



среда
14 октября 2020
79 (5883)

Р Я З А Н С К И Е ВЕДОМОСТИ

областная общественно-политическая газета

издается с апреля 1997 года

цена свободная

3-4 Приложение к газете
«Рязанские ведомости»

СТРОИТЕЛЬ

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ «РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ» НА II ПОЛУГОДИЕ 2020 г.

Подписные цены на 1 месяц

ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК
Индекс П5431
92 руб. 23 коп.

Льготная подписка
Индекс П5432
83 руб. 43 коп.

Без комплекта
официальных документов
Индекс П5419
133 руб. 38 коп.

С комплектом
официальных документов
Индекс П4710
212 руб. 46 коп.

Льготная подписка
Индекс П5429
124 руб. 58 коп.

ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ «ПОЧТА РОССИИ»



ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВ

Инспекция по адресам перемен

ОБЩЕСТВЕННИКИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВЛАСТИ ПОБЫВАЛИ НА ОБЪЕКТАХ, ГДЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ

Одним из адресов на маршруте стал Верхний городской парк г. Рязани – его реконструкция, по словам заместителя председателя правительства Рязанской области Евгения Беленецкого, сегодня задает тренд на развитие общественных территорий.

– Этот парк выглядит именно так, как и должно выглядеть место общественного притяжения в областном центре, при обустройстве которого были учтены интересы всех его посетителей, – поделился мнением Евгений Анатольевич.

ЛУЧШЕ, ЧЕМ В СТОЛИЦЕ
Согласились с Беленецким координатор Центра Об-



Новый вид старого парка



На объектах идет конкретный разбор практик благоустройства

щероссийского народного фронта по мониторингу благоустройства городской среды Светлана Калинина и руководитель проектной дирекции Минстроя России Павел Данилов. Светлана Калинина отметила, что после реконструкции Верхний городской парк в Рязани стал выглядеть лучше, чем некоторые благоустроенные зеленые зоны в Москве.

Между тем окончательные итоги работ подводить еще рано. Как стало известно «РВ», на следующем этапе, уже в 2021 году, в парке появится большая современная детская площадка, зона тихого отдыха со скамьями и клумбами, новые газоны.

До конца этой недели должен решиться вопрос с уста-

На встрече Евгений Беленецкий рассказал еще об одном проекте благоустройства, который планируют реализовать в ЦПКиО. В этом парке должен появиться Детский городок безопасности дорожного движения

В «маршрутном листе» рабочих поездок также осмотр ряда других объектов, в том числе – парка Морской славы в Рязани

новкой камер видеонаблюдения. К сожалению, проблема вандализма остается для Рязани достаточно острой. Так, в Натاشино парке по прошествии всего трех дней после установки новых лавочек с подсветкой кто-то разрисовал их.

По мнению Светланы Калининой, решить эту проблему наряду с видеонаблюдени-

ем поможет патрулирование этой общественной территории сотрудниками полиции.

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

Представители Общероссийского народного фронта – как регионального отделения, так и Центрального штаба ОНФ – также проинспектировали ход благоустрой-

ства Севастопольской аллеи в Рязани.

В этом году, как рассказала член регионального штаба ОНФ, Народный учитель России Екатерина Филиппова, благоустраивают третий и последний участок будущей Севастопольской аллеи, на промежутке от перекрестка улиц Черновицкой и Гоголя до улицы Нахимова и школы № 57.

Не высказав нареканий к качеству работ подрядной организации, координатор Центра ОНФ Светлана Калинина, однако, поделилась мнением, что за нынешним благоустройством должна просматриваться перспектива дальнейшего развития. Пока же аллея больше похожа на обычную

пешеходную зону, чем на объект с исторической смысловой нагрузкой.

Принимавшие участие во встрече представители администрации города и подрядной организации заверили, что до конца октября картина изменится. Уже скоро здесь будут установлены несколько информационных стенов, раскрывающих историю Крыма и Севастополя от 1783 года (с момента присоединения полуострова к Российской империи) до упоминания земляков-рязанцев, принимавших участие в боях за освобождение Крыма в Великую Отечественную войну.

Фото Дмитрия Осинина



АКТУАЛЬНО

Николай Любимов: НАШИ УСИЛИЯ БУДУТ ЭФФЕКТИВНЫМИ, ЕСЛИ ИХ ПОДДЕРЖАТ ВСЕ РЯЗАНЦЫ

Губернатор обратился к жителям региона по ситуации с COVID-19

УВАЖАЕМЫЕ РЯЗАНЦЫ!

