



среда
16 октября 2019
78 (5783)

Р Я З А Н С К И Е ВЕДОМОСТИ

областная общественно-политическая газета

цена свободная

издается с апреля 1997 года

3-4 Приложение к газете
«Рязанские ведомости»

СТРОИТЕЛЬ



УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ!

УФПС «Почта России» до 20 октября проводит
Всероссийские дни подписки.

НА ЭТОТ ПЕРИОД ЦЕНЫ СНИЖЕНЫ

Приглашаем принять участие и подписаться
на нашу газету «Рязанские ведомости»!

Новоселье малышей

В ДЕТСКОМ САДУ №146 ГОРОДА
РЯЗАНИ ОТКРЫЛАСЬ НОВАЯ
ЯСЕЛЬНАЯ ПРИСТРОЙКА



Сад возведен в рамках национального проекта «Демография» и региональных госпрограмм. Проектная стоимость строительства объекта составила почти 58 миллионов рублей. Из них 40 миллионов – средства федерального бюджета, 17 с небольшим миллионов рублей внес региональный бюджет и немногим более полумиллиона рублей поступили из муниципалитета.

Новостройка оборудована всем необходимым с учетом самых современных требований. В группах есть игровые помещения, спальни, санитарные комнаты, раздевалки, буфетные. В саду созданы все условия для всестороннего развития воспитанников: музыкальный и физкультурный залы, плавательный бассейн, методический и логопедический кабинеты, а также кабинет педагога-психолога, медицинский блок.

Родители тех детей, кто будет посещать ясли, очень довольны и новым зданием, и программами, по которым воспитатели будут работать. Большинство мам привели своих детей сюда не просто так. Этот сад выбирали.

Открытие четырех дополнительных групп для детей до 3 лет позволит увеличить доступность дошкольного образования в Московском районе Рязани на 80 человек.



Рязанке Яне Васильевой три года, и она тоже будет ходить в 146-й детский сад.

– Это не самый близкий к нашему дому детский сад, но мы хотим ребенка отдать именно сюда, – говорит мама Яны Анастасия Юрьевна. – Мы выбрали сад, приходили сюда, смотрели, как воспитатели работают. Нам нравится, как здесь проводятся занятия, и условия очень хорошие.

По своим потенциальным возможностям сад может принимать детей в возрасте от 2-х месяцев. Для этого в саду оборудованы столики для пеленания детей и комнаты для кормления ребенка. У родителей такая востребованность есть, но решение по этому поводу будет принимать управление образования администрации Рязани.

В торжественной церемонии открытия сада принял участие губернатор Николай Любимов.

– Садик замечательный, мне очень понравился, – говорит Николай Викторович. – В этом году мы открыли по области 8 подобных объектов, 5 из которых – в городе Рязани. Создано 530 новых ясельных мест. До 2021 года откроем еще 19 объектов на 1990 мест. Полагаю, что потребности будут порядка 2400 мест, поскольку рождаемость у нас растет, и это хорошо.

Вячеслав Астафьев
Фото Дмитрия Осинина

Масштабный ремонт

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПОЗВОЛЯЕТ РЕШАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ЗАДАЧИ
ПО РЕМОНТУ БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ ДОРОГ

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Рязанской области до конца 2024 года планируется привести в нормативное состояние 1400 километров автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также 124 километра автомобильных дорог местного значения, входящих в рязанскую агломерацию.

С ИНСПЕКТОРСКОЙ ПРОВЕРКОЙ – ПО РЯЗАНИ

На прошлой неделе губернатор Николай Любимов проехал по улице Дачной, что в микрорайоне Приокский. Дорога там давно уже стала опасной для передвижения. Дело даже не столько в подвеске автомобиля, которая испытывает во время езды многократные перегрузки, сколько в вынужденной манере передвижения. Водители объезжают глубокие ямы, то и дело выходя на встречную полосу, а там недалеко и до столкновения.

На улице Дачной расположены два детских сада, школа №40 и детская студия кино «ЮнМедиа», в которой занимаются около сотни ребят. Многих сюда подвозят родители, и разбитая дорога является серьезным фактором опасности. Люди обращались к губернатору с просьбой поспособствовать в ремонте дороги.

В инспекторской поездке главу региона сопровождали министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области Вадим Решетник и глава администрации Рязани Елена Сорокина. Они увидели, что автодорога протяженностью немногим более 1 километра значительно изношена. Для обеспечения безопасного проезда в августе-сентябре текущего здесь был проведен ямочный ремонт, но предпринятые меры позво-

лили лишь частично исправить ситуацию.

Николай Любимов оценил состояние дороги и отметил необходимость ее срочного капитального ремонта.

– Хотя по улице не ходит общественный транспорт, движение машин очень оживленное, – сказал глава региона. – Важно эту дорогу отремонтировать к определенному сроку, чтобы люди точно знали, когда ее сделают, – подчеркнул он.

НА ДОРОГЕ ГЛАВНОЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ

– Мы должны добиться существенного снижения смертности и травматизма людей на дорогах, – сказал Николай Любимов на совещании по вопросам повышения безопасности дорожного движения, которое прошло сразу же после инспекторской поездки.

В работе участвовали заместитель председателя правительства Рязанской области Евгений Беленецкий, министр транспорта и

в 2019 году будет отремонтировано 166 километров, в планах 2020-го – уже более 200 километров дорог, из них 180 километров – региональные дороги. Как прозвучало на совещании, в первую очередь при планировании ремонтных работ учитывается ликвидация очагов аварийности.

– Особое внимание уделяется оборудованию по всем требованиям пешеходных переходов, прежде всего рядом с учреждениями образования, – сказал губернатор. – В населенных пунктах вдоль оживленных трасс устанавливается освещение, которое тоже позволяет существенно снизить аварийность. Работают камеры фото и видеонаблюдения нарушений ПДД. Этот эффективный метод контроля за ситуацией на дорогах уже широко используется в регионе и в дальнейшем обязательно будет развиваться

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к 2024 году планируется достигнуть увеличения доли автомобильных дорог в их общей протяженности до 42 процентов относительно показателей 2017 года

Николай Любимов дал поручение министерству транспорта и автомобильных дорог завершить все комплексные работы до 12 июня 2020 года. В текущем году планируется разработка проектной документации. Ремонт автодороги по улице Дачной на всем ее протяжении будет выполняться в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Ориентировочная стоимость работ составит порядка 30 миллионов рублей.

В разговоре с журналистами губернатор рассказал, что по рязанской агломерации стоит цель к 2024 году отремонтировать более 90% дорог, приведя их в соответствие со всеми нормативами.

– Задача колоссальная, но нацпроект позволяет нам ее решать, – говорит Николай Викторович. – Благодаря поручению Президента РФ сегодня представлена уникальная возможность масштабного ремонта большей части всех наших дорог.



В инспекторской поездке по улице Дачной

автодорог региона Вадим Решетник, глава администрации Рязани Елена Сорокина, директор дирекции дорог Рязанской области Михаил Соколов, начальник УГИБДД Сергей Романов.

Губернатор Николай Любимов отметил, что повышение безопасности дорожного движения – одна из важнейших целей, поставленных Президентом РФ в рамках Концепции демографического развития и нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Рязанская область одной из первых активно включилась в его реализацию.

в рамках федерального проекта «Умный город». Мы должны добиться существенного снижения смертности и травматизма людей на дорогах.

В ходе совещания был проведен анализ дорожной обстановки и показателя аварийности за девять месяцев текущего года. Рассмотрены меры по снижению тяжести последствий ДТП и определены первоочередные мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Вячеслав Астафьев

В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ УСТАНОВЛЕНО 78 СТАЦИОНАРНЫХ И 32 ПЕРЕНОСНЫХ КАМЕР ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, ФИКСИРУЮЩИХ ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ. ОБОРУДОВАНО 137 ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ СТАНДАРТАМИ. В ЦЕЛЯХ КОНТРОЛЯ ЗА СОХРАННОСТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБОРУДОВАНО 5 АВТОМАТИЧЕСКИХ ПУНКТОВ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ И 3 ПЕРЕДВИЖНЫХ ПУНКТА ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ

К 2024 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ДОВЕСТИ В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ ДОЛЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, В ИХ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ ДО 92,7%

ХОРОШИЙ ЗНАК

В Правительстве России отметили работу правительства Рязанской области в реализации нацпроекта «Демография»

Премьер-министр Дмитрий Медведев в ходе заседания кабинета министров отметил Рязанскую область в числе регионов, показывающих хорошие темпы строительства яслей. Стенограмма выступления Медведева опубликована на сайте Правительства РФ.

– Деньги в бюджете на эти цели (на строительство яслей. – Прим. ред.) заложены немаленькие, на этот год – почти 65 млрд рублей. Есть регионы, где все строится хорошими темпами. Это Воронежская область, Татарстан, Вологодская, Рязанская, Белгородская области. Но есть и проблемы, – отметил премьер.



ПИЛОМАТЕРИАЛЫ

- Доска для пола • Евровагонка • Имитация бруса • Блок-хаус
- Доска обрезная • Брус • Рейка е/в • Планкен
- Погонажные изделия • Крепеж

г. Рязань, Окружная дорога 185 км, стр.6, к.3 рынок «Стройка»

МАЛОНИ
КОМПАНИЯ
maloni.ru
708-708

БЕСПЛАТНОЕ хранение

ПОЛНЫЙ СПИСОК ДОКУМЕНТОВ,
ОПУБЛИКОВАННЫХ В ТЕКУЩЕМ НОМЕРЕ «РЯЗАНСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ», СМОТРИТЕ ЕЖЕДНЕВНО НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ В РАЗДЕЛЕ «ДОКУМЕНТЫ»:
RV-RYAZAN.RU/ДОКУМЕНТЫ

Налаживаем международные контакты

ДЕЛЕГАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ
НАХОДИТСЯ С ОФИЦИАЛЬНЫМ ВИЗИТОМ В ЛЮКСЕМБУРГЕ И БЕЛЬГИИ

ОБЩЕНИЕ В ДЕЛОВЫХ КРУГАХ

В ходе деловой поездки делегации Рязанской области в Великое Герцогство Люксембург Николай Любимов встретился с генеральным директором Люксембургской Торговой палаты Карло Телен и главой международного департамента Палаты Синди Тереба.

