

3-4 Приложение к газете
«Рязанские ведомости»

СТРОИТЕЛЬ

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ «РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ» НА II ПОЛУГОДИЕ 2019 г.

Подписные цены на 1 мес./на полгода

ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК
Индекс П5431
86 руб. 30 коп./517 руб. 80 коп.

Льготная подписка
Индекс П5432
77 руб. 50 коп./465 руб. 00 коп.

Без комплекта
официальных документов
Индекс П5419
123 руб. 17 коп./739 руб. 02 коп.

С комплектом
официальных документов
Индекс П4710
215 руб. 02 коп./1290 руб. 12 коп.

Льготная подписка
Индекс П5429
114 руб. 37 коп./686 руб. 22 коп.

ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ «ПОЧТА РОССИИ»



МИХАИЛ СКРИПНИКОВ

На здоровье

В СТАРОЖИЛОВЕ ОТКРЫТ НОВЫЙ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ

В старожиловском микрорайоне «Сельхозтехника» теперь работает новый фельдшерско-акушерский пункт, который обслуживает 1555 человек, среди них более 250 детей и подростков. В зоне ответственности работников ФАП – 5 улиц, 4 деревни и один хутор. Медработники ведут прием в ФАПе, а также выезжают на дом к пациентам, живущим в радиусе 10 км от пункта. Они также обслуживают Воронцовскую среднюю школу, детский сад, пять предприятий, дом культуры, другие социальные объекты. Отсюда может поступить вызов, и бригада фельдшеров готова оказывать помощь.

Раньше медицинское учреждение располагалось в арендованном помещении. Строительство нового здания велось по подпрограмме «Социальное и экономическое развитие населенных пунктов». Каркасно-модульный ФАП оборудован всем необходимым. Есть смотровая, гинекологический кабинет, процедурная, лекарственный склад и стерилизационная. Среди оборудования – электрокардиограф, аппарат искусственной вентиляции легких, техника для диабетических тестов. Здание имеет автономное отопление. Общая стоимость работ и оборудования составила почти 6 млн. 700 тыс. рублей. Немного меньше 4 млн из них – это средства федерального бюджета. Губернатор Николай Любимов познакомился с ФАПом и его сотрудниками, побеседовал с местными жителями, которые пришли на прием.



– Открытие этого ФАПа проходит в рамках реализации национального проекта, направленного на повышение уровня здоровья населения, снижение смертности, – отметил Николай Любимов. – Строительство и ремонт учреждений в регионе продолжится. В прошлом году в регионе построено 10 ФАПов. В текущем году плани-

руется построить уже 15. Тот фельдшерско-акушерский пункт, который мы открываем сегодня, был жизненно необходим поселку. ФАП отвечает не только за лечение, но самое главное – за профилактику заболеваний, за своевременность регулярной диспансеризации. И это позволит решить поставленную задачу: увеличить среднюю

продолжительность жизни, повысить рождаемость.

Губернатор отметил, что главная проблема, которую необходимо решать незамедлительно, – это создание условий для того, чтобы специалисты-медики, в первую очередь молодые, приезжали работать в сельскую местность, где они очень нужны. Между прави-



тельством региона и муниципалитетами есть договоренность об обеспечении медиков, решивших работать на селе, жильем.

Жителей Старожилова, кроме темы здравоохранения, интересовали и строительство новой водонапорной башни, и ремонт прилегающей дороги и новая система утилизации мусора. Николай

Любимов подробно ответил на все вопросы, пообещал активизировать работу по инфраструктурным проектам, изыскать средства на создание проектов по ряду социальных объектов и дооснастить, а также отремонтировать районную больницу.

Фото Александра Королева



КОМФОРТНАЯ СРЕДА



Открытая позиция

ДЕПУТАТ РЯЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ СВЕТЛАНА ВОРНАКОВА ОБСУДИЛА С ИЗБИРАТЕЛЯМИ ПУТИ РЕШЕНИЯ ГОРОДСКИХ ПРОБЛЕМ

Выездное совещание состоялось в микрорайоне Шлаковский. В работе совещания также приняли участие представители администрации Рязани и префектуры Октябрьского округа. На встречу с ними пришли жители домов с улиц Трудовой, Пугачева, Ломоносова и Телевизионной.

Люди обратились к депутату по поводу состояния остановочного комплекса «Завод «Теплоприбор» и прилегающей территории, сквер на которой представляет собой заросли деревьев. По мнению жителей, их нужно частично выпилить.

Депутат по округу Светлана Ворнакова взяла решение вопроса под личный контроль и сообщила жителям, что подготовит необходимые обращения в структурные подразделения администрации Рязани.

Жителей Шлакового также волновал вопрос отсутствия парковочных мест и ремонта проезжей части возле дома №14/1 по Куйбышевскому шоссе. По информации префектуры Октябрьского района, данный земельный участок оформлен в общедолевую собственность, а значит, собственники жилых и нежилых помещений на общем собрании могут принять решение об участии в городских программах по благоустройству на условиях софинансирования.

– Поскольку собственники не могут договориться между собой, один из вариантов – вернуть земельный участок в муниципальную собственность, – пояснила жителям Светлана Ворнакова. – В любом случае будем встречаться с собственниками жилья, чтобы принять окончательное решение по вопросу благоустройства дворовой территории.

Жители поселка рассказали о проблеме парковки около детского сада №69. Работы по обустройству парковочного пространства были запланированы в прошлом году, однако не выполнены до сих пор. Как сообщила Светлана Ворнакова, депутаты Рязанской городской Думы проголосовали за внесение изменений в городской бюджет, согласно которым 3,8 млн рублей будут направлены на благоустройство парковочного пространства в 24 дворах, которые не были сделаны в 2018 году.

