|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5  к постановлению Правительства  Рязанской области  от 30.05.2017 № 127 |

«Таблица 7

Целевые индикаторы и показатели проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. измерения | Тип  показателя | Базовое значение (2016 г.) | Год | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая протяженность дорожной сети Рязанской агломерации,  в том числе: | км | справочный | 899,28 | 899,28 | 899,28 | 899,28 | 899,28 | 899,28 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 97,57 | 97,57 | 97,57 | 97,57 | 97,57 | 97,57 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения | км | справочный | 408,03 | 408,03 | 408,03 | 408,03 | 408,03 | 408,03 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 393,68 | 393,68 | 393,68 | 393,68 | 393,68 | 393,68 |
| Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию,  в том числе: | % | основной | 37,0 | 53,4 | 65,9 | 72,4 | 76,5 | 86,5 |
| км | основной | 332,79 | 480,84 | 593,37 | 650,76 | 688,30 | 777,88 |
| м2 | основной | 3017329 | 4329250 | 5374640 | 5907352 | 6291161 | 7211074 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 40,4 | 79,9 | 93,0 | 100 | 100 | 100 |
| км | основной | 39,40 | 77,97 | 90,77 | 97,57 | 97,57 | 97,57 |
| м2 | основной | 629432 | 1235494 | 1439592 | 1558000 | 1558000 | 1558000 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения | % | основной | 46,8 | 69,4 | 90,6 | 100 | 100 | 100 |
| км | основной | 191,07 | 283,19 | 369,87 | 408,03 | 408,03 | 408,03 |
| м2 | основной | 1338462 | 1899015 | 2611145 | 2859962 | 2859962 | 2859962 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 26,0 | 30,4 | 33,7 | 36,9 | 46,4 | 69,2 |
| км | основной | 102,32 | 119,68 | 132,73 | 145,16 | 182,7 | 272,3 |
| м2 | основной | 1049435 | 1194741 | 1323903 | 1489390 | 1873199 | 2793112 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций,  в том числе на: | шт. | основной | 44 | 32 | 22 | 20 | 16 | 6 |
| % | основной | 100 | 72,7 | 50,0 | 45,5 | 36,4 | 13,6 |
| автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | шт. | основной | 12 | 9 | 6 | 6 | 4 | 1 |
| % | основной | 100 | 75,0 | 50,0 | 50,0 | 33,3 | 8,3 |
| автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения | шт. | основной | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| % | основной | 100 | 71,4 | 57,1 | 42,9 | 28,6 | 14,3 |
| автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах | шт. | основной | 25 | 18 | 12 | 11 | 10 | 4 |
| % | основной | 100 | 72,0 | 48,0 | 44,0 | 40,0 | 16,0 |
| Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» | % | показатель второго уровня | 30,3 | 28,3 | 27 | 25 | 23,5 | 20 |
| Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65» |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_