Во встрече приняли участие заместитель председателя правительства Рязанской области Светлана Горячкина, генеральный директор

– Для нас и наших приемных партнеров это возможность рассказать о регионе, представить свои инвестиционные предложения, – подчеркнул Николай Любимов.

Губернатор отметил, что в настоящее время в Рязанской области ведется активная работа по формированию благоприятного делового климата, привлечению дополнительных инвестиций, развитию экспортного потенциала и международным контактам. Николай Любимов рассказал о преимуществах региона, его потен-

циале, а также перспективных для инвесторов площадках.

СУХОЙ ПОРТ «РЯЗАНЬ»

Состоялась аудиенция Николая Любимова с временным поверенным в делах Российской Федерации в Великом Герцогстве Люксембург Сергеем Титковым.

Губернатор обсудил в посольстве перспективные направления сотрудничества Рязанской области с этим государством, а также обратился с просьбой об оказании

вопросов развития сотрудничества, обмена опытом в сфере развития логистики.

кластера Logistics in Wallonia Бернардом Пиеттом. Переговоры состоялись в рамках делового визита делегации Рязанской области в провинцию Льеж (Бельгия). – Основная наша цель в экономике – это развитие промышленности и логистики, – сказал глава региона. – Потенциал Рязанской области, в том числе выгодное географическое положение, развитая транспортная инфраструктура, как мы считаем, позволяет стать региону перспективным логистическим хабом для России и других стран.

Николай Любимов сообщил, что на территории области начинается реализация крупного инвестиционного проекта по созданию мультимодального транспортно-логистического комплекса «Сухой порт «Рязань», и взаимодействие с Льежским аэропортом как одним из крупнейших хабов Европы, в первую очередь в части обмена опытом, будет крайне полезным для нашего региона в этой работе. Губернатор отметил, что в перспективе планируется задействовать уже имеющуюся инфраструктуру аэропорта «Протасово».

В ходе встречи рассматривались вопросы инвестиционного партнерства и кооперации, предложения по реализации совместных проектов в Рязанской области в сфере логистики, развития и оснащения грузовых аэропортов и терминалов хранения. Перспективным направлением отмечено установление логистической связи для повышения эффективности доставки грузов в направлениях Россия – Европа и Китай – Россия – Европа, создание «прямого грузового пути» между аэропортами Рязани и Льежа, а также инфраструктуры, предусматривающей в том числе таможенное оформление грузов, декларирование, сертификацию.

РЯЗАНСКИЙ РЕГИОН ОТКРЫТ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Делегация Рязанской области во главе с губернатором Николаем Любимовым в Брюсселе посетила посольство Российской Федерации в Бельгии.

На рабочей встрече с чрезвычайным и полномочным послом России в Королевстве Бельгии Александром Токо-винным губернатор Николай Любимов проинформировал о намерениях делегации области и проведенных в рамках визита деловых переговоров. Обсуждались направления возможного экономического сотрудничества, показатели товарооборота между Рязанским регионом и Бельгией, льготы, преференции и перспективные для инвесторов площадки.

– Надеемся, что наши инициативы найдут понимание у вас и представителей бизнеса Бельгии, в первую очередь в сфере логистики, – сказал губернатор. – В Рязанской области создана ТОСЭР, и мы заинтересованы в увеличении числа резидентов в этой перспективной для работы инвесторов зоне. Нам есть что предложить и в других сферах: промышленном и сельскохозяйственном производстве, культуре и туризме. Любые конструктивные инициативы с бельгийской стороны найдут на рязанской земле понимание и будут рассмотрены в кратчайшие сроки. Рязанский регион открыт для сотрудничества.

Губернатор Николай Любимов отметил, что в составе бизнес-миссии Рязанского региона в Бельгии работает делегация предпринимателей, которые заинтересованы в сотрудничестве с конкретными местными компаниями. В переговорах участвуют представители ООО ЗВК «БЕРВЕЛЬ», конструкторского бюро «Аврора», ООО «СкопинЗерноПродукт», которое планирует экспортировать в эту страну семена льна.

Справочно: товарооборот между Бельгией и Рязанской областью в 2018 году составил 12,4 млн долларов, в первом полугодии текущего года доля экспорта выросла на 4%. Регион поставляет в эту страну кровельные, изоляционные материалы, картофельные хлопья, электронагревательные устройства. Импорт в Рязанскую область представлен трикотажным полотном, пластмассовыми изделиями и продукцией химической промышленности.



Фото с сайта областного правительства

Корпорации развития Рязанской области Юрий Иванов, первый вице-президент Бельгийско-Люксембургской Торговой палаты Макс Кремер.

Стороны обсудили возможности дальнейшего развития торгово-экономического сотрудничества между Рязанской областью и Люксембургом, расширения направлений импортов и экспортных поставок продукции. Особое внимание в ходе встречи было уделено перспективным проектам Рязанской области и предложениям нашего региона об участии в них инвесторов из Люксембурга.

– Эта деловая поездка очень важна для Рязанской области. Мы настроены на развитие деловых и культурных связей с Люксембургом и будем рады, если наш визит будет этому способствовать, – сказал Николай Любимов.

Губернатор поблагодарил руководство Торговой палаты Люксембурга за теплый прием и поддержку в организации на площадке палаты бизнес-встречи представителей люксембургских и рязанских компаний.

НА ЗАВОДЕ GARDIAN

В ходе официального визита в Великое Герцогство Люксембург делегация региона посетила головной офис компании в Люксембурге.

В рамках знакомства с деятельностью компании губернатор Николай Любимов встретился с вице-президентом «Гардиан Стекло Европа» Гусом Бэхсудтом. Стороны обсудили вопросы, связанные с работой предприятия «Гардиан Стекло-Рязань», экспортом продукции, а также перспективами развития производства.

Рязанская делегация побывала в логистическом центре CFL Multimodal, который является одним из лучших примеров эффективной инфраструктуры железнодорожных терминалов и успешной коммерциализации в качестве основного центра мультимодальной логистики в Европе. Губернатор Николай Любимов обсудил с его руководством перспективы создания аналогичного комплекса на территории Рязанской области. Также были затронуты

содействия в поиске инвесторов для реализации проектов в сфере логистики.

В ходе переговоров с руководством люксембургского инвестиционного холдинга АО «LF Business Solutions SA» губернатор Николай Любимов обсудил вопросы дальнейшего взаимодействия в рамках соглашения, которое было заключено год назад между инвестором, региональным правительством и Корпорацией развития Рязанской области. Совместный проект «Сухой порт «Рязань» предполагает создание в регионе мультимодальной промышленной зоны на основе формата «грузовой деревни» с 3 тыс. рабочих мест. Совокупный объем инвестиций составит около 5 млрд рублей. Реализовать инвестпроект планируется в рамках создаваемого промышленного парка «Рязанский», находящегося на территории Туюшевского сельского поселения Рязанского района.

Николай Любимов провел рабочую встречу с генеральным директором аэропорта Льежа Жозе Апаром и директором логистического



Подготовлено
по материалам сайта правительства области

ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ
ИСТОЧНИКОВ

ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОЯВИТЬ СЕБЯ

Предприятия Рязанской области приглашают к участию в Международной выставке «Безопасность и охрана труда»

XVIII Международная специализированная выставка «Безопасность и охрана труда – 2019» состоится в Москве, на ВДНХ, с 10 по 13 декабря.

В рамках Международной выставки будут продемонстрированы современные научные и промышленные достижения в области средств безопасности и охраны

труда. Деловая программа включает панельные дискуссии, круглые столы, семинары и конференции, на которых планируется обсудить новые подходы к созданию и внедрению эффективных технических средств, а также рассмотреть влияние на обеспечение охраны труда современной нормативно-правовой базы.



КОМФОРТНАЯ СРЕДА

БЛАГОРОДНЫЙ ПОЧИН

В рамках осеннего месячника в Рязани состоялся первый общегородской субботник



Глава администрации Рязани Елена Сорокина с коллегами на первом общегородском субботнике

В нем приняли участие свыше 1000 человек – сотрудники муниципальных учреждений образования, культуры, коммунальной сферы, подразделений администрации города, волонтеры и жители Рязани. В работах было задействовано более 30 единиц техники.

На всей территории города собирали случайный мусор, спиливали сухие ветви, ликвидировали несанкционированные свалки. Работы были организованы на 14 территориях – бульваре Скобелева, в Лесопарке, сквере на ул. Лермонтова, в парке Белякова, ул. Полевой, ул. Совхозной, ул. Высоковольтной, зеленой зоне на ул. Советской Армии, сквере 26 Бакинских комиссаров, парке Советско-Польского братства по оружию, сквере «50 лет Октября», ул. Ленинского комсомола, ул. Новаторов и в Парке Героев войны 1812 года, где вместе с коллегами трудилась глава администрации Рязани Елена Сорокина.

– Территория, на которой я принимала участие в субботнике, была выбрана мною случайно, – рассказывает на своей странице в социальной сети Елена Борисовна. – Летом я узнала про инициативу граждан возродить здесь зеленую зону и назвать это место «Парк Героев войны 1812 года». Не поддержать людей, которые хотят преобразить наш город, просто невозможно. Поэтому сегодня мы этими усилиями здесь поработали, чтобы этот будущий парк и весь наш любимый город стал чище и красивее.

Вячеслав Астафьев



ОБЩЕСТВО



Студенты встали в строй

В РЯЗНИ НАЧАЛАСЬ ВСЕРОССИЙСКАЯ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКАЯ ИГРА «ЗАРНИЦА»

Более 300 студентов из 30 с лишним регионов России состязаются в военно-прикладных дисциплинах, а также интеллектуальных и творческих заданиях. В программе «Зарницы» – многокилометровые марш-броски, огнестрельная полоса препятствий, прыжки с парашютом, тактический турнир по лазертагу, а также этапы «Кибератака» и «Поединок».