Также на встрече возник вопрос об организации в поселке Шлаковый зеленой зоны. Жители пожаловались на состояние деревьев, высаженных на Куйбышевском шоссе, многие из которых погибли. Как пояснили представители администрации города, в этом году будет произведена замена погибших деревьев за счет подрядчика.

Активисты поселка показали депутату земельный участок рядом с домом №24/38 по улице Трудовой. По данным жителей, земля находится в муниципальной собственности. Они попросили Светлану Ворнакову помочь в организации на данной территории благоустроенного сквера. Участок расположен в зоне жилой застройки, для организации зеленой зоны необходимо изменить функциональное значение данной территории. Депутат пообещала проработать этот вопрос совместно с администрацией города Рязани.

Кроме того, Светлана Ворнакова отметила, что в городе активно развивается территориальное общественное самоуправление, и предложила организовать ТОС поселка Шлаковский, что поможет в решении многих проблем.

Вячеслав Астафьев



ПИЛОМАТЕРИАЛЫ

• Доска для пола • Евровагонка • Имитация бруса • Блок-хаус
• Доска обрезная • Брус • Рейка е/в • Планкен
• Погонажные изделия • Крепеж

г. Рязань, Окружная дорога 185 км, стр.6, к.3 рынок «Стройка»

БЕСПЛАТНОЕ хранение

МАЛОНИ
КОМПАНИЯ
maloni.ru
708-708

ПОЛНЫЙ СПИСОК ДОКУМЕНТОВ,

ОПУБЛИКОВАННЫХ В ТЕКУЩЕМ НОМЕРЕ «РЯЗАНСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ», СМОТРИТЕ ЕЖЕДНЕВНО НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ В РАЗДЕЛЕ «ДОКУМЕНТЫ»:

RV-RYAZAN.RU/ДОКУМЕНТЫ

СТРОИТЕЛЬ

РАБОТАЕМ! ▶▶

Дорожная отрасль набирает темпы

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ, ИНТЕГРИРОВАННЫЙ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ, СТАНЕТ ПРОРЫВОМ

Дорожное хозяйство – одна из важнейших отраслей экономики рязанского региона, имеет стратегическое значение, способствует росту благосостояния населения. До недавнего времени отраслевое ведомство возглавлял новый министр Евгений Анатольевич БЕЛЕНЕЦКИЙ, ныне заместитель председателя правительства области. Его мы и попросили рассказать как он оценивает нынешнее состояние автодорог в области и какие задачи стоят перед отраслью на ближайшие годы.

– Евгений Анатольевич, в нашем регионе реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Расскажите, к каким результатам мы приходим в Рязани после его завершения?



– Да, проект один из самых амбициозных и масштабных. Он затронул большое количество регионов. Национальный проект распространяется на всю дорожную сеть нашей области. Его основным сегментом является рязанская агломерация, в ее составе шесть муниципальных образований: областной центр, Рязанский, Рыбновский, Клепиковский, Спасский и Пронский районы. Проект, с объемом финансирования свыше 24 млрд рублей, рассчитан до 2024 года. С его реализацией доля дорог региона, находящихся в нормативном состоянии, будет доведена до 42,7 процента, при этом значительно снизится количество мест концентрации ДТП.

– Что касается изменений в работе министерства. Для начала скажу, что мы активно и всерьез занялись вопросами качества на всех этапах производства работ – начиная от входного контроля материалов, которые используются для строительства, до сдачи объекта в эксплуатацию. Для нас это принципиально важно – от качества строительных материалов зависит результат всей работы дорожников. Пытаемся так организовать производство, чтобы соблюдались сроки строительства. Для начала провели встречу со всеми подрядчиками, на которой обозначили свои условия – никакие погодные условия не должны им по-

– Какие задачи требуют иных подходов в работе всего министерства. Разве это не так?

– Наше слабое звено – это недостаточно четкое планирование всех работ. По сути, подрядчики уже этим летом должны знать, что они будут делать через год, и исходя из этого строить свою дальнейшую работу. Они должны знать объемы, заранее разрабатывать или осваивать новые технологии, определиться с кадрами.

– Какое самое слабое звено в работе министерства сегодня?

– Наши слабые звенья – это недостаточно четкое планирование всех работ. По сути, подрядчики уже этим летом должны знать, что они будут делать через год, и исходя из этого строить свою дальнейшую работу. Они должны знать объемы, заранее разрабатывать или осваивать новые технологии, определиться с кадрами.

– Вопросы, конечно, есть, в том числе и по качеству обслуживания. Это и неухоженность автотранспорта, несоответствие его техническим параметрам, случается и несостойное обращение водителей с пассажирами. Все эти факты известны, и не один не остается без внимания. Бывают случаи, когда перевозчик лишается лицензии.

Специалисты министерства в этом году планируют запустить два экспериментальных направления, что позволит снизить себестоимость дорожных работ и увеличить их площадь. В этом направлении работы – непочтый край. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в регионе составляет 15248 километров. По территории области проходят автодороги федерального значения М-5 «Урал», Р-22 «Каспий» и автодорога Р-132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» общей протяженностью 522 километра. Более 6500 километров – это дороги регионального и межмуниципального значения, из которых 1960 километров – опорная сеть, соединяющая все районные центры и города. На региональной дорожной сети эксплуатируется 458 искусственных сооружений – мостов, путепроводов и эстакад. Есть паромные переправы, наплавные мосты. В оперативном управлении регионального значения находится более 150 километров линий искусственного освещения в 80 населенных пунктах вдоль областных дорог. Как видите, хозяйство большое и сложное, и без четкого планирования работ здесь не обойтись. Будем делать все возможное, чтобы активно двигаться в этом направлении.

