты достаточно хорошо.

Демографическая ситуация в Рязанском районе относительно благополучная. Имеются предпосылки для дальнейшего роста численности населения, что связано исключительно с механическим движением населения и пригородным положением района.

Высокие показатели обеспеченности населения площадью жилищного фонда достигаются путем нового строительства, осуществляемого населением. Объемы нового строительства достаточны для замещения ежегодно выводимого из эксплуатации ветхого и аварийного фонда. Благоустроенность жилищного фонда района по большинству показателей существенно ниже среднего уровня по области.

Рязанский район имеет достаточно высокую оснащенность транспортными коммуникациями, представленными как автомобильными дорогами, так и железнодорожным транспортом. Автобусное сообщение развито хорошо. Транспортная доступность территории района от г. Рязани имеет приемлемые показатели.

Основными принципами градостроительной организации Рязанского муниципального района являются следующие:

1. Организация разумного баланса в части планировочных, коммуникационных, социальных, промышленных, экологических и других предложений, обеспечивающих развитие района в целом.

2. Повышение уровня и качества жизни населения при условии сохранения природной среды, что связано с достижением прогресса по следующим направлениям:

- удовлетворение потребностей населения в качественных услугах транспорта, учреждений образования и здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства;

- сохранение культурного наследия;

- сохранение окружающей среды;

- создание условий для реализации инвестиционных проектов;

- создание условий для развития туризма;

- развитие малого предпринимательства;

- увеличение производства сельскохозяйственной продукции.

3. Улучшение качества градостроительной среды за счет развития современной инженерной инфраструктуры. Обеспечение надежного снабжения электроэнергией коммунально-бытовых и промышленных потребителей района.

4. Улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами района, улучшение транспортной доступности основных центров социального обслуживания для населения района.

5. Создание условий для нового жилищного строительства, для повышения качества жилищного фонда при увеличении площади жилищного фонда, приходящейся на одного человека.

6. Определение оптимального баланса функционального использования территории района (жилищное и дачное строительство, рекреация и туризм, агропромышленный комплекс, производство, охрана окружающей среды и объектов культурного наследия, другие функции) в рамках взаимосвязанного сложного агломерационного образования – Рязанской территориальной системы (г. Рязань, Рязанский, Спасский и Рыбновский муниципальные районы).

В основу концепции территориального планирования Спасского муниципального района положено представление о «территории», как определяющем факторе развития района в целом, в том числе его социально-экономической модели развития.

Специфика социально-экономического развития муниципального района связана с развитием уже существующих производств в пищевой промышленности, основанной на переработке исходного сырья в условиях приближенности к производителю. В основе перспективного экономического развития района также лежит

возможное использование природных ресурсов для производства строительных материалов, а также его природно-ландшафтного потенциала и уникального культурного наследия для развития сферы туризма и рекреации.

Важнейшие особенности Спасского муниципального района, вытекающие из комплексного анализа социально-экономических предпосылок развития территории, следующие:

1. Промышленная функция. Промышленный комплекс муниципального района стабильно развивается, в перспективе он сохранит свое существенное значение в экономике района. Перспективы развития в этой сфере прежде всего связаны с повышением уровня использования местной ресурсно-сырьевой базы, организацией переработки исходного сырья на территории муниципального района и с развитием старых предприятий, требуется модернизация.

2. Транспортно-транзитная функция. Эта функция является одной из важнейших для района, так как основные перспективные инвестиционные площадки тяготеют к территориям, которые непосредственно имеют выход к федеральной трассе М-5 «Урал».

3. Культурная функция. В муниципальном районе имеется множество разнообразных объектов культурного наследия, что создает предпосылки для формирования мощного туристского центра. Охрана объектов культурного наследия является приоритетом для Спасского муниципального района. При размещении объектов производственного назначения необходимо учитывать интересы сохранения туристско-рекреационного потенциала территории. Объекты с высокой степенью опасности и большими санитарно-защитными зонами не должны размещаться вблизи объектов культурного наследия и их охранных зон. Необходимо соблюдать режимы, рекомендованные для разработанной охранной зоны городища Старая Рязань, зоны охраняемого природного ландшафта, зоны охраны археологически ценного культурного слоя.

4. Сельскохозяйственная функция. Природно-климатические условия территории в целом благоприятны для развития сельского хозяйства. Развитие сельского хозяйства в муниципальном районе представляется актуальным в связи с близостью к крупным рынкам сбыта.

5. Рекреационная функция. Территория Спасского муниципального района располагает значительным рекреационным потенциалом (благоприятный мягкий климат, живописные ландшафты вдоль рек Ока и Проня, благоприятная экологическая обстановка). В целях сохранения рекреационной привлекательности муниципального района необходимо избежать хаотичной застройки наиболее ценных в рекреационном отношении участков его территории.

6. Природоохранная функция. На территории муниципального района располагаются две особо охраняемые природные территории (далее - ООПТ) федерального значения – Окский биосферный государственный природный

заповедник и Рязанский государственный природный заказник (частично расположенный в Спасском муниципальном районе). ООПТ занято около 16,7% территории района. Поймы р. Ока и ее притоков являются естественными экологическими коридорами, местом обитания и путями миграции живых организмов. Значительные территории приокских земель южнее г. Спасск-Рязанский представляют интерес для создания природного парка, что не исключает их использования для рекреации.

На основе комплексного анализа факторов территориального развития района (в том числе природных условий, минерально-сырьевых ресурсов, наличия планировочных ограничений, характеристики развития транспортной и инженерной инфраструктуры, а также с учетом потребностей развития экономического потенциала городского и сельских поселений и их конкурентных преимуществ и др.) выявлены наиболее привлекательные территории для развития различных видов деятельности с учетом основных направлений экономического развития.

Несмотря на небольшие размеры, территория муниципального района неоднородна по уровню освоенности и уровню социально-экономического развития городского и сельских поселений.

Северная заокская часть района, расположенная на левом берегу р. Ока, занимает большую часть района, является наименее заселенной и освоенной территорией района, что отчасти объясняется инженерно-строительными условиями и слабой транспортной связанностью с основными центрами. Тем не менее с экологической и туристско-рекреационной точек зрения данная территория является значимой для экономического развития Спасского муниципального района. В перспективе возможно освоение имеющихся полезных ископаемых (стекольные пески, торфяники и т.д.) с дальнейшей их переработкой на месте. Развитие транспортных коммуникаций и строительство второго моста через р. Ока способно послужить фактором, активизирующим развитие данной территории.

Часть района, расположенная южнее р. Ока, характеризуется более интенсивным развитием. Она непосредственно прилегает к автомобильной и железнодорожным магистралям, располагает наиболее благоприятным потенциалом развития. Именно в этой зоне располагаются наиболее перспективные инвестиционные площадки производственного назначения для размещения объектов и сооружений производственного, коммунального и транспортно-логистического назначения. Естественным центром притяжения инвестиций выступает административный центр района г. Спасск-Рязанский, а также Заречинское и Троицкое сельские поселения, на территории которых выделяются наиболее перспективные инвестиционные площадки.

Территориальное планирование муниципального образования – Клепиковский район Рязанской области предусматривает следующие основные цели:

- обеспечение устойчивого развития территории;
- развитие инженерной инфраструктуры;

- развитие транспортной инфраструктуры;
- развитие социальной инфраструктуры;
- обеспечение учета интересов населения, государственной власти и бизнеса.

Задачи в сфере промышленного и агропромышленного комплексов:

- координация процесса выделения территорий под инвестиционные площадки и участки, а также содействие их развитию;
- содействие проведению технологической модернизации предприятий, имеющих муниципальное значение, с целью расширения ассортимента выпускаемой продукции и увеличения объемов производства, повышения качества продукции, снижения энергоемкости продукции, проведения активной маркетинговой политики, развития дизайнерского направления, продвижения продукции на внешние рынки сбыта, развития торговой инфраструктуры, активизации выставочно-ярмарочной деятельности и т.д.;
- содействие развитию предприятий, имеющих муниципальное значение;
- стимулирование создания малых производств по возрождению народных промыслов и ремесел для нужд туристической и развлекательной индустрии;
- реструктуризация убыточных промышленных предприятий;
- подготовка и повышение квалификации кадров;
- расширение рынка сбыта продукции, производимой на территории района;
- привлечение инвестиций в промышленность района;
- развитие новых отраслей промышленности на базе собственных источников сырья (деревообрабатывающая, производство кирпича, добыча песка);
- оказание содействия в создании предприятий в сельской местности, специализирующихся на переработке собственной сельскохозяйственной продукции;
- создание условий для более полного использования имеющегося сырьевого потенциала, прежде всего, лиственной древесины на основе неистощительного лесопользования с применением щадящих технологий лесозаготовок;
- развитие семеноводства картофеля, трав, увеличение посевов картофеля, овощей и зерновых культур в сельскохозяйственных организациях, а также картофеля и овощей в личном секторе;
- проведение мероприятий, направленных на восстановление почвенного плодородия сельхозугодий, внедрение опыта биологизации земледелия;
- проведение мелиоративных работ, защита почв от эрозии, залужение земель на склонах;

- переход на биометод в борьбе с вредителями, болезнями растений, с сорняками, особенно в теплицах;
- внедрение передовых перспективных технологий, энергосберегающих технологий содержания скота;
- организация центров ремонта, проката, аренды сельхозтехники (лизинг);
- создание агрохолдингов (вертикально-интегрированных компаний – цепочка: земля – производство – реализация через сеть магазинов);
- долгосрочные кредиты (на 20-30 лет), земельная ипотека; льготное финансирование индивидуального жилищного строительства.