«Зарница» для студентов пройдет в стране в 6-й раз. Стартовала она в Забайкальском крае в 2014 году и проводилась там три года, а дальше пошла путешествовать по России, чтобы как можно

больше молодых людей смогли принять в ней участие. В 2017 году игра прошла в Ульяновске, а в прошлом году «Зарницу» проводили в Волгоградской области.

– Рязанская земля не зря была выбрана для продолжения игры, – говорит руководитель федеральной программы «Патриот и гражданин» РСМ Олег Ярошенко. – Патриотическое воспитание в регионе находится на довольно высоком уровне по сравнению с другими регионами страны. Помимо этого, Рязанская область является родиной многих русских богатырей и героев. Здесь «Русь пахнет», и еще, что очень важно, в городе расположено единственное в мире Рязанское гвардейское высшее

воздушно-десантное ордена Суворова дважды Краснознаменное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова, которое также принимает непосредственное участие в организации игры.

Торжественное открытие состоялось на Скорбященском мемориальном комплексе. Участники игры «Зарница» и почетные гости церемонии возложили цветы к Вечному огню в память о погибших в годы Великой Отечественной войны защитниках Родины.

Участников приветствовал заместитель министра образования и молодежной политики региона Сергей Хлыстов, глава администрации Рязани Елена Сорокина,

руководитель федеральной программы «Патриот и гражданин» РСМ Олег Ярошенко.

Накануне открытия на пресс-конференции важность и особенность проведения финала всероссийской игры в Рязани подчеркнула министр образования и молодежной политики Рязанской области Ольга Щетинкина.

– Для нас очень важно, что в «Зарнице» предусмотрены не только игровые моменты, но и познавательные, и творческие, – говорит Ольга Сергеевна. – Вопросы патриотического воспитания на сегодняшний день являются очень актуальными в преддверии 75-летия Победы в Великой Отечественной войне и с

точки зрения гражданской активности молодого поколения. Это важно не только для школьников, но и для студенческой молодежи.

За Рязанскую область выступают команды Рязанского института (филиала) Московского политехнического университета и Академии ФСИН России. После церемонии открытия участники игры отправились на свой первый этап «Творческое задание». Вчера были проведены этапы «Учебный центр» и «Спецназ». Сегодня пройдут «Марш-бросок», «Спасатель», «Мужество, отвага, честь» в Лесопарке, завтра – «Поединок», «Кибератака» и «Парашютист».

Вячеслав Астафьев



НОВОСТИ РАЙОНОВ

ШИЛОВО. Кадетский казачий класс Лесновского детского дома творчества посетил Верховный атаман – председатель атаманского правления Союза казаков России, казачий полковник Павел Задорожный. Вместе с ним сюда приехали и атаманы казачьих обществ Рязанской области, чтобы ознакомиться с опытом лесновцев по возрождению и становлению кадетского движения. Самые юные кадеты на построении получили свои первые дипломы за участие в областной военно-спортивной игре «Зарничка» из рук верховного атамана. На занятиях ребята продемонстрировали навыки и умения в сборке-разборке автомата, работе с шашкой, нагайкой, пожарном деле, шифровании, в бое на мягких шашках, метании гранат и преодолении полосы препятствий. Члены кадетского волонтерского отряда «Лесновские донцы» рассказали гостям о своей добровольческой работе. А потом они показали концерт. На сцене выступили ансамбль казачьей песни «Нагаечка» и фольклорная группа кадетского класса.

ЩАЦК. Близ деревни Парсаты Новочерневецкого сельского поселения на площади 1,5 гектара сажены сосны. Акция прошла в рамках нацпроекта «Экология», а также в честь 75-летия

Великой Победы. В ней участвовали сотрудники ГКУ РО «Щацкое лесничество», администрации Щацкого района и Новочерневецкого сельского поселения, отдела военного комиссариата по городу Шацку, Шацкому и Чучковскому районам, Сасовского межрайонного следственного отдела, а также педагоги, учащиеся и юнармейцы Высокинского филиала Казачинской средней школы.

САРАИ. В селе Напольное установили уличное освещение на улице Котовка после обращения в общественную приемную губернатора региона по Сараевскому району. Валентина Поварова, жительница этой улицы, ранее жаловалась на отсутствие уличного освещения в письме, в котором она отметила, что еще в прошлом году при строительстве новой электролинии фонари сняли со старых столбов, а на новые до сих пор не повесили. Они лежали в администрации поселения. По словам главы Напольновского сельского поселения Андрея Брыкова, работники РЭС еще летом обещали повесить фонари, но постоянно ссылались на свою занятость. Руководство общественной приемной губернатора обратилось к начальнику РЭС Сергею Прозину с просьбой разрешить этот вопрос. 14 октября на улице Котовка зажглись пять фонарей.

▶ приложение к газете «РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ»

СТРОИТЕЛЬ

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

АКТУАЛЬНО ▶▶

Проверка на дорогах

СВОЮ СОСТОЯТЕЛЬНОСТЬ НОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОКАЗЫВАЕТ ДЕЛОМ

Год назад в регионе появилось новое государственное учреждение «Дирекция дорог Рязанской области», которое занимается реализацией полномочий министерства транспорта в сфере использования дорог и осуществлении дорожной деятельности.

Наш разговор – с руководителем дирекции Михаилом Юрьевичем СОКОЛОВЫМ.

Р.В. – Михаил Юрьевич, расскажите, что сделано на дорогах области в течение года.

М.С. – За прошедший год нами осуществлен целый ряд важнейших мероприятий по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Рязанской области» на 2019–2024 годы. Работы, запланированные на 2019 год, находятся на финальной стадии выполнения.

Ведется строительство объезда г. Сасова. Общая протяженность участка автодороги «Шацк – Касимов» в обход города Сасова составляет около четырех километров. Кроме создания дорожного полотна он включает в себя еще два искусственных сооружения – путепровод через железную дорогу и мост через реку Сасовка. Стоимость проекта – более 466 миллионов рублей. Финансирование ведется из федерального и регионального бюджетов. Ввод в эксплуатацию этого объезда позволит разгрузить дороги районного центра, перенаправить поток транзитного транспорта, в том числе и большегрузного.

В течение года налажены тесные взаимоотношения с крупными подрядными организациями региона, внедряются инновационные и прогрессивные технологии в дорожном строительстве.

Впечатляющий масштаб

Р.В. – Какие нужны средства, чтобы привести дороги области в нормативное состояние?

М.С. – Большая часть автодорог области построена и находится в эксплуатации более 30–40 лет. Растет грузоподъемность автомобильного транспорта, а это значит, возрастают нагрузки на основание автодорог. Для приведения дорог в нормативное состояние (а это больше 6,5 тыс. км), по предварительным расчетам, потребуется более 60 млрд рублей.

К 2024 году должно быть приведено в нормативное состояние до 42,8 процента дорог региона. При этом в рязанской агломерации (куда включены автомобильные дороги федерального и регионального значения, магистральные улицы скоростного и регулируемого движения, а также наиболее загруженные улицы и автомобильные дороги местного значения) этот показатель превысит 90 процентов. Для сравнения: в 2015 году нормативам отвечали лишь 16 процентов дорог.

Движение без опасности

Р.В. – В национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» особое внимание уделяется снижению смертности на дорогах. Чтобы эту задачу выполнить, предстоит кардинально улучшить качество строительства. Что сделано в этом направлении?

М.С. – Ремонту дорог предшествует разработка проектной документации, в которой предусмат-



ривается применение актуальных мер по повышению безопасности движения. В их числе: устройство стационарного электрического освещения, нанесение износостойкой дорожной разметки, замена и установка дорожных знаков повышенной информативности, строительство светофорных объектов (в 2019 году установлено 44 сигнальных светофора Т-7). Кроме того, производится установка и замена дорожных ограждений барьерного типа, дорожных ограждений с перилами в районе детских образовательных учреждений, установка в необходимых местах искусственных неровностей, шумовых полос, дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости». Устройство нерегулируемых пешеходных переходов, приведение остановочных пунктов в соответствие с требованиями нормативных документов, устройство мест для стоянки автотранспорта также способствуют безопасности дорожного движения.

Все вместе позволит повысить безопасность дорожного движения на дорогах регионального и межмуниципального значения, сократить количество ДТП, снизить тяжесть их последствий, лик-

видировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Светильники и мосты

Р.В. – В вашем оперативном управлении находится более 150 километров линий искусственного освещения вдоль областных дорог. Наведен ли порядок в этом хозяйстве?

М.С. – В области 1253 населенных пункта, находящихся на дорогах регионального и межмуниципального значения. В настоящее время в 18 районах области, в 114 населенных пунктах, построено 267,4 км линий искусственного освещения автомобильных дорог (только в городе Рязани – 24,7 км). В двух районах области – Скопинском и Рязанском – установлены 11 автономных комплексов обеспечения безопасности дорожного движения.

Только в этом году в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» построено 24,83 км линий искусственного освещения в 15 населен-

ных пунктах: Спасском, Александро-Невском, Старожиловском, Кораблинском, Скопинском районах. 44 автономных комплекса обеспечения безопасности дорожного движения установлены на пешеходных переходах в 15 районах области. Подрядные организации занимаются обслуживанием сетей искусственного электроосвещения и автономных комплексов. В последующие годы работы по устройству искусственного электроосвещения продолжатся с нарастающими темпами.

Р.В. – Все ли 458 искусственных сооружений – мостов, путепроводов, эстакад – находятся сегодня в нормативном состоянии? Какие работы намечено провести на этих объектах?

М.С. – В Рязанской области на дорогах регионального и межмуниципального значения из 458 мостов и путепроводов каждый третий требует ремонта или капитального ремонта, половина этих объектов нуждается в проведении профилактических работ. На приведение в нормативное состояние всех мостов области необходимо около 1,5 млрд рублей и еще около 350 млн рублей – на проведение профилактических работ по содержанию мостов.

В настоящее время Дирекция дорог Рязанской области совместно с региональным минтрансом вносит предложения о включении в программу дорожных работ на 2020 год ремонта мостов на сумму около 225 млн рублей. Кроме того, ведется работа по привлечению федеральных субсидий на их ремонт в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Первые результаты

Р.В. – Можно ли сегодня говорить о каких-то первых результатах реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – одного из самых амбициозных и масштабных?