– Евгений Анатольевич, рязанцы все чаще стали поднимать вопросы неудовлетворительной организации движения транспорта как в городе, так и на межрегиональных направлениях.

– Вопросы, конечно, есть, в том числе и по качеству обслуживания. Это и неухоженность автотранспорта, несоответствие его техническим параметрам, случается и несостойное обращение водителей с пассажирами. Все эти факты известны, и не один не остается без внимания. Бывают случаи, когда перевозчик лишается лицензии.

Активно занимаемся обновлением автопарка. На новую технику, тем более на газомоторном топливе не хватает средств. Провели переговоры с московским автотранспортным предприятием. Руководство готово передать нам более 70 троллейбусов. Конечно, это машины, бывшие в употреблении, но они по техническому состоянию гораздо лучше, чем мы имеем сегодня. Там же мы намерены приобрести автобусы. Мое мнение – надо уходить от автобусов малой

вместимости и переходить на большую и среднюю. Но это на перспективу.

Кстати, Рязань имеет ряд преимуществ перед другими регионами, например, Татарстаном. В первую очередь, это касается более низкой стоимости проезда в муниципальном транспорте и возможности оплаты картой на всех маршрутах. Но в Казани, где мы недавно побывали, уже решены вопросы перехода на пассажирский автотранспорт большей вместимости и стандартизации цветовой гаммы автобусов и троллейбусов. Опыт коллег мы возьмем на вооружение. Хотелось бы, чтобы рязанские автовокзалы воспринимались, как ворота города, выглядели красиво и современно. Автовокзал «Приокский» обслуживает примерно 4 тысячи человек в сутки. Сегодня он имеет плачевное состояние. Инфраструктура автовокзала не может в полном объеме обеспечивать потребности пассажиров. В планах – его реконструкция.

Еще один проект мы намерены реализовать в нашем регионе, но уже по опыту Москвы. В столице он называется «Помощник Москвы», а мы назовем его «Помощник Рязани». Он будет ориентирован на то, чтобы наши жители активно участвовали в наведении порядка на улице. Это и упорядочение парковок, и исключение остановок в непопулярных местах, и многое другое. Цель этого проекта одна – навести порядок в городе. Мы намерены внедрить его через полгода.

Много вопросов возникает по поводу внедрения весового контроля на рязанских автодорогах. Тут важно понимать: надо не только построить дороги, но и сохранить их. Подсчитано, что в прошлом году на строительство дорог в целом по России потрачено 1,6 триллиона рублей, а их разрушение только за один 2015 год вылилось в 2,6 триллиона.

Есть у нас и еще одна интересная разработка – создание отраслевого портала. На нем будет полностью отражена вся деятельность министерства. Здесь можно будет увидеть полную картину: планы, текущую работу, обращения граждан и какие меры будут приняты по их запросам, словом, все. Так что, в своей работе мы открыты и готовы принять все разумное и полезное. Только так мы сможем навести порядок на дорогах и транспорте, привести к 2024 году все трассы к нормативному состоянию.

К РЕМОНТУ ПРИСТУПИЛИ

Губернатор Николай Любимов принял участие в заседании проектного комитета по вопросам реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», которое в режиме видеоконференции-связи провел заместитель Председателя Правительства РФ Максим Акимов.

Максим Акимов призвал глав субъектов строго контролировать работу по соблюдению сроков заключения госконтрактов на выполнение дорожных работ, а также все последующие мероприятия, связанные с ремонтом автодорог.

Первый заместитель министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов отметил, что особое внимание необходимо обратить на ограждение мест проведения дорожных работ, разработать схему объезда, заблаговременно информировать об этом жителей. Важно установить на участках ремонта указатели о том, что работы проводятся в рамках национального проекта.

В Рязанской области в рамках нацпроекта в этом году запланированы мероприятия по ремонту автодорог на 47 объектах регионального, межмуниципального и местного значения. Государственные и муниципальные контракты по большинству объектов заключены. Подрядные организации уже приступили к ремонту, который ведется в соответствии с утвержденными графиками.

ПРОЕЗДЫ И ОБЪЕЗДЫ

В региональном отделении Союза строителей России состоялось совещание, где обсуждались вопросы, связанные с дальнейшим развитием предприятий промышленности строительных материалов. В работе совещания приняли участие уполномоченный по защите прав предпринимателей в Рязанской области Михаил Пронин, министр транспорта и автомобильных дорог региона Евгений Беленецкий, заместитель министра строительного комплекса Сергей Семенов, начальник управления промышленности министерства промышленности и экономического развития Вадим Фролов, а также руководители стройиндустрии области. Речь шла о доступности перевозок строительных материалов по рязанским автодорогам.

Как сказал в своем выступлении председатель Союза строителей области Лема Шайлов, запрет на проезд большегрузных машин отрицательно сказывается на развитии предприятий стройиндустрии, повышает стоимость жилья. Собравшиеся попытались найти в этой ситуации единственно правильное решение. В министерстве транспорта и автомобильных дорог обещали рассмотреть все вопросы, связанные с проездом по рязанским автодорогам большегрузных машин.