По результатам мониторинга специалисты Роспотребнадзора подтверждают осложнение эпидемиологической обстановки в регионе. Ежедневно фиксируется рост числа заболевших коронавирусом. Если еще неделю назад в сутки регистрировалось порядка 50 случаев, то сегодня эта цифра выросла до 90. Почти вдвое!!!

Прошу рязанцев с пониманием отнестись к решениям, которые мы вынуждены будем принять, исходя из текущей обстановки и рекомендаций Роспотребнадзора. Соответствующее распоряжение мной уже подписано.

Во-первых, с 13 по 26 октября этого года для граждан в возрасте 65+ становится обязательным режим самоизоляции, людям с серьезными хроническими заболеваниями рекомендуется оставаться дома.

Во-вторых, работодателям рекомендовано перевести в дистанционный режим работы часть сотрудников, в первую очередь, из «группы риска».

В-третьих, также с 13 октября по 9 ноября 2020 года особый режим работы продлевается для отдельных стационарных организаций социального обслуживания.

Что касается организации работы кинотеатров, театров, цирка и других учреждений культуры – они продолжают работать, но с 30-процентной загрузкой, а не с 50-процентной, как они работают сейчас. Режим повышенной готовности предусматривает сохранение запрета на проведение массовых, публичных, зрелищных и развлекательных мероприятий, в частности на работу ночных клубов, дискотек.

Мероприятия необходимо максимально перевести в онлайн-формат либо перенести их проведение на более поздний срок.

Временно, до особого распоряжения, приостановить на территории Рязанской области деятельность организаций общественного питания с 23:00 до 9:00, за исключением обслуживания на вынос. Ресторанам, кафе, барам и ночным клубам строго соблюдать рекомендации, которые были разработаны специально для них в условиях сохранения рисков распространения COVID-19. Особое внима-

ние уделить соблюдению правил социального дистанцирования при расстановке столов, проведению дезинфекции всех помещений, включая обязательные мероприятия по обеззараживанию воздуха.

Рекомендации, установленные Роспотребнадзором на период пандемии, должны неукоснительно соблюдаться на всех предприятиях, в организациях, в учреждениях системы образования, режим работы которых пока остается неизменным. Мониторинг показал высокую эффективность утренних «входных фильтров». Действенным методом является также незамедлительное прекращение занятий в отдельных классах или группах в случае заболевания COVID-19 или превышения порога заболеваемости по гриппу и ОРВИ. Пока школы и детсады мы не закрываем, но я прошу Управление Роспотребнадзора совместно с министерством образования и молодежной политики Рязанской области продолжать вести ежедневный мониторинг обстановки.

Мы должны постараться сделать все возможное, чтобы нас вновь не накрыла волна заболеваемости. Поэтому я прошу Роспотребнадзор совместно с другими ведомствами, в том числе с полицией, усилить контроль за соблюдением установленных требований в общественных местах, торговых центрах, транспорте и других территориях с массовым пребыванием людей.

Меры ограничительного характера, о которых я сказал, жизненно необходимы. Здоровье людей – это главное. Всем без исключения необходимо соблюдать установленные меры безопасности: носить маски в общественных местах, пользоваться санитайзерами, чаще мыть руки, соблюдать социальную дистанцию. В случае заболевания – немедленно обращаться к врачу. Только так мы сможем не допустить дальнейшего ухудшения ситуации и избежать возвращения к масштабным ограничительным мерам.

Уважаемые рязанцы, наши усилия будут эффективными только в том случае, если их поддержат все жители! Благодарю вас за внимание и понимание! Будьте здоровы, берегите себя и своих близких!



Подготовлено по материалам сайта правительства области

ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ

ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ Очередное заседание правительства области прошло в режиме видеоконференцсвязи

В начале заседания губернатор Николай Любимов поблагодарил всех, кто принял участие в тушении пожара в войсковой части Скопинского района, ликвидации его последствий, эвакуации людей, обеспечении правопорядка. Николай Любимов отметил: «Сотрудники администраций Скопинского и Рязанского районов, МЧС, правоохранительных органов, регионального правительства, медики, представители Минобороны России – все работали очень четко, слаженно и справились с этой ситуацией в короткие сроки. Мы минимизировали тот ущерб, который мог быть на самом

деле больше. Эта ЧС показала, что те, кто должен принимать быстро решения и действовать соответственно, это умеют». Губернатор подчеркнул, что основной задачей в настоящее время является помощь пострадавшим жителям: «Этот процесс оперативно начат. Надо продолжать определять размер ущерба, нанесенного людям, искать возможности оказания помощи тем, кто лишился своего имущества, домов, тем, кто находится в междоуездных либо в пунктах временного размещения.