М.С. – Реализация национального проекта положительно сказывается на объемах и масштабах выполняемых работ. Значительно увеличены объемы средств федерального бюджета, поступивших в регион, а это 1,9 млрд рублей (для сравнения: в 2017 году – 625 млн, в 2018 году – 730 млн рублей).

Напомним: к 2024 году 42,76 процента автомобильных дорог (2 818,38 км) регионального и межмуниципального значения необходимо привести в нормативное состояние – таков наш целевой показатель.

Сегодня можно говорить только о промежуточных итогах. С учетом всех корректировок в текущем году запланировано привести в нормативное состояние 166 км автодорог, построить 25 км линий электроосвещения в 15 населенных пунктах. Общее финансирование проекта на 2019 год составляет 2,7 млрд рублей, из которых 1,9 млрд рублей – средства федерального бюджета, 0,8 – млрд рублей – средства областного бюджета. Сомнений в достижении целевых показателей этого года нет.

На сегодня основные объемы работ на объектах уже завершаются. Сдана в эксплуатацию почти половина объема ремонта автодорог. Финансирование нацпроекта в последующие годы будет увеличиваться. Так, в 2020–2021 годах на эти цели планируется направить в общей сложности более 8 миллиардов рублей.

Учитывая опыт прошлых лет, контракты по работам 2020 года будут заключены уже в 2019 году, что позволит подрядным организациям заниматься заготовкой материалов по более выгодным ценам и начать работы с наступлением благоприятных погодных условий.

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ▶▶

ЗНАКОМЬТЕСЬ:
ВАДИМ РЕШЕТНИК,

руководитель министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области



Вадим Решетник родился в г. Сосновы Бор Ленинградской области. Ему 38 лет. Окончил Санкт-Петербургский политехнический университет, инженерный факультет, а затем финансово-экономическую академию. Начал работу на одном из опорных предприятий корпорации «Росэнергоатом» в Сосновом Бору. С 2008 года трудился в Москве, занимал различные ответственные посты в одной из крупнейших компаний на российском рынке, которая связана с производством и продажей электротехнической продукции, организовывал взаимодействие различных проектных организаций.

До назначения на должность министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области возглавлял работы по поддержанию основных фондов на Новокуйбышевском нефтеперерабатывающем заводе. Одной из задач, которые решал Вадим Решетник, было поддержание дорожного фонда предприятия и дорог города-спутника Новокуйбышевска Самарской области в надлежащем состоянии.

Руководствуется принципом: всегда делать работу хорошо и качественно.

Женат, воспитывает дочь.

По мнению Вадима Решетника, в министерстве транспорта и автомобильных дорог Рязанской области сложился ответственный и работоспособный коллектив, нацеленный на выполнение поставленных задач.

За короткое время министр успел ознакомиться с многими объектами дорожного строительства, в первые дни работы проехал около двух тысяч километров по дорогам региона. Активно включился в работу по планированию работ на 2020 год, в том числе по линии национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Работы на всех объектах должны начаться и быть выполнены в срок. Об этом Вадим Решетник заявил на дискуссионной площадке «Точка кипения» в прямом диалоге с рязанцами.

НАГРАЖДЕНИЯ ▶▶

ПАМЯТНЫМ ЗНАКОМ ГУБЕРНАТОРА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ «БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ЗЕМЛИ РЯЗАНСКОЙ» НАГРАЖДЕНЫ:

– Клюев Михаил Иванович – водитель ООО «Группа компаний «Альянс»
– Кузнецов Аркадий Анатольевич – начальник строительного участка ООО «КМК»
– Наумов Николай Федорович – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда Касимовского ДРСУ филиала «Рязаньавтодор»

ЗНАКОМ Губернатора области «ЗА УСЕРДИЕ» НАГРАЖДЕНЫ:

– Камнев Виктор Васильевич – машинист катка ООО «Группа компаний «Альянс»
– Кобзев Валерий Михайлович – мастер строительных и монтажных работ Милославского участка по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог Рязанского ДРСУ управления филиала АО «Рязаньавтодор»
– Маков Сергей Геннадьевич – директор ООО «Техкорд»
– Степанов Александр Николаевич – мастер дорожно-строительных работ ООО «Долстрим»

– Трайдакало Вадим Иванович – генеральный директор ООО «РОСЪ-Инжиниринг»

ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ» ПРИСВОЕНО:

– Баракowski Владимиру Сергеевичу – машинисту автогрейдера 7 разряда Михайловского ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»
– Поповой Наталье Ивановне – мастеру строительных и монтажных работ Рязанского ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ Губернатора области награждены:

– Анисин Михаил Викторович – машинист катка 5 разряда Сасовского ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»
– Горохов Сергей Анатольевич – водитель ООО «ДРСУ «Саравское»
– Шайков Вячеслав Владимирович – начальник ДРСУ ООО «Долстрим»

ФИНАНСЫ ▶▶

За счет сэкономленных средств

В ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА ТЕКУЩИЙ ГОД ВКЛЮЧЕНО ЕЩЕ 22 ОБЪЕКТА

Начался капитальный ремонт автомобильной дороги Чернобаево – Истья (автодорога М-5 «Урал») в Старожиловском районе.

Подрядчик – АО «Рязаньавтодор» будет проводить работы до конца этого строительного сезона, а продолжит в следующем году. Объект должен быть сдан в августе 2020 года.

Подрядчику предстоит усилить основание дороги методом холодной регенерации, уложить выравнивающий, нижний и верхний слои асфальтобетона, выполнить ремонт искусственных сооружений, в том числе двух железобетонных мостов через реки Поляка и Истья, установить новое барьерное ограждение, дорожные знаки и нанести разметку из износостойких материалов.

Напомним: за счет сложившейся экономии в текущем году в перечень нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» были дополнительно включены 27 объектов, на реализа-

цию которых будет направлено порядка 177 миллионов рублей. 14 объектов планируется сдать уже в этом году, работы еще на 13 будут окончены в 2020 году.

Отметим, что при заключении контрактов на 2020 год речь идет не только о дополнительных объектах. Весь объем работ на следующий год и подрядные организации, которым предстоит выполнить заказ, определяются уже сейчас.

Работники минтранса области намерены двухлетними контрактами распределить большую часть средств, заложенных в нацпроект, и таким образом решить многолетнюю проблему, когда в благоприятную погоду, в мае-июне, на дорогах не было подрядчиков, потому что в это время только проводились конкурсы. Кроме того, подрядчик может планировать свою деятельность и в межсезонье – подготовить материально-техническую базу.

В Сасовском районе продолжается строительство объезда города Сасова стоимостью более 466 млн рублей. По плану работники подрядной организации

«АльянсДорСтрой» должны сдать объект в первом квартале 2020 года. Строители взяли на себя обязательство сдать объект досрочно – в декабре этого года. Им предстоит построить почти четыре километра автодороги Шацк – Касимов, а также путепровод через железную дорогу – 133 метра и мост через реку Сасовка – 43 метра.

Мост через реку практически готов, на путепроводе осталось установить крайние пролеты, произвести монтаж балок, сделать подъезды и съезды и покрасить барьеры. Завершение строительства придаст новый импульс социально-экономическому развитию района, благодаря совершенствованию дорожной инфраструктуры. К тому же объезд позволит уменьшить нагрузку на дороги в райцентре – транзитный транспорт минует их.

Финансирование национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Рязанской области на 2019 год составило 2,6717 млрд руб., из которых 1,9417 млрд руб. – средства федерального бюджета.

РАБОТАЕМ

Бизнес в образовании

КОМПАНИЯ ГОТОВИТ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

У ГК «Альянс» много проектов в разных отраслях: начиная от лесопереработки и заканчивая дорожно-строительным сегментом, со всеми сопутствующими ему бизнесами. Генеральный директор Дмитрий Селезнев оценил рынок труда в дорожной отрасли, пришел к выводу, что подготовка кадров – это острая необходимость для развития и совершенствования компании. Так в 2017 году родился новый образовательный проект совместно с компаниями ООО «Газпромнефть – Битумные Материалы» и АО «РязаньАвтодор» при поддержке областного минтранса.

С легкой руки увлеченных идеей энергичных людей в прошлом году Рязанский институт (филиал) Московского политехнического университета распахнул двери для первой группы студентов, обучающихся по направлению подготовки «Строительство автомобильных дорог и аэродромов».

В планах компании – готовить высококвалифицированных специалистов, именно поэтому в вопросах отбора претендентов в абитуриенты была занята четкая позиция – глаза у ребят должны гореть. А к уровню подготовки специалистов жесткое требование:



компания готова предоставить все лучшее, что есть, но и студенты должны соответствовать.

С помощью образовательного проекта студенты параллельно с учебной получают необходимые практические навыки и знания о производстве. Посещают объекты ГК «Альянс», проходят производственную практику и выполняют индивидуальные творческие задания. В планах – начиная с 3 курса привлекать

студентов к оплачиваемой работе с частичной занятостью.

Нередко задается вопрос: «Зачем такие сложности?» На что генеральный директор Дмитрий Селезнев отвечает: «Я хочу, чтоб эти ребята стали не просто рядовыми клерками компании после окончания обучения, а органично вписались в ее профессиональную и общественную деятельность, стали командой первоклассных специалистов, работаю-



щих осознанно, увлеченно, эффективно и ответственно. Очень надеюсь, что наши студенты очень скоро станут драйвером роста компании на пути реализации необычных проектов».

Безусловно, проект для региона является пионерским. А такой подход к кадровой политике вселит оптимизм и веру в маленькие чудеса, ведь нечас-

то можно встретить бизнесмена-мечтателя, готового финансировать не только образовательную составляющую проекта, но и взять на себя социальные обязательства: оплачивать общежитие и стипендию.

Подробности образовательного проекта можно найти на сайте ГК «Альянс».