АКТУАЛЬНО ▶▶

Лучшая в ЦФО

В ОБЛАСТНОМ ЦЕНТРЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬНИЦЫ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Открытие нового здания БСМП позволит значительно улучшить качество оказания медицинской помощи населению области.

Старому комплексу Рязанской БСМП, построенному в центре города на улице Дзержинского, далеко за шестьдесят. Первых пациентов в лечебном корпусе, рассчитанном на 200 коек, больница начала принимать в 1954 году. Несмотря на почтенный возраст, больница работает и сегодня. И медицинские работники, и пациенты с нетерпением ждут открытия нового здания, где будут созданы суперсовре-

менные условия для оказания жителям региона высокотехнологичной медицинской помощи.

Комплекс зданий городской больницы начали возводить в 2016 году на месте бывшего трамвайного депо на улице Гоголя. Помимо главного корпуса – семитажного здания площадью 62 тысячи квадратных метров, рассчитанного на 540 коек, на территории разместятся пищеблок, котельная мощностью 13 мегаватт, патологоанатомический корпус и гараж-стоянка на 10 автомобилей.

В основном здании БСМП появятся четыре многопрофильных операционных отделения, клинично-диагностичес-

кая лаборатория, отделения эндоскопии, травматологии, гинекологии, кардиологии, функциональной диагностики, терапии, рентгенологии, физиотерапии.

Стоимость новой БСМП – около 4,5 миллиарда рублей, половина из которых – цена медицинского оборудования. В больнице установят современные УЗИ-аппараты, компьютерные томографы, эндоскопические стойки. Здесь будет как зарубежная медтехника, так и российская.

– Сегодня на этом объекте трудятся более 400 человек – специалисты из разных организаций города, в том числе газовики, лифтовики и представители других подрядных организаций, – рассказывает производитель работ ПК «Квант» Сергей Хватов. – Закончены отделочные работы в главном корпусе, пищеблоке, идет монтаж необходимого оборудования, смонтирована трансформаторная подстанция. Полностью выполнены работы по прокладке инженерных коммуникаций, протестирована система отопления. Параллельно ведется благоустройство прилегающей территории. Бригады Денис Елисеев, Александр Касков, рабочий Сергей Семилетов и другие работники, занятые на благоустройстве, делают все возможное, чтобы сдать объект в срок и с высоким качеством.

Вместе со специалистом отдела строительного контроля министерства строительного комплекса области Сергеем Лисюком идем по территории БСМП. На каждом участке – трудовой ритм. Сегодня готовность объекта составляет 90 процентов. Люди спешат. Сдача объекта запланирована на октябрь текущего года. За оставшееся время надо многое успеть. Работники ПК «Квант» уверены, что объект будет сдан вовремя.

В обход города

ГУБЕРНАТОР НИКОЛАЙ ЛЮБИМОВ ПРОИНСПЕКТИРОВАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОЖНОГО ОБХОДА ГОРОДА САСОВО

Строящийся участок объездной автодороги позволит вывести транзитные машины из города Сасово. Проект предусматривает также строительство моста через реку Сасовку и путепровода. Стоимость подрядных работ составляет более 466 млн рублей.

Губернатор отметил, что строительство обхода очень важно для региона: объездная дорога разгрузит городские улицы от большого потока машин, проходящих мимо объектов социальной сферы, снизит нагрузку на дорожное полотно и благоприятно повлияет на экологическую обстановку.

– Очень помогло Правительство РФ и Министерство транспорта РФ, – сказал глава региона. – Надеюсь, что жители будут довольны. Рассчитываем на опережающие сроки окончания работ и дальнейшую реализацию дорожных программ.

Строительство обхода ведет коллектив «АльянсДорСтрой» под руководством генерального директора Юрия Малофеева. Главный инженер фирмы Артур Сабурский рассказывает, что возведение обхода г. Сасово идет по заданной программе. Здесь трудятся более 130 специалистов из трех крупных строительных организаций региона. Дорога строится по традицион-



ной технологии. Начальник участка Дмитрий Елисеев – человек опытный, с большими организаторскими способностями.

– Задача поставлена, и мы ее выполняем, – говорит Артур Алексеевич. – Работы идут с опережением графика. Если

раньше завершить строительство планировалось в июне 2020 года, то на сегодняшний день их окончания ожидают в декабре этого года.

Артур Сабурский напомнил, что завершения строительства обхода ждут и водители, и жители.



Сергей Хватов и Сергей Лисюк

Глас народа / Каким критериям должны соответствовать предприятия торговли и общепита?



Владимир Газинский,
студент:

— Безусловно, это такие критерии, как чистота, правильное хранение продуктов и широкий ассортимент. Кроме того, потребителю необходимо предоставлять доступную и понятную информацию о товаре.



Ольга Гайдукова,
педагог:

— Чистота и санитарные нормы даже не обсуждаются — это обязательно. А в магазинах, например, важным критерием является удобство и комфорт для покупателей.



Владимир Иванников,
инженер:

— Важный критерий — это ассортимент, у потребителя должен быть широкий выбор. К слову, было бы хорошо в магазинах больше поставлять продукцию регионального производителя.



Ирина Абрашкина,
пенсионерка:

— Общепит я не посещаю, поэтому о них говорить не буду. А в магазинах должны быть чистота, соблюдение санитарных норм, широкий ассортимент и доступная для потребителей информация о товаре.