Задачи в сфере развития малого предпринимательства:

- повышение доли малого предпринимательства, особенно в сферах обслуживания населения;
- повышение удельного веса населения, занятого в малом бизнесе;
- увеличение объема произведенной малыми предприятиями продукции;
- удовлетворение потребностей населения различных возрастов и социальных групп за счет расширения спектра услуг, предоставляемых малым бизнесом;
- определение наиболее благоприятных территорий для развития малого, среднего бизнеса и предпринимательства.

Задачи в сфере туризма и рекреации:

- содействие развитию туристической инфраструктуры;
- развитие транспортной инфраструктуры для улучшения доступности к объектам историко-культурно-природного наследия;
- организация новых туристических маршрутов, в том числе и совместно с другими районами Рязанской области, содействие частному сектору в создании туристической инфраструктуры;
- развитие новых видов туризма (сельский, экологический, научный);
- увеличение туристического потока как за счет жителей Рязанской области, так и за счет других регионов России.

Задачи в сфере транспортной инфраструктуры:

- обеспечение организации транспортного обслуживания населения между населенными пунктами в границах муниципального района;
- повышение качества и безопасности пассажирских перевозок.

Основными принципами градостроительной организации Пронского муниципального района являются следующие:

1. Организация разумного баланса в части планировочных, коммуникационных, социальных, промышленных, экологических и других предложений, обеспечивающих развитие района в целом.

2. Повышение уровня и качества жизни населения при условии сохранения природной среды, что связано с достижением прогресса по следующим направлениям:

- удовлетворение потребностей населения в качественных услугах транспорта, учреждений образования и здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства;
- сохранение культурного наследия;
- сохранение окружающей среды;
- создание условий для реализации инвестиционных проектов;
- создание условий для развития туризма;
- развитие малого предпринимательства;
- увеличение производства сельскохозяйственной продукции.

3. Улучшение качества градостроительной среды за счет развития современной инженерной инфраструктуры. Обеспечение надежного снабжения электроэнергией коммунально-бытовых и промышленных потребителей района.

4. Улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами района, улучшение транспортной доступности основных центров социального обслуживания для населения района.

5. Создание условий для нового жилищного строительства, для повышения качества жилищного фонда при увеличении площади жилищного фонда, приходящейся на одного человека.

6. Определение оптимального баланса функционального использования территории района (жилищное и дачное строительство, рекреация и туризм, агропромышленный комплекс, производство, охрана окружающей среды и объектов культурного наследия, другие функции) в рамках взаимосвязанного сложного агломерационного образования – Рязанской территориальной системы (г. Рязань, Рязанский, Спасский, Клепиковский, Рыбновский и Пронский муниципальные районы).

7. Развитие и равномерное размещение на территории р.п. Пронск общественных и деловых центров.

8. Надежность транспортного обслуживания и инженерного оборудования территории, формирование целостности и последовательности развития транспортной и инженерной инфраструктуры.

9. Комплексность благоустройства и озеленения территории. Активизация формирования основного зеленого каркаса вдоль речного русла как главной ландшафтной характеристики Пронского городского поселения. Определение и создание градостроительно-планировочных решений по совершенствованию формирования композиционной структуры центра р.п. Пронск с выходом ее в прибрежную парковую зону вдоль реки Проня.

6.2.2. Прогноз транспортного спроса Рязанской агломерации, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Рязанской агломерации.

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей можно ожидать, что к 2020 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Рязани приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время. Только 8-10% жителей города Рязани работают в районах проживания.

При ухудшении положения на рынке труда люди начинают меньше обращать внимание на удаленность рабочего места, а руководствуются, прежде всего, надежностью найденной работы.

В связи с этим до 2020 года не ожидается значительного изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Разработаны различные варианты сети маршрутов.

Они предполагают запрещение въезда в город грузового автотранспорта в период с 6.00 до 22.00. Данное предложение основывается на опыте города Москвы, когда запретом проезда крупнотоннажных грузовиков по Московской кольцевой автодороге (далее - МКАД) с 06.00 до 22.00 добились положительной динамики практически всех показателей эффективности движения на МКАД.

Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автотранспорта по центральным (основным) участкам улично-дорожной сети города.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе Рязани позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

На рисунке 6.11 приведены данные по долям проживающих и работающих по основным районам «ядра» Рязанской агломерации на 2016 год.

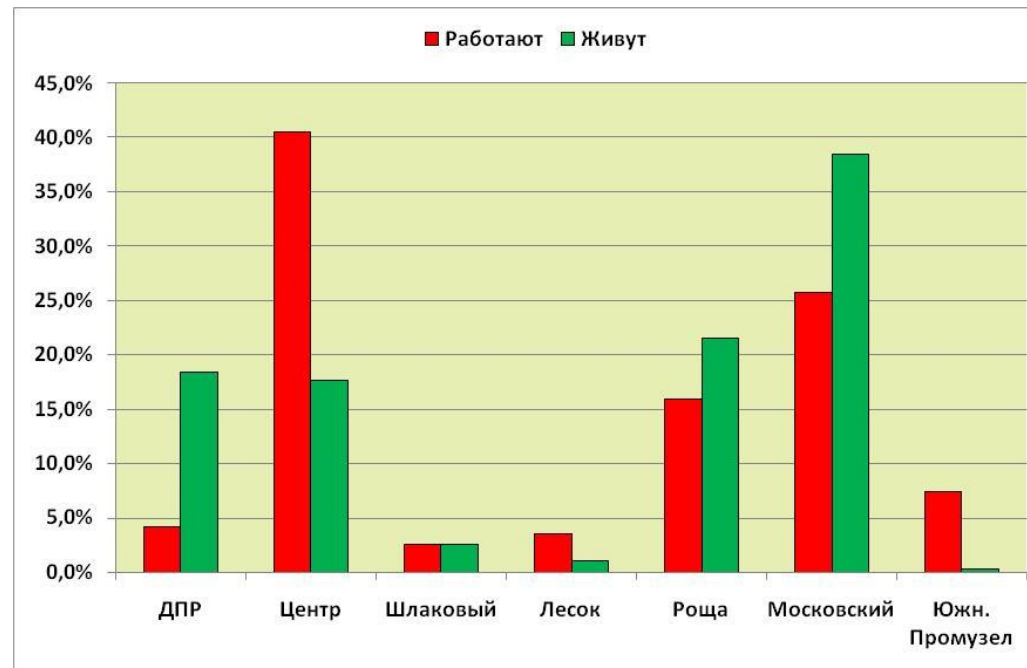


Рис. 6.11 – Доля проживающих и работающих по основным районам «ядра» Рязанской агломерации

Тенденция увеличения числа рабочих мест в центральной части агломерации сохранит темпы прироста около 0,6% от числа трудящегося населения. В результате через 10-15 лет доля рабочих мест в центральной части агломерации может достигнуть 50%.

Проведение компьютерного моделирования транспортных ситуаций, разработка схем организации дорожного движения, созданных на базе компьютерной транспортной макромодели города, и другие предлагаемые мероприятия могут существенно уменьшить проблему перегрузки дорожной сети Рязанской агломерации.

6.2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры «ядра агломерации» – города Рязани определено Генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами.

Внешний транспорт. Одной из главных предпосылок социально-экономического и градостроительного развития г. Рязани является совершенствование внешнего транспортного комплекса, включающего в себя железнодорожный, автомобильный и воздушный виды транспорта. Проектные предложения предусматривают

усиление внешних транспортных связей г. Рязани с другими регионами Российской Федерации путем развития всех видов внешнего транспорта и направлены на решение существующих транспортных проблем города, поддержание устойчивости, совершенствование имеющихся объектов и сетей внешнего транспорта, улучшение экологического состояния городской среды. Внешний транспорт представлен практически всеми видами транспорта – железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным.