БЛАГОДАРНОСТЬ ГУБЕРНАТОРА ОБЛАСТИ ОРБЪЯВЛЕНА:

– **Волкову Владимиру Николаевичу** – трактористу ООО «ДПМК «Кораблинская»
– **Когакову Александру Геннадьевичу** – водителю автомобиля Школовского ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»
– **Чичерову Анатолию Алексеевичу** – машинисту экскаватора 6 разряда ООО «Рыбновская ПМК №2»

ЦЕННЫМ ПОДАРОМ ГУБЕРНАТОРА ОБЛАСТИ НАГРАЖДЕННЫ:

– **Корнеев Михаил Владимирович** – механик ЗАО «Стройсервис»
– **Чулков Михаил Владимирович** – инженер-проектировщик АО «Рязанская мехколлонна №25»
– **Шаронов Дмитрий Алексеевич** – водитель ООО «ДСУ «Спаское»
– **Швецов Александр Александрович** – машинист укладчика асфальтобетона 6 разряда ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ НАГРАЖДЕННЫ:

– **Антонов Алексей Сергеевич** – слесарь по ремонту автомобильной и дорожно-строительной техники ООО «Долстрим»
– **Волков Юрий Николаевич** – тракторист ООО «ДПМК «Кораблинская»
– **Гайворонский Сергей Анатольевич** – мастер ООО «Техкорд»
– **Кантаурова Светлана Евгеньевна** – начальник ПТО ООО «РОСЬ-Инжиниринг»
– **Кузнецов Анатолий Васильевич** – машинист трактора 6 разряда ООО «ДСУ «Саравское», машинист катка ООО «Группа компаний «Альянс»

– **Мастяев Алексей Анатольевич** – главный инженер Скопинского ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»
– **Панкин Юрий Рудольфович** – электромонтажник ООО «РусЭнерго»
– **Порфирьев Евгений Анатольевич** – главный инженер проекта АО «Рязанская механизированная колонна №25»
– **Паршин Олег Викторович** – заместитель начальника ППО Шацкого ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»

– **Панферова Галина Николаевна** – начальник отдела проектирования автодорог ремонтно-строительного управления филиала АО «Рязаньавтодор»
– **Рамазанов Марат Мударисович** – мастер строительных и монтажных работ ООО «КМК»
– **Скворцов Василий Васильевич** – главный инженер ООО «ДСУ «Саравское»

– **Хлебосолов Михаил Алексеевич** – мастер Кадамского участка по строительству, ремонту и содержанию автодорог Сасовского ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»
Чикин Александр Владимирович – мастер строительных и монтажных работ Михайловского ДРСУ филиала АО «Рязаньавтодор»

БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЛАСТИ ОБЪЯВЛЕНА:

– **Букатову Сергею Васильевичу** – дорожному рабочему ООО «Рыбновская ПМК №2»
– **Касьянову Сергею Ивановичу** – слесарю-оператору бетонного завода РТФ «Мостотряд №22 – филиал ПАО «МОСТОТРЕСТ»
– **Королькову Алексею Михайловичу** – водителю 5 разряда ООО «ДОЛСТРИМ»

– **Купрякову Александру Александровичу** – бригадиру ООО «РОСЬ-Инжиниринг»
– **Лукинину Олегу Геннадьевичу** – генеральному директору ООО «АльфаКом»
– **Нечаевой Ольге Валентиновне** – кладовщику ООО «Группа компаний «Альянс»

– **Перепелкину Андрею Владимировичу** – прорабу ООО «ДСУ «Саравское»
– **Савченко Игорю Владимировичу** – главному механику ООО «Рязаньаэродрострой»
– **Скотникову Юрию Борисовичу** – машинисту асфальтоукладчика ЗАО «Стройсервис»

– **Телухиной Наталье Васильевне** – инженеру по проектно-сметной работе ЗАО «Стройсервис»
– **Чарыкову Дмитрию Сергеевичу** – водителю ООО «ДСУ «Ермишинское»

ДЕЛО

По своему пути

МАСТЕР ДОРОЖНЫХ РАБОТ АЛЕКСАНДР СТЕПАНОВ НАГРАЖДЕН ЗНАКОМ ГУБЕРНАТОРА ОБЛАСТИ «ЗА УСЕРДИЕ»

Кто знает, как сложилась бы судьба этого рязского паренька, если бы был жив его отец. Возможно, он стал бы военным человеком, поскольку отец всегда говорил ему, что служить в армии – почетно. И обязательно добавлял, что в недалеком прошлом, если парень не служил в армии, девчонки обходили его стороной. Но мечта отца о том, чтобы сын поступил в военное училище, так и осталась мечтой.

На вопрос, почему решил стать дорожником, Александр отвечает однозначно: так получилось. Он действительно хотел получить военное образование. Может, поэтому занимался усиленно спортом, готовил себя к тому, что будет Родину защищать. Но все случилось ина-

че. После школы Александр Степанов поступил в Рязанский дорожный техникум и стал изучать строительство автомобильных дорог и аэродромов.

– Это же очень интересно – создавать красоту и удобства на дорогах, – рассказывает Александр. – Не каждому это по плечу. Я это понял, когда пришел на первый свой объект.

Как он сам признается, не жалеет о том, что стал дорожником. Профессия, востребованная во все времена, хорошо оплачивается, есть перспектива роста. И по сути своей интересная. Поначалу Александр был намерен после окончания техникума продолжить обучение в институте, но обстоятельства сложились так, что свои намерения пришлось отложить на неопределенное время. Но только отложить, поскольку желание продолжить учебу его не оставляет и сегодня.

ООО «Долстрим» – название с философским подтекстом: «Строим дорогу в будущее». В этой организации Александр Степанов трудится мастером около пяти лет. За это время он многому научился и очень благодарен главному инженеру предприятия Михаилу Кобелеву. Это он заметил в нем старание и желание во что бы то ни стало выполнить поставленную задачу. По его рекомендации Александр стал мастером, и в свои 26 лет он многого добился.

Работа занимает большую часть времени. Все поставленные задачи Александр аккуратно выполняет, при этом всегда обращает внимание на качество работ. Он требователен не только к подчиненным, но, в первую очередь, к себе. За его внешней уравновешенностью и тактичностью скрывается твердость характера. А трудолюбия ему не занимать.



Рабочий день мастера нередко начинается в семь утра, а заканчивается вечером примерно во столько же, а иногда и позже. Такова специфика его работы. Получается, что он появляется на участке первым, а уходит последним. Сегодня его участок – улица Весенняя в г. Рязани, где дорожники «Долстрима» приводят в порядок тротуары, заменяют бордюры, поребрики, делают многое другое,

чтобы улица соответствовала своему названию.

А вечером Александр Степанов спешит домой к маленькому Егорке и любимой жене. Они помогают ему во всем. Он старается больше времени проводить с сыном. Скорее всего, Александр попытается реализовать свою мечту в нем. Время покажет.

ОБРАЗОВАНИЕ

Здесь готовят профессионалов

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ВЫПУСКНИКОВ РЯЗАНСКОГО КОЛЛЕДЖА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ НА ПРАКТИКЕ



2 сентября этого года под одной крышей объединились Рязанский дорожный техникум и Рязанский технологический техникум, получивший новое название «Рязанский колледж имени Героя Советского Союза А.М. Серебрякова».

Учебное заведение образовано в 1941 году. Уже тогда существовала большая потребность в кадрах для строительства дорог. Даже во время войны

здесь не прекращалась учеба. Позже в техникуме работали курсы по переподготовке, где обучались специалисты со всего Советского Союза, открывались новые направления обучения. Долгое время техникум был кузницей кадров для дорожной отрасли. Подсчитано, что за прошедшие 78 лет техникумом было выпущено более 18 тысяч специалистов по строительству дорог. Многие из них зарекомендовали себя как профессиональные управленцы.

Нынешние выпускники техникума востребованы на рынке труда. Будучи студентами, они получают здесь рабочую профессию (дорожный рабочий), а практику, как правило, проходят на предприятиях отрасли. При этом они трудятся в соответствии со специальностью, полученной в техникуме: лаборант, проектировщик или дорожный рабочий. Потребности работодателей колледж удовлетворяет, формируя у студентов компетенции в работе на современных геодезических приборах, и проектировании в программах «Кредо». Они успешно работают в AutoCad. По дисциплине «Геодезия» студенты обучаются по тре-



бованиям академии WorldSkills Russia, и в этом году впервые планируется сдача демонстрационного экзамена.

Два года колледж был организатором региональной площадки по компетенции «Геодезия», и студенты занимали первое и второе места. В 2019 году в

конкуре принимали участие студенты из Белоруссии – Гомельского государственного автомобильно-дорожного колледжа, а также студенты из Татарстана. Тесное сотрудничество с Гомельским колледжем по специальности «Строительство автомобильных дорог и аэро-

дромов» позволяет проводить онлайн-олимпиады, конференции и конкурсы мастеров.

Весь строительный сезон студенты работали в Рязанском ДРСУ (филиал АО «Рязаньавтодор»), ООО «Лидерстрой», ООО «Стройсервис», ОАО «Газпромнефть» и других организациях. Группа студентов обслуживает автомобильную дорогу, закрепленную за колледжем по субподряду.

Сегодня подготовка конкурентоспособных специалистов невозможна без современной техники. В последнее время министерство образования и молодежной политики выделяет средства на приобретение нового геодезического оборудования для колледжа. Надеемся, что эта положительная тенденция сохранится и колледж сможет по всем специальностям готовить выпускников в соответствии с требованиями, предъявляемыми современным уровнем развития отрасли.

