от 07 мая 2020 г. № 99

|  |
| --- |
| ОвнесенииизмененийвпостановлениеПравительстваРязанскойобластиот28декабря2012г.№407«Овозмещениинедополученныхдоходов,связанныхсперевозкойпассажировгородскимназемнымэлектрическимтранспортомиавтомобильнымтранспортомобщегопользования»(вредакциипостановленийПравительстваРязанскойобластиот12.02.2014№21,от29.12.2014№406,от17.05.2017№104,от19.12.2017№379,от26.02.2019№44,от18.12.2019№417) |
| В соответствии с Федеральным законом от 1 апреля 2020 года № 103-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О приостановлении действия отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации и установлении особенностей исполнения федерального бюджета в 2020 году», распоряжением Губернатора Рязанской области от 17.03.2020 № 70-рг Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:1. Внести в приложение № 2 к постановлению Правительства Рязанской области от 28 декабря 2012 г. № 407 «О возмещении недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом общего пользования» следующие изменения:- в абзаце первом пункта 4 после слов «в отчетном периоде» дополнить словами «(за исключением случаев, установленных пунктом 4.1 настоящего Порядка)»;дополнить пунктом 4.1 следующего содержания:«4.1. Размер субсидии, подлежащий перечислению n-му перевозчику за отчетный период с 1 по 30 апреля 2020 года, в связи с введением режима повышенной готовности, связанного с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), определяется по формуле:$$C\_{n} = \sum\_{1}^{i}(((T\_{n эо гор i} - T\_{nacc гор i}) × Q\_{n факт гор i }+ T\_{n эо гор i} × (Q\_{n общ гор i }/ 12- Q\_{n факт льгот гор i }- Q\_{n факт гор i })) × L\_{n факт гор i }× 12 / L\_{n норм гор i }),$$где:Тn эо гор i – экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров i-м видом транспорта в городском сообщении (руб./поездка), определенный органом регулирования n-му перевозчику на отчетный период;Тпасс гор i – тариф на услуги по перевозке пассажиров i-м видом транспорта в городском сообщении (руб./поездка), установленный органом регулирования на отчетный период;Qn общ гор i – общий объем перевозок пассажиров n-го перевозчика i-м видом транспорта в городском сообщении в периоде регулирования;Qn факт льгот гор i – объем перевозок пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области, i-м видом транспорта n-го перевозчика в городском сообщении в отчетном периоде;Qn факт гор i – объем перевозок пассажиров, кроме имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области, n-го перевозчика i-м видом транспорта в городском сообщении в отчетном периоде;Ln факт гор i – фактический пробег транспортных средств i-го вида транспорта n-го перевозчика по маршрутам согласно утвержденному расписанию в городском сообщении в отчетном периоде;Ln норм гор i – нормативный пробег транспортных средств i-го вида транспорта n-го перевозчика по маршрутам в городском сообщении согласно утвержденному расписанию в периоде регулирования.При отрицательном значении Cn для i-го вида транспорта размер субсидии в отношении данного вида транспорта принимается равным нулю.При расчете размера субсидии фактический пробег транспортных средств i-го вида транспорта n-го перевозчика по маршрутам согласно утвержденному расписанию в городском сообщении в отчетном периоде (Ln факт гор i) не может превышать величины одной двенадцатой части нормативного пробега транспортных средств i-го вида транспорта n-го перевозчика по маршрутам в городском сообщении согласно утвержденному расписанию в периоде регулирования (Ln норм гор i /12) и принимается равным этой величине в случае превышения.».2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания. |
| Губернатор Рязанской области |  | Н.В. Любимов |
| Разослать:  |