Основные проектные решения Генерального плана:

- поэтапное обновление и модернизация основных объектов железнодорожного транспорта;
- строительство 8 путепроводов через железнодорожные линии;
- использование на перспективу существующих железнодорожных путей для внутригородских пассажирских перевозок;
- реконструкция федеральных автодорог по параметрам, соответствующим технической категории, с организацией пересечений с улично-дорожной сетью в разных уровнях;
- строительство на расчетный срок нового участка автодороги М-5 «Урал» в обход города по параметрам I-б технической категории;
- строительство автовокзала по ул. Есенина и автостанции в п. Строитель на выездах из города. Это позволит исключить движение пригородных автобусов с центральных улиц;
- строительство пассажирского причала на р. Трубеж в районе Кремля и причала в комплексе с речным вокзалом на р. Оке в лесопарковой зоне. Реконструкция и строительство причалов для грузовых перевозок и для отстоя и ремонта судов;
- в целях исключения вредного воздействия авиационного шума от аэродрома «Дягилево» на окружающую застройку предусматривается на перспективу вынос аэродрома за пределы городской застройки.

Городской транспорт. Для улучшения транспортного обслуживания Генеральным планом предлагается система мероприятий по развитию сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом – автобуса, троллейбуса, привлеченного транспорта (коммерческий автобус, маршрутное такси):

- развитие сети массового общественного транспорта в районах существующей застройки с низким уровнем транспортного обслуживания, в районе Солотчи и на вновь осваиваемых территориях;
- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду;
- использование существующих железнодорожных путей на перспективу для внутригородских пассажирских перевозок;

- строительство многоэтажных гаражей (наземных и подземных) для хранения индивидуальных средств автотранспорта в целях экономии городской территории и улучшения экологического состояния городской среды.

В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров.

Имеющиеся в городе автовокзалы и железнодорожные вокзалы соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности планируется устройство платных парковок в центральной части города.

Рязанский и Рыбновский районы Рязанской области находятся в зоне наиболее активного влияния города Рязани, распространяющегося на его агломерацию и пригородную зону в целом. Данная зона характеризуется сосредоточением основных промышленных и жилых площадок, объектов социального назначения, историко-археологического и культурного наследия, территорий рекреации, и, соответственно, требует комплексного подхода к решению задач развития транспортной инфраструктуры, основные коммуникационные элементы которой не замыкаются в границах этих отдельных районов, а структурно объединяют их и даже выходят за их пределы. В качестве основных задач развития транспортной инфраструктуры можно назвать следующие:

- организация обходных автодорожных направлений вокруг областного центра и населенных пунктов его агломерации, наиболее ценных в рекреационном отношении и насыщенных объектами культурного наследия;

- создание надежных транспортных связей в пределах агломерации, особенно через пойму реки Оки;

- резервирование территории для проложения трассы глубокого железнодорожного обхода Московского узла (третье кольцо) с наименьшим ущербом для окружающей среды.

Рязанский район является типичным пригородным районом с соответствующей радиальной транспортно-планировочной структурой. Схемой территориального планирования района предусматривается сохранение данной структуры с преобразованием ее в радиально-кольцевую. В качестве основных направлений развития транспортной инфраструктуры Рязанского и Рыбновского муниципальных районов по видам транспорта выделяются следующие.

Логистические комплексы. Рязанский район осуществляет большое количество транспортно-логистических функций для города Рязани, поэтому планируется развитие двух крупных логистических комплексов в районе зон

аэропортов Турлатово и Протасово. Кроме этого, предлагается строительство аналогичного центра на месте выносимого Рязанского речного порта.

Железнодорожный транспорт. Стратегией развития железнодорожного транспорта до 2030 года предлагается формирование глубокого обхода Московского узла (третье кольцо). В Генеральной Схеме развития Московского железнодорожного узла планируется строительство магистрали «Тумская – Рыбное – Узуново – Венев – Калуга – Вязьма – Лихоборы». В одном из вариантов, представленных в концепции, трасса будет проходить по территории Рязанского района по направлению «Рыбное – Солотча – Тумская».

Воздушный транспорт получает развитие, в первую очередь, за счет реконструкции аэропорта Протасово, который должен стать запасным для Московского воздушного узла.

Развитие водного транспорта может осуществляться за счет развития туризма в регионе, а также за счет развития грузовых перевозок добываемых в области полезных ископаемых. Кроме того, как указывалось выше, в документах территориального планирования Рязанской области ставится вопрос о выносе Рязанского речного порта из черты города для формирования на его базе логистического центра. Для организации нового речного порта резервируется территория в районе Новоселки – Рубцово. В части, касающейся Рыбновского муниципального района, ставится вопрос о реконструкции причала в с. Константиново с целью возможного принятия большего количества туристических теплоходов, курсирующих по реке Оке.

6.2.4. Прогноз развития дорожной сети Рязанской агломерации (при условии не реализации ПКРТИ).

Развитие дорожной сети Рязанской агломерации и транспортной инфраструктуры определено Генпланом, предусматривающим перспективное размещение магистральных автодорог общегородского и районного значения, а также основных улиц местного значения, продолжение строительства объездных магистралей, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

Для увеличения пропускной способности дорог планируется выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети, с устройством дополнительных полос движения, в первую очередь на участках, примыкающих к перекресткам, а также по строительству дополнительных заездных карманов для размещения парковочных мест.

Согласно стратегическому плану развития до 2020 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет на текущий момент 26,0 %. К 2020 году показатель увеличится до 46,4 %.

Полученные тенденции и динамика развития позволили оценить изменение транспортной ситуации в центре агломерации в течение ближайших 10 лет. Расчеты проводились на созданной транспортной модели путем численного изменения матрицы корреспонденций с учетом прогнозов изменения уровня автомобилизации и перераспределением количества рабочих мест по районам города. Результаты моделирования транспортной ситуации к 2020 году без строительства новых объектов транспортной инфраструктуры представлены на рисунке 6.12.

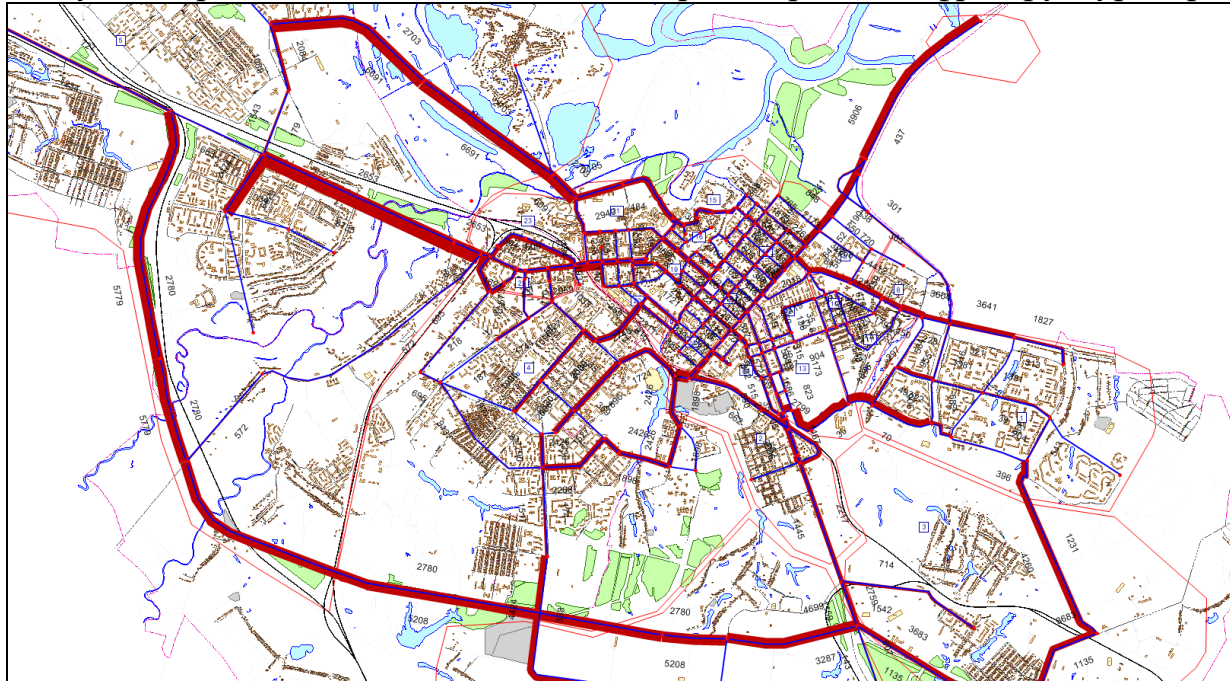


Рис. 6.12 – Картграмма расчетной интенсивности движения транспорта без строительства новых объектов

На рисунке 6.13 представлены оценки изменения среднего времени в пути для перемещения между различными транспортными районами центра агломерации. На рисунке также показано значение времени – зоны кризиса.

Зона кризиса – некоторый психологический барьер по времени. Если время в пути на работу будет превышать данную величину, резко возрастает социальная напряженность и недовольство органами власти. Данное время различно для разных городов. Для Рязани оно принято равным – 1,5 часа. В среднем по городу кризисный барьер будет достигнут к 2018 году.