Анатолий Ухвачев,
директор Рязанского колледжа
имени Героя Советского Союза
А.М. Серебрякова

Выпуск подготовила Валентина Севостьянова. Фото автора и из архива

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Меньшов Вячеслав Юрьевич,
министр строительного
комплекса Рязанской области;

Решетник Вадим Алексеевич,
министр транспорта
и автомобильных дорог
Рязанской области;

Устинов Андрей Олегович,
министр топливно-энергетического
комплекса и ЖКХ Рязанской области;

Буданова Елена Николаевна,
начальник управления капитального
строительства администрации г. Рязани;

Зайцева Галина Александровна,
главный редактор газеты
«Рязанские ведомости»;

Воробьев Антон Сергеевич,
генеральный директор ГК ЗАО
«Единство»;

Васильченко Дмитрий Викторович,
начальник главного управления
архитектуры и градостроительства
Рязанской области;

Оводков Виктор Федорович,
генеральный директор ООО «СтройПромСервис»;

Микитюк Василий Григорьевич,
президент НП «Объединение
рязанских строителей»;

Михайлов Михаил Олегович,
директор ООО «Северная
компания»;

Самохин Алексей Викторович,
генеральный директор
ООО «Зеленый сад»;

Шаповал Лема Романович,
председатель Союза строителей
Рязанской области.

Глас народа / Как привлечь людей к благоустройству местности?



Арина Сергачева, студентка:

– Люди будут благоустраивать дворы, если поймут, что это необходимо. Например, я стараюсь по возможности приходить на все субботники, так как понимаю, что чистоту и уют во дворе создаем мы сами.



Мария Баталина, пенсионерка:

– Каждый человек сам решает, принимать участие в жизни своего двора или нет. Мне кажется, что на это повлиять никак нельзя. Это зависит от ответственности людей и их гражданской позиции.



Николай Прасковин, учитель:

– Нужен инициативный человек, который личным примером привлечет других людей к благоустройству местности. Если хотя бы один выйдет на субботник, то и остальные проявят активность.



Геннадий Соловьев, спортивный работник:

– На мой взгляд, чтобы жители начали решать какую-то проблему, нужна активная группа людей. Именно эти инициативные люди будут приобщать других жильцов к благоустройству своего двора.

«ГОРЯЧИЙ» ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ: (4912) 21-08-13

ВЛАСТЬ: ВРЕМЯ МЕСТНОЕ

Территория перемен

В ПИТЕЛИНСКОМ РАЙОНЕ УСПЕШНО РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ МЕСТНЫХ ИНИЦИАТИВ

Рабочий поселок Пителино от областного центра отделяет почти 300 км. Район небольшой, здесь проживает чуть больше пяти тысяч жителей. Однако по стремлению к обустройству своих территорий пителинцы могут посоревноваться с жителями крупных муниципалитетов. Ухоженные дворники, чистые улочки. Аккуратно покрашенные остановки с логотипом района – задумка главы райадминистрации. И даже контейнеры для мусора, оформленные веселыми смайликами, призывают кидать мусор именно в урну. Активно реализуются в районе и местные инициативы. Жители с энтузиазмом восприняли возможность совместно с властями обустроить места, где они живут. В этом году в рамках областной программы поддержки местных инициатив было реализовано шесть проектов. В районном центре с нуля обустроена зона отдыха «Мы вместе», отреставрирован и благоустроен парк Победы, отремонтирован тротуар на улицах Красная и Ленина. В селе Пеньки построена футбольная площадка, а в Потапове обновлен Дом культуры, отремонтирована кровля культурно-спортивного комплекса «Нестеров» Нестеровского сельского поселения.

НОВАЯ ПЛОЩАДКА И КОНЦЕРТ ПОД КРЫШЕЙ

На обновленной футбольной площадке в селе Пеньки Пителинского района уже успел пройти первый чемпионат. Ее сметная стоимость составила порядка 381 тысячи рублей. Из них 57 тысяч собрали жители, такую же сумму выделили из местного бюджета, остальные деньги – областная субсидия, выделенная на реализацию местной инициативы.

Прежняя площадка была меньше на пять метров.

– В прошлом году мы ее отремонтировали своими силами, но она деревянная, плохонькая была, практически пришла в негодность, – рассказывает глава муниципального образования Василий Конышев. – Жители общим голосованием решили, что нужна новая площадка.

Сметная стоимость реставрации Дома культуры в селе Потапове – порядка 1,5 млн рублей. Жители своими силами собрали 150 тысяч рублей, более 301 тысячи рублей было выделено из местного бюджета, остальную сумму компенсировала областная субсидия.

– Ранее здесь была церковно-приходская школа, в советские времена ее перефилировали в Дом культуры, – рассказывает глава Потаповского сельского поселения Михаил Белов. – Вместо пристройки была деревянная, покосившаяся терраса. Когда выбрали местную инициативу, этот проект набрал наибольшее количество голосов. Теперь у нас пристроено помещение в 90 кв м, обустроена открытая сцена. Оборудована отдельная комната для реквизита, большой холл, в котором мы планируем поставить для детей теннисный стол. В Доме культуры есть теплый санузел, хотя раньше удобства были на улице.

В Доме культуры работает методист, который занимается с детьми от 5 до 15 лет. Они играют на музыкальных инструментах, поют, ставят спектакли, дают концерты. Теперь здесь проходят все праздники. Раньше, когда оборудованной сцены не было, дождь мог нарушить планы артистов. Приходилось останавливать мероприятие и срочно убирать аппаратуру. Сейчас давать концерты под крышей можно в любую погоду.

С ЗАБОТОЙ О ПРОШЛОМ И НАСТОЯЩЕМ

На обустройство мемориала воинам-освободителям, погибшим в годы Великой Отечественной войны, на улице Советская площадь в р. п. Пителино было потрачено чуть более 2,4 млн руб. Порядка 365 тысяч из этой суммы – добровольные пожертвования жителей поселка, столько же было выделено из местного бюджета, остальная сумма – 1,7 млн – региональная субсидия.

– Это только первый этап реконструкции, – поясняет глава Пителинского сельского поселения Петр Михайлин. – В рамках местных инициатив отреставрировали памятник, поменяли плитку в парке, сделали подсветку, установили скамейки. Далее на территории парка планируется очистка ручья, установка детской площадки и другие виды благоустройства.

Зона отдыха «Мы вместе» или, как ее называют местные жители, парк влюбленных, стал самым дорогим объектом, построенным в Пителино в рамках программы поддержки местных инициатив. Его сметная стоимость составила почти 2,5 млн рублей, из которых жители собрали порядка 360 тысяч рублей, столько же добавили местные власти. Региональная субсидия составила порядка 1,7 млн. Зона отдыха получи-

ла свое народное название за установленную на ее территории скамью примирения и живописное дерево из металла, на ветки которого молоточки уже повесили первые замочки. С этой инициативой выступила работница районного ЗАГСа Елена Федюшкина, а жители поселка охотно ее поддержали.

– В рамках программы поддержки местных инициатив сделан только первый этап, – рассказал глава администрации Пителинского муниципального района Андрей Гаврилов. – Но основную задачу мы выполнили. Осталось только заказать и установить дополнительные арт-объекты. С этим мы справимся своими силами.

ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

В одном только поселке Пителино на реализацию местных инициатив жители собрали своими силами больше полумиллиона рублей.

– Для поселения это серьезные деньги, – отмечает глава администрации Пителинского муниципального района Андрей Гаврилов. – Сдавали, кто сколько может. Жителям – огромная благодарность за инициативность. Активно помогают и наши местные предприниматели. К примеру,

местный производитель молока полностью взял на себя финансирование проекта местных инициатив по обустройству парка Победы. Есть, конечно, и жители, которые не поучаствовали в сборе денежных средств, но, уверен, они поддержат местные инициативы в следующем году, посмотрев, как преобразуется наш район. По-другому и не должно быть.

Безусловно, такие масштабные проекты потребовали от местных властей большой подготовительной работы.

– Совместно с рабочей группой мы выезжали в каждую организацию, объясняли людям, что нам надо «двигаться вперед», и были услышаны, – рассказывает Андрей Юрьевич. – Мы приняли решение участвовать во всех общественных инициативах и программах, которые привлекают в наш район финансирование. В этом году из семи общественных инициатив, на реализацию которых мы подали документы, шесть прошли по конкурсу.

МЕНЯЕМ ЖИЗНЬ К ЛУЧШЕМУ

При выборе объектов учитывалось мнение всех жителей. Были разработаны специальные анкеты и установлены переносные урны для голосования в местах максимальной проходимости людей: в супермаркетах и домах культуры.

– В анкете были указаны варианты, предложенные нами, и оставлены пустые графы, в которых каждый житель был вправе вписать те объекты, которые он хотел бы видеть в рамках реализации местных инициатив, – поясняет Андрей Гаврилов. – Далее мы подсчитали, какие объекты собрали наибольшее количество голосов. По ним была подготовлена проектная документация. После этого на общем собрании инициативных граждан в районном Доме культуры проходило уже итоговое голосование за тот или иной объект. И у нас получилось. По-другому нельзя. И мы, и жители убедились, что благодаря совместной работе можно изменить жизнь в лучшую сторону, и что именно вместе мы сможем все.

Мотивируют жителей к благоустройству власти района и различными местными конкурсами, такими как «Самая лучшая улица» и «Пятьдесят на пятьдесят». Последний рассчитан на предпринимателей, которые стремятся навести порядок перед своей организацией или магазином. По условиям конкурса, половину средств на благоустройство предприниматель вкладывает своих, пятьдесят процентов ему добавляет администрация района.

– Наша задача – показать, что администрация может и хочет развивать наш маленький, но родной район, – поясняет Андрей Гаврилов. – В то же время мы настраиваем жителей, чтобы они также несли ответственность за место, в котором живут. Ведь каждый свой дом содержит в порядке. Населенный пункт, в своем роде, такой же «дом». В нем также необходимо наводить порядок.

Уже сегодня пителинские власти думают о дне заграничьем. Этим летом проведено анкетирование. Определено, какие объекты люди считают нужным включить в программу поддержки местных инициатив на будущее. По итогам голосования лидерами стали стадион в парке в Пителино и Синельщиков пруд.

В этом году в Пителинском районе реализовано 6 местных инициатив на сумму более 9 млн рублей



Парк Победы



Зона отдыха «Мы вместе»



Дом культуры, около которого слева – площадка для футбола

КОРОТКО

В ЕРМИШИНСКОМ РАЙОНЕ ОБУСТРОИТЬ ПЛОЩАДКУ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ САБАТУЙ

Работы будут проводиться в рамках региональной программы поддержки местных инициатив. Об этом рассказал глава администрации Ермишинского района Евгений Чванов на встрече с губернатором области Николаем Любимовым. Помимо площадки для ежегодного проведения праздника Сабатуи в селе Азеево, конкурсный отбор прошли еще два проекта.