/ ПРАВИТЕЛЬСТВО, стр. 2



ПИЛОМАТЕРИАЛЫ

• Доска для пола • Евровагонка • Имитация бруса • Блок-хаус
• Доска обрешетная • Брус • Рейка е/в • Планкен
• Погонажные изделия • Крепеж

г. Рязань, Окружная дорога 185 км, стр.6, к.3 рынок «Стройка»

БЕСПЛАТНОЕ хранение

МАЛОНИ КОМПАНИЯ
maloni.ru
708-708

ПОЛНЫЙ СПИСОК ДОКУМЕНТОВ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В ТЕКУЩЕМ НОМЕРЕ «РЯЗАНСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ», СМОТРИТЕ ЕЖЕДНЕВНО НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ В РАЗДЕЛЕ «ДОКУМЕНТЫ»:
RV-RYAZAN.RU/ДОКУМЕНТЫ



ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ

/ ПРАВИТЕЛЬСТВО, стр. 1

Пострадавшие жители точно без помощи не останутся». Николай Любимов отметил, что в решении вопросов региону поможет Министерство обороны РФ, Правительство России.

В рамках рассмотрения основной повестки заседания было одобрено законпроект, который позволит вести дальнейшую работу по социально-экономическому развитию города Новомичуринска Пронского района, включенного в перечень моногородов России. Как отметил министр промышленности и экономического развития Рязанской области Андрей Ворфоломеев, в августе между Фондом развития моногородов и Рязанской областью было заключено соглашение о формировании команды, управляющей проектами развития моногорода, и организации ее обучения. Образовательная программа разработана Фондом совместно с РАНХиГС Московской школой управления «Сколков». В составе команды – представители МПЭР региона, администрации Пронского района, Новомичуринского городского поселения, бизнеса. Обучение состоит из пяти модулей и завершится в декабре 2020 года, финансирование выделено из федерального бюджета. Губернатор отметил, что на примере формирования ТОСЭР в п. Лесной Шилловского района отчетливо видно, что обучение задействованных в эту работу специалистов необходимо. «Обучение совершенно не лишнее, наоборот, оно приносит определенную пользу в плане приобретения новых навыков и компетенций, важных контактов».

Участники заседания утвердили изменения, которые определяют в соответствии с поправками в федеральном законодательстве правовые основы применения института инициативного бюджетирования и предусматривают дополнение соответствующих полномочий правительства Рязанской области по вопросам взаимодействия с муниципальными образованиями. Николай Любимов сказал: «Инициативное бюджетирование направлено на то, чтобы повысить уровень участия населения в управлении своими территориями, финансами, в том числе. Надеюсь, что в дальнейшем этот закон будет эффективно работать».

Министр по делам территорий и информационной политике региона Жанна Фомина представила проект постановления, которым предложено утвердить положение об областном творческом конкурсе «Хрустальный журавль» и состав оргкомитета. По словам министра, этот проект реализуется ежегодно при поддержке губернатора и правительства Рязанской области и позволяет привлечь внимание журналистов, редакций СМИ к освещению социально-экономической и общественной жизни региона. Номинации сформированы с учетом предложений регионального отделения Союза журналистов России, представителей средств массовой информации и общественности. В 2020 году включены специальные номинации «Год Памяти и Славы», «Вклад в развитие журналистики».

Одобрены порядки возмещения расходов работодателей в рамках реализации дополнительных мероприя-

тий, направленных на снижение напряженности на рынке труда Рязанской области в период пандемии. В частности, предусмотрены субсидии на частичную оплату труда при организации общественных работ для граждан и временного трудоустройства работников, находящихся под риском увольнения. Из резервного фонда Правительства РФ выделено 28 млн 100 тыс. рублей, софинансирование из областного бюджета составило около 284 тыс. рублей. Губернатор Николай Любимов поручил оперативно проинформировать граждан и организации региона о таких возможностях.