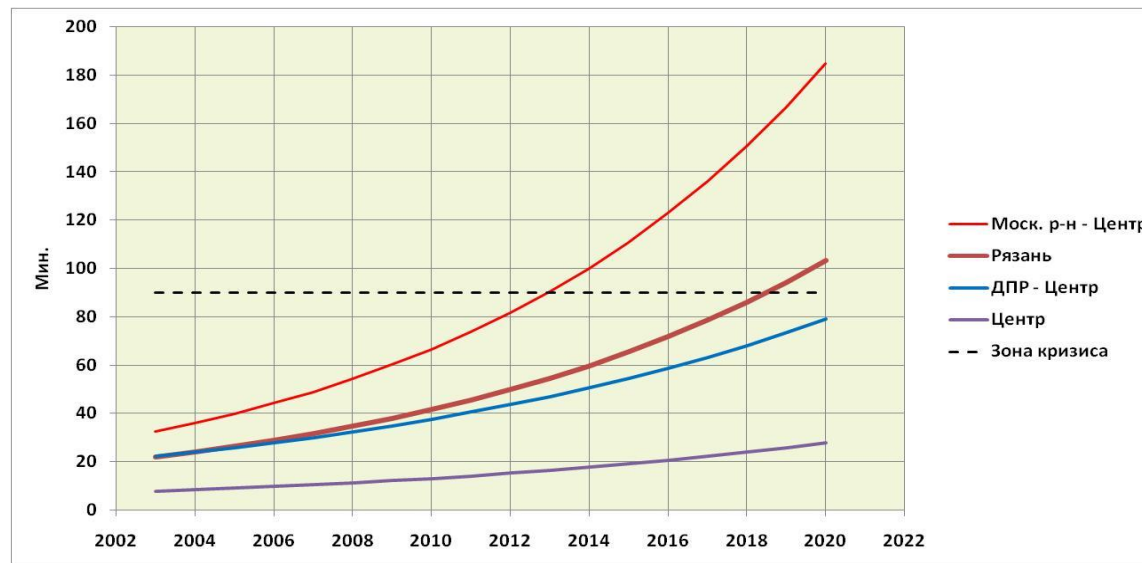


Рис. 6.13 – Среднее время, необходимое для поездки от места жительства до работы в утренний час пик

6.2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения (при условии не реализации ПКРТИ).

Анализ динамики изменения уровня автомобилизации за последние несколько лет позволяет спрогнозировать уровень автомобилизации на перспективный период. Рост уровня автомобилизации на территории агломерации можно спрогнозировать исходя из общей тенденции роста автомобилизации за последние несколько лет. В таблице № 6.14 для примера приведены данные об уровне автомобилизации по Рязанской агломерации за период с 2013 по 2015 год. За данный период наблюдается средний рост уровня автомобилизации в среднем на 4% в год.

Таблица № 6.14

Уровни автомобилизации за период 2013-2015 годов

Год	Население	Кол-во автомобилей	Автомобилизация
2013	623563	182703	293
2014	624695	191156	306
2015	626951	199367	319

Рост уровня автомобилизации населения и загрузки основных автомагистралей движением до 4% в год приводит к снижению средней скорости транспортных потоков до 25 км/ч, при оптимальной скорости 35-40 км/ч. Возрастают затраты времени на перевозки, повышается расход топлива, ежегодно растет число ДТП и ухудшается экологическая ситуация. В целом рост автомобилизации приводит к снижению качества и надежности функционирования транспортной системы Рязанской агломерации, снижается эффективность работы всех городских и районных служб.

При условии не реализации ПКРТИ уровень автомобилизации к 2025 году увеличится приблизительно на 35 % и будет составлять 431 авт./тыс. нас. Транспортная ситуация, которая сложится при таком уровне автомобилизации, будет неудовлетворительной. Заторы в часы пиковой нагрузки будут возникать на большинстве участков дорожной сети агломерации. Для того, чтобы обеспечить функционирование транспортной системы на высоком уровне необходима реализация ПКРТИ на территории Рязанской агломерации.

6.2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения (при условии не реализации ПКРТИ).

Анализ изменения основных показателей аварийности за последние три года показал тенденцию к их снижению. В среднем за два года наблюдается следующая динамика:

- количество ДТП – уменьшение на 4 % в год;
- количество раненых в ДТП – уменьшение на 5,72 % в год;
- количество погибших в ДТП – уменьшение на 4,38 % в год;
- социальный риск – уменьшение на 3 % в год.

Данные результаты были достигнуты как вследствие проводимых мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, так и вследствие замедления темпов автомобилизации населения, наблюдаемых в 2015 г. в результате экономического кризиса.

Анализ финансирования дорожной сети Рязанской агломерации показывает, что основной объем средств выделяется на работы по содержанию УДС г. Рязани. Бюджетная часть, выделяемая на мероприятия по повышению БДД, повышается соразмерно инфляции, что позволяет сделать вывод о малой вероятности усиления финансирования в этом направлении.

Таким образом, при сохранении текущих тенденций можно прогнозировать в наиболее оптимистичном сценарии снижение основных показателей аварийности в среднем на 35% в период до 2025 г. При этом возможен выход на следующие значения основных показателей аварийности в Рязанской агломерации:

- количество ДТП – 848 случаев;
- количество раненых в ДТП – 937 человек;

- количество погибших в ДТП – 67 человек;
- социальный риск – 10,5 погибших на сто тысяч населения.

Данный прогноз является оптимистичным, он не учитывает возможного снижения темпов финансирования вследствие экономического кризиса, возможного увеличения темпов автомобилизации и прочих способствующих факторов. Результаты прогноза показывают, что при сохранении объемов финансирования и принципиальных подходов к формированию и реализации мероприятий, направленных на повышение БДД, к 2025 году возможен выход на уровень социального риска менее 10,6 погибших на сто тысяч населения. Однако в соответствии с майскими указами Президента Российской Федерации данный уровень должен быть достигнут к 2018 году.

На состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 г. № 2), Президентом Российской Федерации было озвучено требование к 2025 году выйти по основным показателям аварийности на уровень развитых западноевропейских стран. Это соответствует достижению показателя социального риска менее 6 погибших на сто тысяч населения.

Подводя итог, следует отметить, что реализация стратегических задач Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения не может быть осуществлена при сохранении старых подходов, что в очередной раз обуславливает необходимость реализации ПКРТИ Рязанской агломерации.

Приложение № 8
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Предложения по ресурсному обеспечению ПКРТИ на 2017-2018 годы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	25,90	24,80
2	Региональный бюджет	610,48	705,20
Итого объем финансирования субъекта		636,38	730,00
3	Федеральный бюджет	625,00	730,00
Итого общий объем финансирования		1261,38	1460,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	-	-
2	Дороги местного самоуправления	-	-
3	Дорожный фонд субъектов	-	-
4	Муниципальный дорожный фонд	-	-
5	Федеральный дорожный фонд	-	-
6	ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	120,00	-
	Итого	120,00	-