«ГОРЯЧИЙ» ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ: (4912) 21-08-13

ЭКОНОМИКА

Цена отсечения

«РЕГУЛЯТОРНАЯ ГИЛЬОТИНА» — СПОСОБ БОРЬБЫ НЕ ТОЛЬКО С ГОЛОВНОЙ БОЛЬЮ

Гильотину придумали, как известно, в годы Французской революции и регулярно использовали не только во Франции до середины XX века. Термин «регуляторная гильотина» тоже не нами придуман, был предложен одной международной консалтинговой фирмой для обозначения ликвидации различных излишеств в законодательстве, связанном с контрольно-надзорным регулированием. У нас это волшебное словосочетание ввел в деловой оборот глава правительства Дмитрий Медведев на состоявшемся в январе Гайдаровском форуме.

ПРАВИЛА ЖИЗНИ

Это премьер-министр назвал цифру — около 9 тысяч норм и правил, которые буквально связывают бизнес в нашей стране по рукам и ногам. Многие из этих правил существуют чуть ли не со времен царя Гороха, и точно уж — со времен СССР и регулируют все. Некоторые из них оговаривают, где должны быть установлены столбы для привязки коней. Премьер-министр привел правило приготовления омлета в общепите: «При приготовлении омлета смесь яйца с другими компонентами выливают на смазанный жиром противень или порционную сковороду слоем 2,5–3 см, ставят в жарочный шкаф с температурой 180–200 градусов на восемь–десять минут». Если бы он еще добавил, что яйцо для омлета можно разбивать только в отдельной комнате, а не там, где ты его готовишь, а посуду можно мыть только ветошью, а зеленые полоскать только в уксусном растворе, его речь превзошла бы все рекорды цитирования.

А между тем, в Казахстане существует и работает всего



Фото РИА «Новости»

38 норм и правил в общепите и торговле, а в США — 78. Впрочем, кто же теперь у нас равняется на США. Тем не менее, на Гайдаровском форуме было предложено отсечь все лишнее — требования, которые содержатся в актах времен СССР и РСФСР, и те правила и нормы, которые давно не используются (о привязке лошадей, например). «Все те ранее действовавшие положения, которые содержат обязательные требования и которые не будут специальным образом одобрены или изменены, автоматически утрачивают силу», — объяснил Медведев принцип российской «гильотины».

В правительстве сразу же подсчитали, что такого рода отсечение позволит прирастить ВВП на 6%. Предполагается, что в результате про-

изведенных изменений контрольно-надзорные органы перестанут ориентироваться на количество проверок и объем штрафов. А то у них ведь «план» по штрафам. Это все равно, что полиция установить план по кражам и разбойным нападениям.

ВТОРАЯ ПОПЫТКА

Честно признаемся, это не первая попытка систематизировать количество норм контроля и надзора, на которые часто жалуются как крупный бизнес, так и малые и средние предприниматели. Ранее этим занималось «открытое правительство», которое возглавлял «министр без портфеля» Михаил Абызов, сейчас находящийся под следствием. Результатом его деятельности стал законопроект 2017 года, запрещающий, например, проверять бизнес по советским нормам. Но документ был принят Госду-

мой в 2018 году только в первом чтении. Дальнейшая его судьба, по всей видимости, бесперспективна.

Поэтому сейчас речь идет о подготовке нового по существу закона о контрольно-надзорных органах. Эта амбициозная задача поставлена перед Юрием Любимовым, заместителем руководителя аппарата правительства. Он рассказывает в интервью РИА «Новости»: «У нас есть поручение Президента, которое состоит в том, что к 1 января 2021 года мы должны полностью поменять все нормативное регулирование контроля и надзора. Это означает, что все тысячи актов, которые сейчас действуют в этой области по всем видам контроля — у нас видов контроля около 220 сейчас существует, — должны быть полностью отменены. Мы создаем новое правовое пространство контроля и надзора с нуля,

то есть в чистом поле, «гринфилде» (проект с нуля). Это настолько радикальное решение, которое не имеет никаких прецедентов в нашей новейшей правовой истории, что, конечно, оно потребует значительных изменений на всех уровнях нормативно-правового регулирования». Это, по всей видимости, работа надолго.

На минувшей неделе Дмитрий Медведев утвердил план по реализации «регуляторной гильотины», о чем сообщили на сайте кабинета. Дорожная карта предполагает подготовку нового закона о контрольно-надзорной деятельности, создание структуры нормативного регулирования для каждой сферы общественных отношений или вида контроля, а также актуализацию и систематизацию требований. Бизнес должен четко понимать, чего от него хотят.

ДОРОЖНАЯ КАРТА

Летом проект Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» должен пройти обсуждение с экспертным и бизнес-обществом, в сентябре — внесен в Государственную Думу. В это же время в тех же аудиториях будут обсуждаться проекты Федерального закона «Об обязательных требованиях» и федеральных законов, устанавливающих обязательные требования в отдельных сферах или вносящих изменения в законодательство в целях систематизации обязательных требований. Затем они будут обсуждаться в правительствах и также вноситься в Госдуму. Потом придет время заниматься постановлениями правительства и ведомственными нормативными правовыми актами — до 2 квартала 2020 года. Постановления правительства, предусматривающие отмену всех прежних правовых актов, предполагается отработать с сентября до конца будущего года.

«Гильотина» будет двигаться неторопливо и избирательно. Это и понятно: механизм «регуляторной гильотины» использовался в ряде стран — в Хорватии, Южной Корее, Великобритании, Мексике, Вьетнаме. В процессе его реализации примерно за год в Южной Корее проанализировано свыше 11 тысяч актов, в Хорватии — только порядка 1,4 тыс. Механизм пытались внедрить и в Украине, но отказались от этой идеи после консультаций с европейскими чиновниками, сочтя, что «гильотина» может привести к регуляторному вакууму в ряде секторов. Видно, «регуляторы» не спешат сдавать свои позиции без боя. Почему же у нас должно быть иначе?