САСОВО УЧАСТВУЕТ В ПРОГРАММЕ ФОРМИРОВАНИЯ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

В этом году в Сасове проводится реконструкция площади Победы в рамках программы «Формирование комфортной городской среды». На днях там были высажены туи. Помогали высаживать хвойные вечнозеленые растения глава города Сасова Сергей Дзюба и депутат городской думы Линур Енгальчев. «Деревья очень неприхотливые, приживаются хорошо. Будем надеяться, что они будут радовать нас, наших детей, внуков и правнуков», – сказал глава города.

ПОЛЯНЫ РЯЗАНСКОГО РАЙОНА ДЕМОНСТРИРУЮТ ПРИМЕР БЛАГОУСТРОЙСТВА

Второй год подряд Полянская поселение занимает первое место в своей категории в областном конкурсе благоустройства. В этом есть заслуга местных ТОСов, которые инициатируют участие в программах по благоустройству и сами благоустраивают свои территории. У соседей – Заокского поселения – также призовое место. Церемония награждения муниципалитетов прошла недавно в Шилове.

В ЕЛАТЬМЕ КАСИМОВСКОГО РАЙОНА ПРИВОДЯТ В ПОРЯДОК ДВЕ УЛИЦЫ

Идет ремонт дорог по улицам Садовой и Окружной в поселке Елатьма. Поселение выиграло конкурс по предоставлению субсидий на ремонт автомобильных дорог местного значения. В рамках проекта министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области выделило Елатьме 7 357 000 руб.

КОЛЛЕКТИВНАЯ ЗАБОТА

В ОБЛАСТИ ДЕЙСТВУЕТ СВЫШЕ 120 КОМИТЕТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Территориальное общественное самоуправление – коллективная форма участия населения в благоустройстве своей территории – все прочнее входит в нашу жизнь. ТОСы функционируют в поселениях, городах, внутригородских районах. Они возникают там, где люди начинают самостоятельно заботиться о комфорте, чистоте и красоте своего двора, улицы или деревни. Они активно налаживают взаимоотношения с местной властью, с жителями.

В Рязани функционируют 59 комитетов ТОС, а всего их в Рязанской области свыше 120.

– За последние годы благодаря поддержке регионального правительства мы значительно продвинулись вперед. В прошлом году впервые получили субсидии на основные средства ТОС – юридическим лицам, чем существенно укрепили их материально-техническую базу, – рассказывает Мария Владимировна Бобкова, начальник отдела по работе с общественными проектами и развитию самоуправления администрации города Рязани.

КАК СОЗДАТЬ?

ТОС считается созданным только после официальной регистрации. С оформлением бумаг поможет ассоциация органов ТОС Рязанской области.

– Ассоциация готова оказывать юридическую поддержку в вопросах работы ТОС, особенно тем, кто планирует развиваться в форме юридического лица, – рассказывает Мария Бобкова. – По поручению губернатора, совместно с управлением министерства юстиции мы приняли решения по разработке модельных документов – устава, протоколов, что существенно облегчает создание ТОС как юридических лиц. Мы также научились работать с грантами и при необходимости поможем другим это сделать. У нас есть неплохие проектные решения по взаимодействию с органами местного самоуправления.

В регионе существует и ресурсный центр «Дом ТОС». – Здесь сосредоточены ресурсы – и материально-технические, и управленческие, информационные, которыми могут пользоваться все ТОСы и все старосты, – поясняет Мария Бобкова. – Здесь мы проводим совещания, общие собрания ассоциации органов ТОС Рязанской области, а также обучающие курсы по множеству интересных тем. Ландшафтный дизайн, работа с компьютером, интернет-сервисы, курсы социальной анимации и другие направления – все, что может заинтересовать наших активистов. Это большой ресурсный центр, где есть музыкальная аппаратура, ростовые куклы, необходимый инвентарь для проведения субботников, ландшафтного озеленения.

Рязанские ТОСы сейчас активно и инициативно участвуют в реализации национальных проектов. Их целевой индикатор – 30% вовлечения жителей в решение вопросов городской среды к 2024 году.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ



АНДРЕЙ ГАВРИЛОВ,
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ПИТЕЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА:

– Я уверен, самое главное – ощущение каждого жителя, что он участвует в улучшении условий жизни в своем селе. Пусть сто рублей бабушка отдала, но она знает, что эти деньги вложены в тротуар или иной объект, что она поучаствовала в его создании. Жители берегут то, что создано с их участием.

Яна Арапова
Фото автора

Яна Арапова

Московские «метаморфозы»

В РЯЗАНИ ВЫСТУПИЛИ СЛУШАТЕЛИ АКАДЕМИИ КИНЕМАТОГРАФИЧЕСКОГО И ТЕАТРАЛЬНОГО ИСКУССТВА Н.С. МИХАЛКОВА

Рязанский театр драмы стал площадкой для проекта «Метаморфозы. Фестиваль одного дня». Главная цель фестиваля – сохранение творческого наследия русских классиков: А.П. Чехова и И.А. Бунина. Организатором проекта является Академия кинематографического и театрального искусства Н.С. Михалкова.

В рамках фестиваля провели мастер-класс по актерскому мастерству, показали спектакль и рассказали о творчестве А.П. Чехова. Фестиваль призван по-новому показать шедевры А.П. Чехова и И.А. Бунина жителям российских городов. Эту мысль высказал министр культуры РФ Владимир Мединский.

Фестиваль уже стал заметным событием, завоевав сердца поклонников в разных уголках страны. Он не только способствует развитию фестивального движения в России и популяризации класси-



Фото Юлии Ганьиной

ки, но и помогает укрепить единое культурное пространство нашего государства, – высказался о проекте Владимир Мединский.

Открытая лекция «Врут все: воспоминания об А.П. Че-

хове и метаморфозы современности» прошла для студентов, выпускников гуманитарных вузов, представителей отдела «Дом-музей А.П. Чехова» в Москве, кандидат филологических наук Эрнест Орлов.

Во время лекции участники окунулись в мир удивительных воспоминаний о великом русском писателе. Ведь воспоминания – единственный источник нашего знания об А.П. Чехове. Также на фестивале рязанцы познакомились с выставкой «Чехов. Линия жизни».

Помимо теоретической части проекта для студентов и актеров организовали мастер-класс по актерскому мастерству. Его провел известный российский кинорежиссер, писатель, сценарист, продюсер, актер Михаил Сегал. Он рассказал об особенностях актерской игры на съемочной площадке и ответил на вопросы, касающиеся профессии актера, кинорежиссера, сценариста, продюсера.

А завершением фестивального дня стал показ постановки «Метаморфозы-3: Враги». Это спектакль, наполненный красочными видеомонтажами, представляет собой литературно-сценический коллаж, состоящий из восьми

произведений великих классиков А.П. Чехова и И.А. Бунина – «В Париже», «Визитные карточки», «Хористка», «Степа», «Супруга», «Канитель», «Враги», «Лита».

– Мы надеемся, что наш литературно-сценический эксперимент, созданный по произведениям Чехова и Бунина и наполненный восхитительными видеомонтажами, позволит каждому зрителю окунуться в мир поэзии «живого кино», – отметил народный артист Российской Федерации Никита Михалков.

Проект «Метаморфозы. Фестиваль одного дня» существует с 2018 года. Он дает возможность всем желающим прикоснуться к великому наследию русских писателей А.П. Чехова и И.А. Бунина. По словам организаторов, подобные передвижные «фестивали одного дня» стали важной составляющей фестивальной индустрии страны.

Юлия Ганьиной



Екатерина
ДЕТУШЕВА

ЗАВЕДУЮЩАЯ
ОТДЕЛОМ
СПЕЦПРОЕКТОВ



**ГРАНТ НЕ ПОЛУЧИЛИ,
НО НЕ СДАЮТСЯ**

Участники проекта ОНФ «Село. Территория развития» из 10 российских сел представили экспертам итоговые бизнес-программы для своих территорий.

Проект был запущен как пилот в марте 2019-го. В нем приняли участие более 200 соискателей, но лишь десяти командам удалось выйти в финал и провести обучение специалистов сплочению молодежных коллективов и продвижению идей по развитию сельских территорий.

За восемь месяцев команды развития из 10 пилотных сел разработали бизнес-программы, многие из которых уже успешно реализуются.

Так, о создании собственного бренда бутилированной воды IZ ZU на форуме рассказала команда развития из села Зудилово Первомайского района Алтайского края. Проект развивается по нескольким направлениям. Помимо воды местные жители занимаются производством местного облепихового масла, параллельно уже запущен местный животноводческий комплекс. Члены команды вложили в проект уже 17 миллионов рублей собственных средств, а сейчас активно ищут инвесторов и ведут переговоры о поставках продукции за границу, в частности в Китай.

Как использовать уникальный природный потенциал территории, рассказала команда развития из Уляшинского сельского поселения Каменского района Ростовской области. Благодаря проекту ОНФ команда запустила фестиваль экологического туризма «Ольховые колки» со строительством эколагера и разрабатывает туристические тропы с посещением нетипичных для области песчаных барханов. Ребята поддерживают Агентство по развитию туризма Ростовской области.

Команда из Краснодарского края создает «Виноградорский парк» и школу виноградарства, а жители нижегородского села реализуют проект строительства комплекса «Дивный» со спортивным и аквацентром, где будут использоваться в том числе местные лечебные глины.

Одной из участниц Форума сельских инициатив стала наша землячка, сельская учительница и инициатор проекта развития Путятинского района Рязанской области Валентина Митичкина. Именно она когда-то собрала в районе команду инициативных и активных молодых людей, которые вошли в состав Российского союза сельской молодежи, а затем благодаря проекту «Село. Территория развития» начали формировать и продвигать идеи власти и жителей района идею создания на территории муниципалитета исторического комплекса «Путятинская застава».