Приложение № 9
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

Информация по диагностике автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			нормативное состояние, км / %							
			инструментальная			экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автодорога М-5 «Урал» в границах агломерации (км 159+675 – км 223+245)	63,57	-	-	-	-	32,00/50,3	32,00/50,3	50,77/79,8	63,57/100,0
2	Автомобильная дорога Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань (км 260+082 – км 270+000)	34,00	-	-	-	-	7,4/21,8	7,4/21,8	27,2/80,0	27,2/80,0
ИТОГО		97,57	-	-	-	-	39,40	39,40	77,97	90,77
							40,4%	40,4%	79,9%	93,0%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш (33+000 – 110+400)	22,00	-	-	-	-	14,00/29,1	14,00/29,1	15,50/32,2	22,00/45,8
	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш (7+000 – 33+000)	26,00	-	-	-	-	38,50/80,2	38,50/80,2	48,00/100,0	48,000/100,0
2	Спас-Клепики – Рязань (1+083 – 29+113) в Клепиковском районе	28,00	-	-	-	-	16,00/57,1	16,00/57,1	26,08/93,1	28,00/100,0
3	обход города Спас-Клепики в Клепиковском районе	4,50	-	-	-	-	3,90/86,7	3,90/86,7	4,50/100,0	4,50/100,0
4	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (158+300 – 231+470) в Клепиковском районе	26,00	-	-	-	-	11,00/42,3	11,00/42,3	21,10/81,1	24,10/92,7
5	Рязань – Ряжск – Александро-Невский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) в Рязанском районе	15,60	-	-	-	-	13,07/83,8	13,07/83,8	13,07/83,8	15,60/100,0
6	Спас-Клепики – Рязань (36+958 – 51+181) в Рязанском районе	14,20	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	5,00/ 35,0	14,20/100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Шереметьево – Дядьково – Вышгород – Наумово – Гавердово в Рязанском районе	32,50	-	-	-	-	12,10/37,2	12,10/37,2	15,30/47,1	32,5/100,0
8	от автодороги «Спас- Клепики – Рязань» подъезд: Поляны	4,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,00/22,7
9	от автодороги «Спас- Клепики – Рязань» подъезд: Заборье	3,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	3,10/100,0	3,10/100,0
10	от автодороги «Спас- Клепики – Рязань» подъезд: Ласково	4,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	4,40/ 100,0
11	Шумашь – Заокское – Коростово	15,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,00/7,0
12	от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Наумово	0,90	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,90/100,0	0,90/100,0
13	от автодороги «Спас- Клепики – Рязань» подъезд: Солотча	6,90	-	-	-	-	5,20/75,4	5,20/75,4	6,90 /100,0	6,90/100,0
14	Спас-Клепики – Рязань (51+181 – 67+473) в городе Рязани	16,30	-	-	-	-	8,80/54,0	8,80/54,0	8,80/54,0	16,30/100,0
15	от автодороги М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново Рыбновского района Рязанской области	19,30	-	-	-	-	9,63/49,9	9,63/49,9	19,30/100,0	19,30/100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Федякино Рыбновского района Рязанской области	5,00	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	5,00/100,0	5,00/100,0
17	от автодороги «М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново» подъезд: Рыбное Рыбновского района Рязанской области	1,17	-	-	-	-	0,52/44,4	0,52/44,4	1,17/100,0	1,17/100,0
18	Раменки – Новоселки Рыбновского района Рязанской области	12,00	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,62/5,2
19	Раменки – Кузьминское – Константиново Рыбновского района Рязанской области	10,00	-	-	-	-	3,20 /32,0	3,20/ 32,0	10,00/100,0	10,00/100,0
20	Рыбное (от автодо- роги М-5 «Урал») – Пальные – Пионерский – Большое Жоково – граница Рыбновского района Рязанской области	50,30	-	-	-	-	5,20/10,3	5,20/10,3	5,20/10,3	23,73/47,0
21	Рыбное – Перекаль Рыбновского района Рязанской области	4,40	-	-	-	-	3,20/72,7	3,20/72,7	4,40/100,0	4,40/100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице города Рязани Рязанской области	0,50	-	-	-	-	0,35/70,0	0,35/70,0	0,15/100,0	0,5/100,0
23	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Колхозная Рыбновского района Рязанской области	5,00	-	-	-	-	1,5/30,0	1,5/30,0	5/100,0	5,0/100,0
24	Перекаль – Городище – Недостоево с подъездом к школе и по улице Колхозная Рыбновского района Рязанской области	0,90	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,9/100,0	0,9/100,0
25	Пальные – Глебово- Городище Рыбновского района Рязанской области	3,10	-	-	-	-	1,70/54,8	1,70/54,8	1,70/54,8	3,10/100,0
26	Рязань – Пронск – Скопин в Рязанском и Пронском районе Рязанской области	65,00	-	-	-	-	35,1/54,0	35,1/54,0	41,86/64,4	65,00/100,0
27	от автодороги «Рязань – Пронск – Скопин» – Новомичурино в Пронском районе	9,30	-	-	-	-	6,14/66,0	6,14/66,0	6,14/66,0	9,30/100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Рязанской области									
28	Муромское шоссе	1,96	-	-	-	-	1,96/100,0	1,96/100,0	1,96/100,0	1,96/100,0
ИТОГО		408,03	-	-	-	-	191,07/46,8	191,07/46,8	271,03/66,4	372,48/91,3
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1	1-й Гражданский проезд	0,14	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
2	1-й Дачный переулок	0,06	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
3	1-й проезд Бабушкина	0,43	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
4	Восточная окружная дорога	2,30	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	2,30/100,0
5	Газетный и Бульварный переулки	0,27	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
6	Голенчинское шоссе	3,17	-	-	-	-	1,22/38,6	1,22/38,6	1,22/38,6	1,22/38,6
7	Куйбышевское шоссе	2,16	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
8	Михайловское шоссе	0,80	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
9	Московская улица	0,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
10	Московское шоссе	8,70	-	-	-	-	8,70/100,0	8,70/100,0	8,70/100,0	8,70/100,0
11	Народный бульвар	0,95	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
12	от ул. Черновицкая до ООТ «Ново-Рязанская ТЭЦ»	6,70	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
13	Первомайский проспект	1,99	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	1,99/100,0	1,99/100,0
14	площадь Димитрова	0,38	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
15	площадь Маргелова	0,09	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
16	площадь Мичурина	0,31	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
17	площадь Свободы	0,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
18	поселок Божатково	2,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	проезд Белинского	0,21	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
20	проезд Гоголя	0,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
21	проезд Машиностроителей	0,34	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
22	проезд Речников	0,64	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,64/100,0	0,64/100,0
23	проезд Шабулина	1,68	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
24	Проезд Шабулина на пересечении с ул. Бирюзова	1,68	-	-	-	-	1,52/90,5	1,52/90,5	1,52/90,5	1,52/90,5
25	Ряжское шоссе	6,63	-	-	-	-	4,53/68,3	4,53/68,3	4,53/68,3	4,53/68,3
26	Северная окружная дорога	2,00	-	-	-	-	2,00/100,0	2,00/100,0	2,00/100,0	2,00/100,0
27	Соборная площадь	0,05	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
28	Старообрядческий проезд	0,55	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,55/100,0	0,55/100,0
29	ул. 10-я Линия	0,55	-	-	-	-	0,14/25,3	0,14/25,3	0,14/25,3	0,14/25,3
30	ул. 1-е Бутырки	0,37	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
31	ул. 1-я Безбожная	0,25	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
32	ул. 1-я Красная	1,02	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
33	ул. 2-е Бутырки	0,28	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
34	ул. 2-я Безбожная	0,32	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
35	ул. 3-и Бутырки	0,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
36	ул. 6-я Линия	0,53	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
37	ул. 7-й Мервинский проезд	0,65	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
38	ул. Авиационная	1,00	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
39	ул. Аллейная	1,07	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
40	ул. Бабушкина	0,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
41	ул. Баженова	1,01	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
42	ул. Белинского	0,52	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
43	ул. Белякова	1,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
44	ул. Березовая	1,37	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
45	ул. Бирюзова	1,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
46	ул. Боголюбова	1,37	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
47	ул. Большая	0,93	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
48	ул. Братиславская от ул. Гагарина до ул. Гоголя	1,43	-	-	-	-	0,63/44,0	0,63/44,0	0,63/44,0	0,63/44,0
49	ул. Бронная	0,78	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
50	ул. Бугровка	0,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
51	ул. Быстрецкая	0,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
52	ул. Великанова	0,72	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,72/100,0	0,72/100,0
53	ул. Весенняя	0,97	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
54	ул. Вишневая	0,79	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
55	ул. Военных Автомобилистов	1,57	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
56	ул. Вокзальная	1,56	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
57	ул. Высоковольтная	1,76	-	-	-	-	0,88/50,0	0,88/50,0	1,76/100,0	1,76/100,0
58	ул. Гагарина	2,09	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
59	ул. Горького	2,62	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	2,62/100,0
60	ул. Гражданская	0,69	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
61	ул. Громовой	0,67	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
62	ул. Дачная	1,15	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
63	ул. Есенина	4,19	-	-	-	-	1,58/37,7	1,58/37,7	1,58/37,7	4,19/100,1
64	ул. Есенина (дублирующая)	0,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
65	ул. Западная	1,22	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
66	ул. Затинная	1,28	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
67	ул. Зубковой до пожарной части СЧ-17	0,66	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,66/100
68	ул. Интернацио- нальная	2,90	-	-	-	-	2,90/100,0	2,90/100,0	2,90/100,0	2,90/100,0
69	Касимовское шоссе	4,44	-	-	-	-	4,44/100,0	4,44/100,0	4,44/100,0	4,44/100,0
70	ул. Качевская	0,53	-	-	-	-	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0
71	ул. Коломенская	1,34	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
72	ул. Космонавтов	0,83	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
73	ул. Костычева	1,59	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
74	ул. Крупской	1,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
75	ул. Кудрявцева	0,83	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
76	ул. Ленина	1,34	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,34/100,0
77	ул. Лесопарковая	0,51	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,51/100,0	0,51/100,0
78	ул. Либкнехта	0,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
79	ул. Магистральная	2,90	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
80	ул. Матросова	0,25	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
81	ул. Маяковского	1,75	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
82	ул. Мервинская	2,12	-	-	-	-	1,33/62,7	1,33/62,7	1,33/62,7	1,33/62,7
83	ул. Молодцова	1,58	-	-	-	-	1,00/63,2	1,00/63,2	1,58/100,0	1,58/100,0
84	ул. Молодцова (нечетная сторона)	1,58	-	-	-	-	0,98/62,0	0,98/62,0	0,98/62,0	0,98/62,0
85	ул. Некрасова	0,25	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
86	ул. Николодворянская	0,41	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