Тем не менее, российская дорожная карта по реализации «регуляторной гильотины» составлена. Как говорилось в иные времена, процесс пошел.

Ирина Сизова

Платить налоги должны все

Рязанские налоговики рассказали о борьбе с несвоевременным перечислением налога на доходы физических лиц

На пресс-конференции представители Управления ФНС по Рязанской области рассказали о методах борьбы с выплатой «серых» зарплат и о практике работы с физическими лицами, не оплатившими налоги на имущество до 3 декабря 2018 года.

В адрес должников такой категории уже направлено более 120 тыс. требований на сумму более 285 млн руб. Должникам придется оплатить не только сумму налога, но и пени, рассчитанные исходя из каждого дня просрочки. В отношении граждан, которые, несмотря на требования, по-прежнему не погасили долг перед государством, инициированы судебные процедуры по принудительному взысканию налога за счет имущества, включая и средства на расчетных счетах, объекты недвижимости, транспортные средства и прочее имущество. За 5 месяцев года налоговыми инспекциями области и судами общей юрисдикции и мировыми судьями направлено более 9 тысяч исковых заявлений о взыскании налога на имущество физических лиц на сумму 335 млн руб. Только за текущий период на основании судебных решений, инициированных налоговыми органами, вынесено 2 тысячи судебных приказов на сумму налоговых платежей в 53 млн руб.

В последнее время участились случаи несвоевременного и неполного удержания и перечисления работодателями налога на доходы физических лиц в бюджет. НДФЛ в Рязанской области составляет более половины налоговых поступлений консолидированного бюджета: по состоянию на 1 июня т.г., поступило 7,4 млрд рублей, — сказал заместитель руководителя УФНС России по Рязанской области Михаил Минко.

Основной метод работы с налогоплательщиками, использующими «серые» схемы выплаты заработной платы, — персональное заслушивание каждого из них на заседаниях комиссий и рабочих групп различных уровней. В результате заработную плату повысил 1241 работодатель региона (71% из числа заслушанных на комиссиях), дополнительные ежемесячные суммы поступлений НДФЛ оцениваются в размере 1 млн 256,5 тыс. рублей.

Сотрудники налоговых органов с июня по август проводят информационно-просветительскую акцию «В отпуск без долгов», разъясняя всем, какие санкции ждут должников по налогам. Одной из самых действенных считается запрет на выезд за границу при просроченных платежах.

Региональным налоговым управлением сформирован список физических лиц, находящихся в трудоспособном возрасте (от 30 до 50 лет), в отношении которых отсутствуют сведения о полученных доходах. Инспекциями поручено проанализировать сведения о получении такими налогоплательщиками доходов за последние 3 года, о приобретении ими дорогостоящего имущества, отчуждении имущества и декларировании данных доходов, о наличии нескольких объектов недвижимости и возможности получения дохода от сдачи в аренду движимого и недвижимого имущества.

Михаил Скрипников

Малыми шагами к большим изменениям

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОЗВОЛЯЕТ ПОВЫСИТЬ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ БЕЗ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

На площадке рязанской производственной компании «Вулкан» специалисты автономной некоммерческой организации «Центр бережливого производства» пришли всего три месяца назад. Срок с того времени минул небольшой, но уже сегодня на предприятии есть наглядные результаты внедрения бережливого мышления. О них рассказывает основатель и директор ПК «Вулкан» Максим Стрельников:

— Предложение Центра бережливого производства по внедрению на нашем предприятии системы бережливого производства и оптимизации всей работы я воспринял с огромным интересом. Это то, что нам нужно для развития. Конечно, путь этот непростой. У ра-



Экскурсию по предприятию проводит Максим Стрельников

ботников есть свои привычки, есть свое представление о том, как надо правильно делать, и когда ты начинаешь их учить по-другому,

они начинают спорить. Но надо отдать должное специалистам АНО, их терпению, методичности, системному подходу. Благодаря этому

уже сегодня мы видим первые результаты.

Взять хотя бы освобождение от «хлама», который копился годами на случай «а

ПК «ВУЛКАН» существует с 2007 года. Совместно с немецким производителем HEIDEBRENNER GmbH занимается разработкой и производством оборудования для профессиональной кухни. Это газовые, индукционные, электрические плиты, грили, котлы, печи и многое другое. Среди клиентов — детские сады, школы, рестораны, кафе, другие предприятия общественного питания. Причем компания специализируется не на продукции сегмента масс-маркет, а на эксклюзивном оборудовании. Кухонные блоки ПК «Вулкан» можно найти в гастрономическом центре московского парка «Зарядье», в отреставрированном павильоне «Космос» на ВДНХ, в фулкорте «Депю» в столице. Предприятие динамично развивается, ставит перед собой амбициозные цели и задачи.



вдруг пригодится». Мы вывели с предприятия около 8 тонн чермета, еще порядка 20 тонн ненужного мусора просто на помойку. Это огромный объем, без которого, как говорят люди, стало даже легче дышаться. В итоге высвободилось 20% складских площадей, которые стоят денег. Далее. Мы в два раза уменьшили время между операциями техников. Сделали акцент на безопасности, а именно привели в соответствие с нормами хранения газов, размещение паллет. Ввели адресную систему склада. Внедрили систему контроля брака, что позволило нам контролировать наши убытки.