Создание музея, строительство домиков ремесленников, сказочной детской площадки с былинными героями, а также проведение ежегодного фестиваля и исторических реконструкций – все это требует денежных вливаний. На селе со стороны местной власти поддержку ребята уже получили и в следующем году проведут первый исторический фестиваль. А вот поддержки со стороны бизнеса нет. Но рук молодежи не опускает, даже после того, как они не вошли в число получателей президентских грантов. Путятинцы планируют вновь оформить и подать документы, будут изучать механизмы включения в госпрограмму «Комплексное развитие сельских территорий», благо, она начнет действие с 2020 года. А еще своими силами – Путятинского отделения РСМ – начинают разработку брендбука фестиваля и брендбука Забавы Путятинки, чтобы создать положительную визуализацию проекта и продолжить рекламную кампанию в поисках инвестора.

Искренне хочется верить, что столь деятельных ребят заметят на региональном уровне – власть и бизнес – и окажут помощь. Радует и тот факт, что к реализации проекта ОНФ «Село. Территория развития» подключаются Минсельхоз РФ и Фонд развития моногородов. Они намерены распространить проект на сельские поселения и поселки, а также обучать глав сельских поселений на базе центров компетенций минсельхоза. Зачем? Чтобы работа шла не только с активной молодежью и фермерами, но и с людьми, которые по сути своих должностных обязанностей должны заниматься развитием территорий, которые они возглавляют.

ВНИМАНИЕ!

АО «Рязаньавтодор» информирует:

в период с **23.00 22 октября 2019 г.**
до **5.00 23 октября 2019 г.**,
с **23.00 23 октября 2019 г.**
до **5.00 24 октября 2019 г.**

будет закрыт проезд по Северному обходу г. Рязани в связи с техническим обслуживанием разводного вертикально-подъемного моста через р. Трубуж.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПРЕССА О РЯЗАНИ И ОБЛАСТИ

ЖУРНАЛЫ:
«НАУКА И ШКОЛА» № 4: статья старшего преподавателя кафедры социальной психологии и социальной работы Академии ФСИН России, подполковника внутренней службы И.А. Кузнецовой «Роль целостного педагогического процесса в формировании нравственной устойчивости несовершеннолетних, отбывающих наказание в местах лишения свободы, в пенитенциарном учреждении».
«СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО» № 8-9: статья В. Чумакова «Каждому овощу своя крышка. Главное изобретение оружейника Николай Макаров сделал по просьбе жены. Сегодня им пользуются миллионы хозяек» о создании машины для закатки консервов. [Уроженец г. Саво, Герой Социалистического Труда].
«ЧУДЕСА И ПРИКЛЮЧЕНИЯ» № 9: материал Д. Зелова к 100-летию начала формирования коллекций Каширского историко-культурного музея-заповедника «Отражаясь в Оке и в веках».

Подготовила Татьяна Ткачева,
главный библиограф
краеведческого
информационного отдела
РОУНБ имени Горького

Человек-эпоха

В МУЗЕЕ ИСТОРИИ МОЛОДЕЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СОСТОЯЛСЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ КНИГИ АЛЕКСАНДРА АГАРЕВА ОБ АВРААМИИ ЗАВЕНЯГИНЕ

Заведующий кафедрой истории России РГУ имени С.А. Есенина, профессор Александр Агарев давно занимается изучением подробностей биографии своего героя. Для этого пришлось работать в архивах России и Германии. Результатом изысканий историка стала книга «Атомная эпоха А. Завенягина».

Жизнь Авраамия Павловича Завенягина в юношеские годы была тесно связана с рязанской землей. Он учился в Скопинском реальном училище, в 1917 году стал коммунистом. Был организатором и руководителем «Коллектива учащихся-коммунистов» в Скопине. В апреле-октябре 1918 г. был секретарем райкома РКП(б) на своей родной станции, затем полгода занимал должность секретаря Скопинского уезда он стал делегатом первого учредительного собрания ком-

сомольцев в Рязани, в июле 1919 г. избран в состав Рязанского горкома комсомола. Одно время, очень недолго, Авраамий Завенягин даже был членом редколлегии губернской газеты. Именно поэтому личность А. Завенягина нашла свое отражение в юбилейной выставке «Век комсомола» в Музее истории молодежного движения.

Потом в судьбе Завенягина были фронты гражданской войны, партийная и хозяйственная работа на Украине в Донбассе, учеба в горной академии. Он был директором легендарной Магнитки, заместителем наркома тяжелой промышленности, начальником строительства, а затем директором Норильского горно-металлургического комбината. В течение десяти лет, с 1941 по 1951 год, А. Завенягин – первый заместитель наркома внутренних дел, осуществляющий общее руководство строительными подразделениями НКВД. В 1945 – 1953 годах он – заместитель Л.П. Берия в совместном атомном проекте. Дваж-

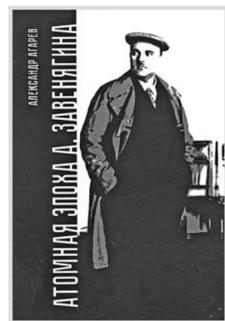
ды Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии А.П. Завенягин скоропостижно скончался в 1956 году – считается, что от сердечного приступа, но существует и другое мнение – от лучевой болезни.

Новая книга Александра Федоровича Агарева открывает многие неизвестные прежде страницы жизни Завенягина, в частности, подробности его обучения в Скопине, недолго, но очень продуктивного и насыщенного событиями рязанского периода. Многие черты характера героя книги – его нацеленность, целеустремленность, лидерские качества во всей полноте проявились уже здесь, на рязанской земле, чтобы развиться в последующие годы.

Александр Федорович рассказывает: «Я знал, что Завенягин жил, учился и работал в Скопине и Рязани. Но меня всегда удивляло, что этот период его жизни почти не отражен в официальных биографиях, да и в появившихся в последние годы публика-

циях о нем. Пришлось обратиться к архивам и буквально по крупицам собирать подробности жизни и деятельности Авраамия Павловича. Он, безусловно, выдающийся деятель советской эпохи, сформированный, выкованный тем суровым временем. Конечно, это неоднозначная личность со всеми присущими эпохе противоречиями, но его вклад в развитие советской промышленности, укрепление обороноспособности страны неоспорим. Я с особым вниманием изучал документы, связанные с атомным проектом и послевоенной деятельностью Завенягина по его успешному осуществлению, в том числе и полученные в германских архивах. Масштаб задач, поставленных перед руководителями проекта, становится очевидным только сейчас, когда сквозь призму времени мы оцениваем результат той грандиозной работы – успех советского атомного проекта в противостоянии с западными державами в ситуации холодной войны».

Ирина Сизова



Хорошо, что эта книга о Завенягине вышла именно сейчас и именно в Рязани, в издательском доме «Контакт». Недавно она была достойно представлена в конкурсе фестиваля национальной книги в Рязани «Читающий мир», теперь презентация издания состоялась в Музее истории молодежного движения и с интересом встречена молодежью. Интерес этот вполне обоснован: открыты новые страницы нашей истории, стали доступными читателю новые архивные документы, уникальные фотографии. Этот тот редкий случай, когда историческое исследование воплотилось в книгу, которая читается с неподдельным интересом.

ОБЪЯВЛЕНИЯ В ГАЗЕТЕ «РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ»

Телефон 21-00-27, e-mail: 210027@rv.ryazan.ru

Коллектив Прио-Внешторгбанка выражает свои соболезнования в связи со смертью

Юрия Максимовича СОЛДАКА.

Накануне ушел из жизни Юрий Максимович Солдак – профессор Рязанского государственного радиотехнического университета, доктор экономических наук. Юрий Максимович старался не только передать знания студентам, но и помогал им раскрыть свой потенциал, учил ответственности и дисциплине. Сам был великолепным организатором, ведущим экономистом региона, участвовал в разработке стратегии развития Рязанской области в сфере промышленного производства. Его научные труды по производственному менеджменту и промышленному развитию территории востребованы и уважаемы в кругу специалистов. В памяти всех, кто знал Юрия Максимовича, он останется умным, порядочным, отзывчивым человеком. Скорбим об утрате.

Коллектив ЗАО «Многоотраслевая производственная компания «КРЗ» скорбит и выражает искренние соболезнования родным и близким по поводу безвременной кончины

СОЛДАКА Юрия Максимовича.

Юрий Максимович был талантливым профессором, доктором экономических наук и замечательным добрым человеком. Светлая память о Юрии Максимовиче навсегда останется в наших сердцах.

Коллектив администрации города Рязани глубоко скорбит по поводу ухода из жизни профессора, доктора экономических наук, заслуженного работника высшей школы Российской Федерации

Юрия Максимовича СОЛДАКА,

и выражает искренние соболезнования его родным и близким, понесшим тяжелую утрату.

Перекресток
ОНЛАЙН
8 800 222 28 94
8 966 376 07 89
rabota.perekrestok.ru

ДОСТАВКА СВЕЖИХ ПРОДУКТОВ

**ПРИГЛАШАЕМ
НА РАБОТУ в г. МОСКВА**

ВОДИТЕЛЕЙ-ЭКСПЕДИТОРОВ (кат. В)
з/п от 65 000 р.

КОМПЛЕКТОВЩИКОВ з/п от 40 000 р.

- ВАХТА
- Предоставляется общежитие
- Официальное оформление
- Белая заработная плата
- Бесплатное питание
- Возможность развития и карьерного роста

**МУНИЦИПАЛЬНОМУ
БЮДЖЕТНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ
«ДИРЕКЦИЯ
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА»
НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
ТРЕБУЮТСЯ:**

1. Уборщики территорий:
Заработная плата
от 13000 до 18000 руб.
2. Трактористы
Заработная плата до 30000 руб.

Обращаться по адресу:
г. Рязань, пр. Яблочкова, д.9,
тел. 70-12-88.

Major
В крупный автомобильный холдинг в г. Москве требуется

**ДЕЖУРНЫЙ
АДМИНИСТРАТОР
(охрана)**

График 7/7.
ВАХТА.

З/п 35 000 руб. + бесплатные обеды.

Тел. 8-495-730-03-91