87	ул. Новаторов	1,43	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
88	ул. Новая	1,80	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
89	ул. Новикова-Прибоя	0,82	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
90	ул. Новоселковская	1,58	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	1,580/100
91	ул. Новоселов	6,10	-	-	-	-	6,10/100,0	6,10/100,0	6,10/100,0	6,10/100,0
92	ул. Октябрьская	3,10	-	-	-	-	3,10/100,0	3,10/100,0	3,10/100,0	3,10/100,0
93	ул. Островского	3,17	-	-	-	-	3,17/100,0	3,17/100,0	3,17/100,0	3,17/100,0
94	ул. Павлова	0,70	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
95	ул. Петрова	0,80	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
96	ул. Подгорная	0,65	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
97	ул. Пожалостина	0,70	-	-	-	-	0,30/42,9	0,30/42,9	0,30/42,9	0,30/42,9
98	ул. Полевая	1,30	-	-	-	-	0,80/61,5	0,80/61,5	0,80/61,5	0,80/61,5
99	ул. Полетаева	0,85	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
100	ул. Полонского	0,35	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
101	ул. Почтовая	0,30	-	-	-	-	0,10/33,7	0,10/33,7	0,10/33,7	0,10/33,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
102	ул. Прижелезно- дорожная	4,22	-	-	-	-	3,22/76,3	3,22/76,3	4,22/100,0	4,22/100,0
103	ул. Пушкина	0,78	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
104	ул. Радиозаводская	1,35	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
105	ул. Радищева	0,98	-	-	-	-	0,66/67,3	0,66/67,3	0,66/67,3	0,66/67,3
106	ул. Разина	0,86	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,86/100,0	0,86/100,0
107	ул. Рязанская	2,35	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
108	ул. Садовая	0,93	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
109	ул. Свободы	2,25	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
110	ул. Связи	1,95	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
111	ул. Северный переулок и Южный переулок	0,90	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,90/100,0	0,90/100,0
112	ул. Сельских Строителей	1,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
113	ул. Семинарская	1,06	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
114	ул. Сенная	0,70	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
115	ул. Соборная	0,70	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
116	ул. Советской Армии	2,15	-	-	-	-	1,37/63,7	1,37/63,7	2,15/100,0	2,15/100,0
117	ул. Станкозаводская	4,00	-	-	-	-	1,80/45,0	1,80/45,0	4,00/100,0	4,00/100,0
118	ул. Татарская	1,85	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
119	ул. Тимакова	2,18	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
120	ул. Тимуровцев	1,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
121	ул. Трудовая	0,67	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,67/100,0	0,67/100,0
122	ул. Урицкого	1,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
123	ул. Урицкого и Юннатов	1,71	-	-	-	-	1,36/79,5	1,36/79,5	1,36/79,5	1,36/79,5
124	ул. Фирсова	0,81	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
125	ул. Фрунзе	0,63	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
126	ул. Халтурина	1,88	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
127	ул. Циолковского	1,56	-	-	-	-	1,56/100,0	1,56/100,0	1,56/100,0	1,56/100,0
128	ул. Чайкиной	0,12	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
129	ул. Чапаева	0,85	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
130	ул. Черновицкая	1,61	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
131	ул. Чкалова	2,80	-	-	-	-	1,60/57,1	1,60/57,1	2,8/100,0	2,8/100,0
132	Южный переулок	0,45	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
133	дорога от ул. Октябрьской до пр. Шабулина	0,52	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,52/100,0	0,52/100,0
134	ул. Васильевская	0,64	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
135	ул. Ленинского Комсомола	2,75	-	-	-	-	2,75/100,0	2,75/100,0	2,75/100,0	2,75/100,0
136	ул. Есенина	2,60	-	-	-	-	1,3/50,0	1,3/50,0	1,3/50,0	1,3/50,0
137	дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе	9,40	-	-	-	-	5,0/55,0	5,0/55,0	5,0/55,0	5,0/55,0
138	ул. Солнечная	0,92	-	-	-	-	0,92/100,0	0,92/100,0	0,92/100,0	0,92/100,0
139	ул. Гоголя	2,28	-	-	-	-	2,00/93,0	2,00/93,0	2,00/93,0	2,00/93,0
140	1-я Железнодорожная улица	0,52	-	-	-	-	0,52/100,0	0,52/100,0	0,52/100,0	0,52/100,0
141	Забайкальская улица	1,52	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
142	Заводской проезд	0,44	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
143	проезд Завражнова	0,59	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
144	дорога от Касимовского шоссе д. № 13 до ул. Кальная	0,30	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
145	улица Яхонтова	0,56	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
146	Юбилейная улица	1,56	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
147	Электrozаводская улица	0,96	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
148	улица Грибоедова	1,19	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
149	Введенская улица	1,20	-	-	-	-	1,20/100,0	1,20/100,0	1,20/100,0	1,20/100,0
150	Вознесенская улица	0,64	-	-	-	-	0,64/100,0	0,64/100,0	0,64/100,0	0,64/100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
151	улица 8-го Марта	0,44	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
152	Дашковская улица	0,72	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
153	улица Дзержинского	1,61	-	-	-	-	1,61/100,0	1,61/100,0	1,61/100,0	1,61/100,0
154	Дягилевская улица	1,09	-	-	-	-	1,00/95,0	1,00/95,0	1,00/95,0	1,00/95,0
155	Зафабричная улица	0,48	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
156	улица Зубковой	2,69	-	-	-	-	2,69/100,0	2,69/100,0	2,69/100,0	2,69/100,0
157	улица Каширина	0,90	-	-	-	-	0,90/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0	0,9/100,0
158	улица Керамзавода	0,53	-	-	-	-	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0	0,53/100,0
159	улица Кирпичного Завода	0,86	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
160	Колхозная улица	0,67	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
161	улица Кольцова	0,17	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
162	Комбайновая улица	0,46	-	-	-	-	0,46/100,0	0,46/100,0	0,46/100,0	0,46/100,0
163	улица Коняева	2,34	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
164	улица Корнилова	0,69	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
165	улица Космодемьянской	1,18	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
166	улица Котовского	0,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
167	улица Кошевого	0,28	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
168	1-я Красная улица	0,98	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
169	Красноярская улица	0,27	-	-	-	-	0,27/100,0	0,27/100,0	0,27/100,0	0,27/100,0
170	улица Кремлевский Вал	0,47	-	-	-	-	0,47/100,0	0,47/100,0	0,47/100,0	0,47/100,0
171	улица Кутузова	0,70	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
172	улица Лермонтова	1,14	-	-	-	-	1,14/100,0	1,14/100,0	1,14/100,0	1,14/100,0
173	улица 9-я Линия	0,86	-	-	-	-	0,50/85,0	0,50/85,0	0,50/85,0	0,50/85,0
174	улица Ломоносова	1,26	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
175	Луговая улица	0,89	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
176	Малое шоссе	0,38	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
177	Медицинская улица	0,62	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
178	поселок Мехзавода	0,54	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
179	улица МОГЭС	0,56	-	-	-	-	0,56/100,0	0,56/100,0	0,56/100,0	0,56/100,0
180	Молодежная улица	0,63	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
181	улица Нахимова	1,08	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
182	Нефтезаводская улица	0,79	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
183	улица профессора Никулина	0,54	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
184	Никуличинская улица	1,60	-	-	-	-	1,6/100,0	1,6/100,0	1,6/100,0	1,6/100,0
185	улица Новаторов	1,26	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
186	Новопавловская улица	0,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
187	Новослободская улица	0,66	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
188	Окское шоссе	3,56	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
189	1-й Осенний переулок	0,15	-	-	-	-	0,15/100,0	0,15/100,0	0,15/100,0	0,15/100,0
190	2-й Осенний переулок	0,17	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
191	улица Осипенко	1,53	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
192	Парковая улица	0,20	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
193	Парковый проезд	0,66	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
194	улица 1-го Мая	0,59	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
195	Песоченская улица	0,57	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
196	улица Пирогова	0,47	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
197	Площадь Победы	0,11	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
198	Пожарный переулок	0,13	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
199	Покровская улица	0,81	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
200	улица Полиграфистов	0,18	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
201	улица Попова	0,42	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
202	площадь Попова	0,28	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
203	Посадский переулок	0,24	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
204	Поселковая улица	0,31	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
205	1-й Почтовый проезд	0,53	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
206	2-й Почтовый проезд	0,47	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
207	Призаводская улица	0,45	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
208	Пролетарская улица	0,32	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
209	Промышленная улица	3,98	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
210	Пронская улица	2,15	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
211	1-я Прудная улица	0,67	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
212	2-я Прудная улица	0,43	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
213	улица Птицеводов	0,69	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
214	улица Пугачева	0,45	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
215	Путевая улица	0,12	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
216	1-й район в поселке Борки	0,54	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
217	2-й район в поселке Борки	0,29	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
218	3-й район в поселке Борки	0,64	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
219	4-й район в поселке Борки	0,68	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
220	5-й район в поселке Борки	1,49	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
221	6-й район в поселке Борки	0,37	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
222	9-й район в поселке Борки	1,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
223	10-й район в поселке Борки	0,52	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
224	11-й район в поселке Борки	0,88	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
225	12-й район в поселке Борки	0,85	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
227	Рыбацкая улица	0,55	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
228	улица Рытикова	0,29	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
229	Светлая улица	0,29	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
230	Северная улица	0,52	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
231	улица Семашко	0,93	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