Надо сказать, что из собственных средств в модернизацию мы не вложили практически ничего. Главное — это работа сотрудников Центра бережливого производства, которые трудились совершенно бесплатно. По

нашим оценкам, пока выполнена пятая часть от всего объема работы. Если говорить о системе 5S, мы выполнили только три действия из последовательных пяти: сортировку, соблюдение порядка, содержание в чистоте. Далее вплоть до нового года будем отлаживать систему управления заказами, движением материальных средств. Об общем эффекте сейчас говорить рано, но я думаю, он будет очень ощутимый. Сейчас рентабельность производства составляет около 14%. Если мы дойдем до 20-ти, это будет очень хороший результат. Эти деньги мы пустим на развитие, сможем снизить отпускные цены, дать дополнительные условия дилерам и т. д.

Записала
Татьяна Корзунино
Фото
Александра Королева

НАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Перекресток времен

НА КАСИМОВСКОМ ФЕСТИВАЛЕ «ЗОЛОТАЯ ЛАДЬЯ» ПРОШЛОЕ ВСТРЕТИЛОСЬ С НАСТОЯЩИМ

В минувшие выходные Касимов принимал фестиваль народного творчества «Золотая ладья».

Праздник ежегодно проходит в районном центре в начале лета и собирает вместе мастеров народных промыслов, творческие музыкальные коллективы, хранителей русских и татарских традиций, любителей всего исконного и самобытного. Уже по традиции «Золотая ладья» проводится в стиле ярмарочных гуляний XIX века. Так и в этот раз действие развернулось под открытым небом в историческом центре Касимова – на площади Соборной.

КУКЛА-ПОДОРОЖНИЦА И «ПРЯНИЧНЫЕ» ПОЛОВИКИ

Интерактивные праздничные площадки, организованные местным историко-культурным музеем-заповедником и названные на старый манер слободами, погружали гостей в прошлое города с многовековой историей и наглядно показывали, как ран-



нию тряпичной куклы-подорожницы. Такие обереги в прежние времена женщины изготавливали для близких мужчин перед их отправлением в дальнюю дорогу (отсюда и название). В узелок, который «подорожница» держала в руках, клали горсточку родной земли, а еще сухарик или монетку. Считалось, что все это помогало путнику благополучно вернуться домой. Такую куклу-оберег специально делали миниатюрной, чтобы ее можно было спрятать в одежду.

Еще одна слобода – Пушкарская – имитировала устройство русской избы. Прялка, тусок, чутунки и другие предметы крестьянского быта создавали здесь аутентичную атмосферу. Пожалуй, больше всего гости Пушкарской слободы интересовались старинным ткацким станком, на котором прямо во время фестиваля работала касимовская мастерица Галина Матвеева. Она показывала, как раньше в Касимовском уезде делали домотканое полотно в технике «пряники».

Раньше люди берегли полотно; на его изготовление затрачивалось много труда, поэтому ткань использовалась до последней возможности. Когда жили люди в Касимове и его окрестностях. Об истории касимовских татар, их обычаях и традициях рассказывала Татарская слобода. Гости охотно фотографировались в традиционном татарском интерьере и пробыли национальной выпечку.

Еще одна историческая фотозона была оформлена в традиционном татарском интерьере и относилась к Ямской слободе. Здесь музейщики рассказывали гостям о появлении Ямской слободы в Касимове и тесно связанной с ней историей изготовления поддужных колокольчиков. Мастерица Юлия Корчагина проводила мастер-класс по изготовле-

нию поддужных колокольчиков. Мастерица Юлия Корчагина проводила мастер-класс по изготовле-



дой, корзинами, тряпичными куклами, резными предметами из дерева, изразцовой плиткой. Здесь же все желающие могли принять участие в мастер-классах и почувствовать себя ремесленниками – гончаром, кузнецом, мастером лозоплетения.

ПО ЛАЗОВУЮ УЛИЦУ – С ЭКСКУРСОВОДОМ

Тех, кто на «Золотой ладье» утомился от шумной и пестрой ярмарки, сотрудники местного туристского информационного центра пригласили в составе сборной экскурсии пройти по историческому центру города. Здесь, на площади Соборной, что ни строение, то архитектурный памятник. Один из таких исторических домов конца XVIII века – особняк Слетовых гостям показывали отдельно. Экскурсию по старинному дому, в котором сейчас находится музыкальная школа, провела ее директор Лариса Никонова. Как она рассказала, двухэтажный дом неоднократно перестраивался и менялся, но тем не менее сохранил атмосферу купеческой жизни позапрошлого века. Познавательная экскурсия закончилась небольшим концертом учеников и педагогов музыкальной школы.

Людмила Иванова
Фото автора



Вячеслав
АСТАФЬЕВ

РЕДАКТОР
ОТДЕЛА
ИНФОРМАЦИИ

ВСТРЕТИМСЯ
НА СПОРТПЛОЩАДКЕ

Я часто пишу в своих авторских колонках о здоровом образе жизни. Рассуждаю на тему о том, как стать здоровым, когда кругом столько неблагоприятных факторов – экологическая обстановка, вредные продукты питания, стрессы на работе. После публикации получило много положительных откликов и убеждаюсь, что тема людей очень интересует.