Скорректированы объемы финансирования региональных госпрограмм, что позволит своевременно направить поступившие в регион средства резервного фонда Правительства РФ на осуществление стимулирующих выплат медицинским работникам, работающим с пациентами с COVID-19. Кроме того, предусмотрены средства на разработку сметной документации и проведение работ по замене газового оборудования в тепловом пункте Рязанского художественного училища имени Г.К. Вагнера. На 2023 год продлен срок реализации программы по повышению эффективности управления государственным и муниципальными финансами, что обеспечит непрерывность деятельности минфина региона в финансовой, бюджетной, кредитной и налоговой сферах.

Подготовлено по материалам сайта правительства области



ПОДРОБНОСТИ

ОБЛДУМА ВЫБРАЛА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Депутаты также определились с главами комитетов и представителем от региона в Совете Федерации ФС РФ

В седьмом созыве Рязанской облдумы около половины депутатов прежде уже имели опыт законотворческой деятельности. На более опытных и решили сделать ставку.

На должность председателя регионального законодательного собрания были представлены три кандидатуры: Григорий Парсентьев (партия «За Правду»), Никиты Усачева (ЛДПР) и Аркадия Фомина («Единая Россия»). Последний в этом перечне, как известно, был председателем облдумы в двух прошлых ее созывах.

В рейтинговом голосовании за Парсентьева было отдано 2 голоса, за Усачева – 3, за Фомина – 32. Таким обра-

зом, председателем облдумы был избран депутат Аркадий Фомин.

Его первым заместителем избрали депутата Дмитрия Хубезова, заместителем председателя – Александра Шевырева.

Депутат Михаил Агапкин стал председателем комитета по бюджету и налогам; Владислав Сафронов возглавил комитет по экономическим вопросам; Сергей Пупков – по социальным вопросам; Николай Митрохин – по аграрным вопросам; Никита Усачев – по экологии и природопользованию; Сергей Гришков – по имущественным и земельным отношениям; Татьяна Панфилова – по вопросам государственного устройства и местного самоуправления; Игорь Мурог – по регламенту, мандатным вопросам и депутатской этике.

Полномочиями члена Совета Федерации ФС РФ большинством голосов наделили депутата Игоря Морозова.

Спериозбраном на должность председателя законодательного собрания региона Аркадия Фомина поздравил губернатор области Николай Любимов. Глава региона выразил уверенность в том, что правительство области удастся наладить конструктивное взаимодействие с обновленным региональным парламентом.

Со своей стороны, Аркадий Фомин обозначил задачи для нового депутатского корпуса. Среди них: работа над бюджетом области, а также продолжение работы над реализацией национальных проектов и основных положений из Послания Президента России Владимиру Путину.

ПОМОЩЬ ИДЕТ

В понедельник губернатор провел оперативное совещание по вопросам ликвидации последствий ЧС в Скопинском и Рязанском районах. Он поручил активизировать работу по предоставлению людям жилья по договорам социального найма и внести предложения по использованию жилого фонда военного городка п. Желтухинский.

Губернатор поддержал предложение министра труда и социальной защиты населения Валерия Емеца о введении дополнительных выплат семьям с детьми, дома которых были уничтожены в результате ЧС, – по 20 тыс. рублей,

задействовав для этого Фонд социальной поддержки населения области.

На 18.00 13 октября помощь на неотложные нужды в размере 10 тысяч рублей получила 461 семья. Еще 275 семей написали заявления на беззачетное перечисление средств. На территории Желтухинского прохода восстановительные работы, в которых принимают участие жители поселка, представляют муниципальной власти, делегации соседнего Пронского района. Практически от всех районов области и города Рязани продолжает поступать гуманитарная помощь.

лого бизнеса продолжают расти. По словам Сергея Маслова в обрабатывающей промышленности в последние годы этот спад по разным оценкам варьируется в пределах от 70 до 80%.

О проблемах в своей отрасли рассказал директор ватной фабрики Вячеслав Губанов – в его деятельности значительно возросла финансовая составляющая получения разрешительной документации. Так, в частности, производителю требуется подтверждать российское происхождение реализуемых товаров, а также фактически дублировать информацию, предоставляемую налоговым органам для возврата НДС. Проблемы отрасли дополняет и запрет на экспорт сразу нескольких групп медицинских товаров.