232	улица Семчин Лоск	0,28	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
233	дорога в поселок	1,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Семчино									
234	улица С. Середы	0,71	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
235	Сережин переулок	0,38	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
236	улица Сережина гора	0,76	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
237	Скоморошинская улица	0,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
238	Скорбященский проезд	0,24	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
239	Снежная улица	0,11	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
240	Советская улица	0,88	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
241	Совхозная улица	0,42	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
242	1-й Совхозный проезд	0,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
243	Соколовская улица	0,72	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
244	Спортивная улица	0,73	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
245	Спортивный переулок	0,12	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
246	улица Старая дубрава	0,66	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
247	улица Старое Село	0,69	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
248	Старореченская улица	1,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
249	улица Строителей	1,51	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
250	улица Стройкова	2,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
251	Сысоевская улица	1,19	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
252	1-й Сысоевский пр.	0,35	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
253	2-й Сысоевский пр.	0,30	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
254	Татарский переулок	0,20	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
255	Театральная площадь	0,12	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
256	Телевизионная улица	0,63	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
257	Тепличная улица	0,69	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
258	улица Типанова	0,56	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
259	улица Льва Толстого	0,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
260	Тракторная улица	0,16	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
261	Трехреченская улица	0,93	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
262	Троллейбусный переулок	0,25	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
263	Трубежная улица	0,16	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
264	Трубежная набережная	0,61	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
265	улица Тургенева	0,49	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
266	улица Тюленина	0,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
267	улица Ушакова	0,70	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
268	улица Ушинского	0,42	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
269	проезд Ушинского	0,23	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
270	улица Фурманова	0,36	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
271	Хиринская улица	0,84	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
272	Хиринский проезд	0,54	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
273	1-й Хиринский проезд	0,59	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
274	Хлебная улица	0,79	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
275	поселок Храпово	0,94	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
276	улица Хрюкина	0,69	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
277	Цветной бульвар	0,27	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
278	улица Центральная	0,95	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
279	улица Чернышевского	0,48	-	-	-	-	0,48/100,0	0,48/100,0	0,48/100,0	0,48/100,0
280	улица Чехова	0,76	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
281	Шаповская улица	1,09	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
282	улица Шевцовой	0,73	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
283	1-й проезд Шевцовой	0,18	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
284	улица Шевченко	2,00	-	-	-	-	1,00/50,0	1,00/50,0	1,00/50,0	1,00/50,0
285	Шереметьевская улица	1,14	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
286	Шереметьевский проезд	0,35	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
287	1-й Школьный проезд	0,27	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
288	2-й Школьный переулок	0,12	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
289	Шоссейный переулок	0,29	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
290	дорога в поселок Шпалозавода	0,89	-	-	-	-	0,89/100,0	0,89/100,0	0,89/100,0	0,89/100,0
291	улица Щедрина	0,84	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
292	проезд Щедрина	0,39	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
293	улица Щорса	0,97	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
294	Элеваторная улица	1,66	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
295	Элеваторный заул	0,29	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
296	улица Энгельса	1,65	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
297	Яблоневая улица	0,06	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
298	проезд Яблочкова	1,87	-	-	-	-	1,87/100,0	1,87/100,0	1,87/100,0	1,87/100,0
299	Дорога на пос. Борки от Северной окружной дороги	0,75	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
300	7-й район в поселке Борки	0,30	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
301	проезд Островского	0,32	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
302	Проезд от автодороги М-5 «Урал» до ул. Большая в г. Рыбное Рыбновского района Рязанской области – 1,13 км	1,13	-	-	-	-	0,05/4,4	0,05/4,4	0,10/8,8	1,13/100,0
303	ул. Терехина в с. Поляны	1,41	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
304	Дорога по д. Березняки, Тюшевское с/п	0,13	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
305	Проезд от д. 2 до Окского ДК в с. Окское	0,27	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
306	ул. Авиационная в п. Листвянка	0,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,33/100,0	0,33/100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
307	Внутриквартальная автодорога в Военном городке № 20	0,30	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,30/100,0
308	ул. Выдерга с. Вышгород	1,20	-	-	-	-	0,62/51,7	0,62/51,7	0,62/51,7	0,62/51,7
309	ул. Ключевая в с. Заборье	1,02	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
310	ул. Колхозная подъезд к детскому саду с. Льгово	0,22	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
311	ул. Комсомольская в с. Искра	0,30	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
312	ул. Молодежная, Советская, Луговая, Станция в с. Шумашь	5,00	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
313	ул. Нижне – Садовая в п. Мурмино	0,33	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
314	ул. Новая, Приокская в с. Новоселки	1,45	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
315	ул. Полевая в с. Мушковатово	1,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
316	ул. Садовая в п. Варские	0,45	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
317	ул. Связи в с. Дядьково (Имтер)	0,26	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
318	ул. Центральная в с. Листвянка	0,53	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
319	ул. Школьная в п. Мурмино	0,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
320	ул. Школьная в п. учхоз Стенькино	0,38	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
321	ул. Школьная в с. Дубровичи	0,31	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
322	ул. Школьная в с. Заокское	3,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
323	ул. Школьная в с. Наумово	1,06	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
324	ул. Школьная в с. Ровное	1,55	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
325	ул. Школьная с. Вышгород	1,40	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
326	ул. Юбилейная в с. Дядьково	2,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
327	ул. Макаренко	1,10	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
328	ул. Тепловозная	1,50	-	-	-	-	0,12/8,0	0,12/8,0	0,12/8,0	0,12/8,0
329	г. Спас-Клепики, ул. Ленина	1,70	-	-	-	-	1,60/94,1	1,60/94,1	1,60/94,1	1,60/94,1
330	г. Спас-Клепики, ул. Советская	0,25	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
331	г. Спас-Клепики, ул. Подгорная	0,72	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
332	г. Спас-Клепики, ул. Свердлова	0,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
333	г. Спас-Клепики, ул. Пролетарская	0,73	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
334	пр. Энергетиков	1,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
335	г. Спас-Клепики, ул. Комсомольская	0,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
336	ул. Волкова	0,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
337	пр. Смирягина (четная сторона)	0,58	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
338	пр. Смирягина (нечетная сторона)	0,61	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
339	г. Новомичуринск, выездная дорога микрорайон «Д»	0,92	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
340	г. Новомичуринск, ул. Мичурина	0,47	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
341	г. Новомичуринск, автомобильная дорога к водозаборным сооружениям	1,19	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
342	г. Спасск-Рязанский, ул. Ломоносова	2,20	-	-	-	-	0,12/5,5	0,12/5,5	0,12/5,5	0,12/5,5
343	г. Спасск-Рязанский, ул. Ленина	2,10	-	-	-	-	1,12/53,3	1,12/53,3	1,12/53,3	1,12/53,3
344	г. Спасск-Рязанский, ул. Луначарского	1,40	-	-	-	-	0,37/26,4	0,37/26,4	0,37/26,4	0,37/26,4
345	г. Спасск-Рязанский, ул. Циолковского	2,30	-	-	-	-	1,67/72,6	1,67/72,6	1,67/72,6	1,67/72,6
346	г. Спасск-Рязанский, ул. Белинского	1,59	-	-	-	-	1,26/79,3	1,26/79,3	1,26/79,3	1,26/79,3
347	г. Спасск-Рязанский, ул. Советская	1,67	-	-	-	-	1,11/66,5	1,11/66,5	1,11/66,5	1,11/66,5
348	г. Спасск-Рязанский, ул. Войкова	2,17	-	-	-	-	1,14/52,5	1,14/52,5	1,14/52,5	1,14/52,5
349	г. Спасск-Рязанский, ул. Пенкина	0,79	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
350	г. Спасск-Рязанский, ул. Парижской коммуны	1,65	-	-	-	-	1,35/81,8	1,35/81,8	1,35/81,8	1,35/81,8
351	г. Спасск-Рязанский, ул. Пушкина	1,29	-	-	-	-	0,78/60,5	0,78/60,5	0,78/60,5	0,78/60,5
352	г. Спасск-Рязанский, ул. Рабочая	0,57	-	-	-	-	0,20/35,1	0,20/35,1	0,20/35,1	0,20/35,1
353	г. Спасск-Рязанский, ул. Свердлова	2,37	-	-	-	-	1,06/44,7	1,06/44,7	1,06/44,7	1,06/44,7
354	г. Пронск, ул. Юбилейная	3,35	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
355	г. Пронск, ул. Верхне – Архангельская	1,70	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
356	Рязань-Пронск- Скопин (подъезд к ул. Маничкина)	1,20	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
357	Акулово – Старожилово – Пронск (подъезд Княжая)	1,50	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
358	Акулово – Старожилово – Пронск (подъезд ул. Скородня)	1,60	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
359	Автодорога от автодороги М-5 «Урал» – Срезнево – Чурилково – Вакино – Федякино – подъезд Дивово Рыбновского района Рязанской области	0,64	-	-	-	-	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0	0,00/0,0
360	Автодорога от автодороги М-5 «Урал» до пос. Глебково и далее до пос. Дивово Рыбновского района Рязанской области	4,01	-	-	-	-	1,78/44,4	1,78/44,4	1,78/44,4	1,78/44,4
ИТОГО		393,68	-	-	-	-	102,32	102,32	116,70	129,14
			-	-	-	-	26,0%	26,0%	29,6%	32,8%
ВСЕГО		899,28	-	-	-	-	332,79	332,79	465,70	592,39
			-	-	-	-	37,0%	37,0%	51,8%	65,9%

