|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 4  к постановлению Правительства  Рязанской области  от 30.05.2017 № 127 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «№ п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Внебюджетные источники финансирования, млн. руб. | Всего,  млн. руб. |
| Федеральные | Субъектов Российской Федерации | Местные |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения.  Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.  Задача 2. Приведение дорожной сети Рязанской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.  Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Рязанской агломерации за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением.  Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспече-ния безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства | 1355,0 | 1505,5 | 36,2 | - | 2896,7 |
| 2. | Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов.  Задача 1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Рязанской агломерации.  Задача 2. Приведение дорожной сети Рязанской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.  Задача 3. Устранение перегрузки дорожной сети Рязанской агломерации за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.  Задача 4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.  Задача 5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Рязанской агломерации | 2040,0 | 3081,4 | 74,9 | - | 5196,3 |
| 3. | Этап 3. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов | 2720,0 | 4397,6 | 100,4 |  | 7218,0 |
| Итого | | 6115,0 | 8984,5 | 211,5 | - | 15311,0» |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_