Читатели присылают письма на мою электронную почту, звонят по телефону, просят о личных встречах, чтобы поговорить о том, что их волнует, делится своим опытом здорового образа жизни и предлагают писать об этом чаще. Считают, что недостаточно пока средства массовой информации пропагандируют ЗОЖ. Я пытаюсь с ними спорить, ведь в Интернете можно найти множество сайтов на подобную тему. Люди говорят, что если написано в газете, значит, это – позиция общества и она более действенная. Надо бороться за то, чтобы среди нас было больше здоровых людей.

Позицию наших читателей я полностью разделяю, поскольку меня эта тема также волнует. Сами посудите, если вы нездоровы, то и жизнь вам не мила. И здесь уже никакой роли не играет социальный статус человека, толщина его кошелька и наличие деловых связей. Болезнь эти вещи в расчет не принимает. Правда, чтобы быть здоровым, придется немало потрудиться.

Только физкультура не поможет. Я не случайно говорю о здоровом образе жизни. Другие тучные люди, чтобы похудеть, покупают абонемент в спортивный зал, надеясь, что занятия на велотренажере или беговой дорожке помогут им привести фигуру в порядок. Напрасно надеются. Главную роль в похудении играет рациональное питание – шесть раз в день небольшими порциями с ограничением сладкого и продуктов из муки. О здоровом питании написаны тома литературы. Необходимо читать подобные книги и соответствующие сайты в Интернете. Своим журналистским долгом считаю побудить наших читателей к этой активности.

Нашу газету читают даже в Москве. Вчера в редакцию зашел Сергей Коенкин. Он – главный редактор журнала «Московский бокс», печатает свой журнал в Рязанской областной типографии, вот и заглянул по пути, познакомились. В молодые годы Сергей Васильевич занимался боксом, а недавно полюбил бег. Полицейский он наш подшивку и попросил несколько номеров газеты. Его заинтересовали материалы о здоровом образе жизни. Предложил нам открыть в газете рубрику о ЗОЖ и обязался готовить для нее материалы. Гость рассказал, что в этом году принимал участие в семи соревнованиях по бегу. С тех пор, как стал регулярно бегать, лучше себя чувствует, забыл про врачей и считает, что даже помолодел.

Я вижу, что людей, занимающихся физической культурой, в Рязани становится все больше. Дети посещают секции в спортивных школах, люди постарше тренируются самостоятельно или ходят в тренажерные залы. Даже бабушки взяли в руки палки и занялись скандинавской ходьбой. Их часто можно встретить на аллеях ЦПКиО или лесопарка.

Конечно, преодолеть себя и начать заниматься физкультурой сначала не легко, но если вы решитесь сделать первый шаг, то дальше будет значительно легче. Конечно, для этого необходима мотивация, и, по-моему, желание стать здоровым является мощным мотивирующим фактором. Так что, надевайте кроссовки и вперед. Встретимся на спортплощадке.

Совет ветеранов Советского района скорбит по поводу смерти инвалида Великой Отечественной войны, участника освобождения Белоруссии, воевавшего на Западном фронте в составе 30-й Краснознаменной дивизии, кавалера боевых наград
СТРУКОВА Николая Матвеевича.
Замечательный семьянин, общественник, он много сил отдал комсомольской и партийной работе.
Выражаем глубокое соболезнование его родным и близким.

Совет ветеранов Железнодорожного района г. Рязани выражает искренние слова соболезнования по поводу ухода из жизни
КОСОРУКОВА Николая Васильевича – участника Великой Отечественной войны, сражавшегося в Курской битве.
Будем помнить его героические заслуги в защите Отечества.
Председатель Совета ветеранов Г.Н. Грибакин

Союз строителей Рязанской области выражает глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с кончиной
РАДИНА Сергея Александровича.

ВНИМАНИЕ!
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» ПРЕДУПРЕЖДАЕТ!

На территории Рязанской области расположены объекты Единой системы газоснабжения, обеспечивающие бесперебойную транспортировку природного газа, газоснабжение населенных пунктов и промышленных предприятий и являющиеся объектами повышенной опасности, подпадающие под действие ФЗ № 116 от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Для обеспечения безопасности людей и имущества, связанной с повреждением указанных объектов, запрещается любой вид деятельности в охранной зоне объектов Единой системы газоснабжения без письменного разрешения уполномоченного представителя филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» на территории Рязанской области.

Будьте внимательны и осторожны вблизи объектов магистральных газопроводов! Указанные объекты обозначены на местности специальными информационными знаками.

Обнаружив утечку газа, а также в случаях необходимости проведения работ в охранной зоне и/или в пределах допустимых минимальных расстояний от оси газопровода, с целью предупреждения нежелательных последствий и предотвращения несчастных случаев просьба обращаться в филиал ООО «Газпром трансгаз Москва» Путятинское ЛПУМГ.

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:
391480, Рязанская обл., Путятинский р-н, село Путятино,
телефон: +7(49146)2-16-74, 2-12-40 (диспетчер – круглосуточно).

Станки ЧПУ от производителя:
металлообработка, обработка дерева, камнеобработка, обработка пенопласта и др.
8-495-133-86-77

В ПАНСИОНАТ Московской области ТРЕБУЮТСЯ:
• сиделки от 30 до 50 т. руб.;
• санитары от 35 т. р.;
• медицинские сестры (братья) от 40 т. руб.;
• врач-терапевт от 60 т. руб.
Гибкий график работы, з/п по итогам собеседования, с проживанием
Тел. 8-977-145-14-36 (Надежда)

ВЯЗАНСКИЕ
ВЕДОМОСТИ
21-00-27 РЕКЛАМА
210027@rv.ryazan.ru