Приложение № 10
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Рязанской агломерации

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес места концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	М-5 «Урал»	63,57	12	169+000 – 169+400	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая видимость дорожных знаков и разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета
				170+020 – 170+850	Нарушение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1. Выполнение работы по устройству шумовых полос на подходах к перекрестку с автомобильной дорогой Рыбное – Константиново 2. Производство установки щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне, с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» и знака дополнительной информации 8.2.1 «Зона действия» 5 км (2 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
						3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» с чередованием полос желто-белого цвета
						4. Строительство островков безопасности, строительство кольцевого пересечения
						5. Установка средства фотовидеофиксации нарушений
				174+250 – 174+400	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения	1. Установка дорожных знаков 2.3.2, 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» на щитах желто-зеленого цвета
						2. Строительство переходно-скоростных полос
				177+220 – 177+900	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения	1. Устройство искусственного освещения в зоне нерегулируемого пешеходного перехода
						2. Установка дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» со светодиодной индикацией; 1.22 «Пешеходный переход» на щитах желто-зеленого цвета
				178+100 – 178+975	Наезд на пешехода/столкновение/наезд на препятствие	3. Строительство светофорного объекта с вызывной кнопкой в зоне пешеходного перехода
				179+250 – 179+950	Наезд на пешехода/столкновение/наезд на препятствие	

1	2	3	4	5	6	7
				183+59 – 183+800	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения	1. Нанесение дорожной разметки 1.16.1 – 1.16.3, установка знаков 5.15.1
				184+600 – 184+800	Переход проезжей части вне установленного места, неудовлетворительное состояние обочин, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Восстановление дорожной разметки, установка дорожных сигнальных столбиков 2. Строительство внеуличного пешеходного перехода, укрепление обочин
				196+100 – 196+900	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Восстановление дорожной разметки, установка щитов «Аварийно-опасный участок» на желтом фоне, с применением дорожного знака 1.33 «Прочие опасности» 2. Реконструкция а/д, расширение до 4 полос движения, монтаж барьерного ограждения по оси а/д
				204+300 – 205+002	Столкновение	
				208+560 – 209+450	Столкновение/опрокидывание/ наезд на стоящее ТС	
				222+240 – 222+730	Столкновение/наезд на препятствие/опрокидывание	
	ИТОГО	63,57	12			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Муромское шоссе (Мостовой	1,96	1	стр. 4, 5	Нарушение скоростного режима, плохая различимость горизонтальной разметки	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о

1	2	3	4	5	6	7
	переход через реку Ока)				проезжей части	приближении к аварийно-опасному участку 2. Устройство шумовых полос
2	От автодороги М-5 «Урал» Рыбное – Константи- ново	19,30	2	1+000 – 2+200	Отсутствие освещения, неудовлетворительное состояние проезжей части	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				3+000 – 3+260	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку, с указанием протяженности участка – 2 шт. 2. Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений
3	Рязань (от села Шумашь) – Спасск- Рязанский – Ижевское – Лакаш	48,00	1	18+800 – 19+450	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
4	Р-123 «Спас- Клепики – Рязань»	30,50	7	10 км, 26 км	Неудовлетворительное состояние покрытия и обочин	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				49+000 – 50+000	Неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части, выезд на полосу встречного движения Превышение скоростного режима	1. Ремонт дорожного покрытия проезжей части
				62+530 – 62+850	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, плохая различимость горизонтальной	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному

1	2	3	4	5	6	7
					разметки проезжей части	участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
						2. Устройство шумовых полос
				66+100 – 66+900	Нарушение скоростного режима, недостатки зимнего содержания, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка муляжей фото/видеофиксации
						2. Установка комплекса фото/видеофиксации нарушений
				68+100 – 68+700	Несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, недостатки зимнего содержания, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку, с указанием протяженности участка – 2 шт.
						2. Устройство шумовых полос
						3. Улучшение качества содержания автодороги
				69+100 – 69+900	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях	1. Установка информационных знаков индивидуального проектирования, предупреждающих о приближении к аварийно-опасному участку с указанием протяженности участка – 2 шт.
						2. Устройство шумовых полос
						3. Строительство переходно-скоростных полос, улучшение качества содержания автодороги
				д. Рябиновка,	Недостаточная освещенность,	1. Установка автопавильонов – 2 шт.

1	2	3	4	5	6	7
				д. Малиновка	наезд на пешеходов	2. Обустройство стационарным электрическим освещением – 2,5 км
						3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластик, краска) – 28 км
	ИТОГО	99,76	11			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Северная окружная дорога	2,00	2	Стр. 9, 131/ стр. 19, 20	Выезд на полосу встречного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Обустройство тротуаров
2	ул. Ленина	1,34	1	д.22, 29, 30, 32, 35, 40/19, 50	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
3	Касимовское шоссе	4,44	1	д.67А	Сложная схема ОДД на пересечении, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требования дорожных знаков, переход проезжей части вне установленного места, плохая различимость горизонтальной	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Установка дополнительных пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
					разметки проезжей части	
4	ул. Новоселов	6,10	1	д. 21, 21А, 21В	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка дорожных знаков пешеходных ограждений на разделительной полосе, замена дорожных знаков «Пешеходный переход» с использованием пленки на флуоресцентной основе 2. Установка знаков над проезжей частью. Установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
5	Восточная окружная дорога	2,30	1	стр.15, 18	Нерегулируемый перекресток в условиях высокой интенсивности дорожного движения, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
6	ул. Большая	3,00	1	д.100, 106, 90, к.1	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
7	ул. Качевская	0,53	1	д. 34, 26, 24А, стр. 4	Нерегулируемый перекресток в условиях недостаточной видимости, отсутствие или	1. Нанесение износостойкой разметки

1	2	3	4	5	6	7
					плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствие освещения	2. Строительство светофорного объекта
8	ул. Новоселов	6,10	3	д. 21, 21А, 21В/д. 16, 17, 20А/д. 40 к.1, 42, 40/д. 58	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Установка знаков над проезжей частью
9	ул. Циолковского	1,56	2	д. 21, 25/д. 3, 4, 5	Проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение требования дорожных знаков, недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе	1. Применение дорожных знаков над проезжей частью
10	ул. Есенина	1,10	1	от пл. Театральной до ул. Полевой	Переход проезжей части вне установленного места, недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
11	ул. Совет- ской Армии	2,15	1	от ул. Новоселов до Касимовского шоссе (четная сторона)	Переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
12	ул. Гагарина	2,09	1	д. 59/1	Переход проезжей части вне установленного места, переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
13	ул. Горького	2,62	1	д. 1	Нерегулируемые пешеходные переходы в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
14	ул. Островс- кого	3,17	1	д. 103	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Применение дорожных знаков над проезжей частью
						3. Установка пешеходных ограждений
						4. Устройство пешеходного светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
15	Московское шоссе	8,70	2	д. 21	Переход проезжей части вне установленного места	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Устройство регулируемого пешеходного перехода
				д.47, 49, 51/2	Недостаточная видимость пешеходного перехода, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Применение дорожных знаков над проезжей частью
16	Первомайский проспект	1,99	1	д. 78/93, 63	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
17	ул. Октябрьская	3,10	1	д. 63,65	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки
						2. Применение дорожных знаков над проезжей частью
						3. Устройство пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
18	ул. Бирюзова	1,60	1	от ул. Станкоза- водской до ул. Интерна- циональная	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
19	ул. Интерна- циональная	2,90	1	д. 21	Нерегулируемый пешеходный переход в условиях высокой интенсивности дорожного движения, непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Нанесение износостойкой разметки 2. Применение дополнительных предупреждающих дорожных знаков 3. Устройство искусственных неровностей 4. Перенос пешеходного перехода 5. Установка знаков над проезжей частью
20	ул. Станкоза- водская	4,00	1	от ул. Октябрьс- кая до ул. Интерна- циональной	Непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе, переход проезжей части вне установленного места, дефекты покрытия, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	1. Ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
	ИТОГО	60,78	25»			