И.о. заместителя генерального директора завода-производителя кузнечно-прессового оборудования Кирилл Пологаев высказал свои соображения по оздоровлению экономики в интересах развития бизнеса.

Затраты, связанные с модернизаци-

ей оборудования, он считает разумным относить на себестоимость выпускаемой продукции, а не на прибыль, как это делается сейчас.

Также, по мнению Пологаева, подспорьем для предпринимательства могли бы стать возврат НДС к прежней величине – 18%, и сокращение страховых взносов.

Участники заседания упомянули и другие волнующие их проблемы бизнеса. Представители торговых предприятий говорили о конкуренции со стороны ритейлеров и об увеличении фискальной нагрузки. Специалистов по IT-технологиям беспокоит монополизация рынка компьютерной техники. Машинисты и операторы оборудования приобретения оборудования по лизингу.

По итогам круглого стола было решено направить поступившие от предпринимателей предложения в региональные органы власти и Российской торговую промышленную палату.

Юрий Александров



ОБЩЕСТВО

Откуда запах?

В РЯЗАНИ ОБСУДИЛИ КАЧЕСТВО ГОРОДСКОГО ВОЗДУХА

Поводом встречи за круглым столом в региональном минприроды стали жалобы жителей города Рязани на качество воздуха, которые поступили в надзорные органы региона. Встреча прошла в формате видеоконференции. Ее провел заместитель председателя правительства области Дмитрий Филиппов.

Министр природопользования региона Александр Новиков сообщил, что все предприятия, подпадающие под региональный природный надзор, сегодня находятся под полным контролем и их выбросы не превышают предельно допустимых значений. По словам министра, 95% всех выбросов сероводо-

рода в Рязани создают федеральные предприятия.

На территории, где проводились замеры, осуществляют хозяйственную деятельность предприятия, подлежащие федеральному экологическому надзору, в связи с чем полученная информация о превышениях была направлена в Росприроднадзор по Рязанской области, Рязанскую межрайонную природоохранную прокуратуру, Роспотребнадзор по Рязанской области и администрацию Рязани, согласно действующему Порядку

взаимодействия при расследовании случаев загрязнения атмосферного воздуха на территории города Рязани.

Руководитель управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Рязанской области Виктор Барабаш пояснил, что в ближайшее время с Рязанской природоохранной прокуратурой согласована проверка предприятий федерального подчинения на соответствие выбросов технологическим картам.

Министр природопользования области Александр Новиков: «95% ВСЕХ ВЫБРОСОВ СЕРОВОДОРОДА В РЯЗАНИ СОЗДАЮТ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ»

Александр Джафаров

ЮБИЛЕЙ

С ОТКРЫТЫМ СЕРДЦЕМ

идет к своим героям журналист Валентина Севостьянова

У Валентины Константиновны Севостьяновой сегодня юбилей – красивый, значительный. Но в него как-то не верится. Потому что не проходит дня, чтобы Валентина Константиновна не забежала (именно забежала а не зашла) в редакцию. Ведь журналистике отдаю без малого полвека, и ноги сами ведут в Дом печати, где столько написано, передумано, пережито.

Знаю Валентину Константиновну несколько десятков лет. Нет человека безотказнее и надежнее. О чем бы ни попросили, к кому бы ни послали на помощь, всегда откликнется первой и, как принято у нее, побежит – помогать, утешать, просто протянуть руку...

Ее дорога в журналистику не была простой, как у многих послевоенных сверстников. Начинала печататься еще в юности в старожиловской районке. Потом училась заочно на факультете журналистики в Высшей партийной школе – была когда-то такая школа, которая многим пиущим дала профессию журналиста, тогда редкую и уважаемую. Пятнадцать лет Валентина Константиновна отдала работе в многотиражной газете строителей. Теперь эту прессу называют корпоративной, а тогда было в области целое сообщество журналистов- многотиражников, выпускавших газеты

на заводах, в вузах, трестах. И Валентина Константиновна Севостьянова в силу своей неумолимой активности и такой же общительности была избрана руководителем объединения журналистов многотиражных газет и потому знает всех без исключения своих коллег и до сих пор поддерживает с ними дружеские отношения.

Многотиражка – газета, которая ближе всего находится к тому, о ком пишет. И попробуй тут соври, ошибись, приукрась – тебе это никогда не забудут. И скажут об этом со всей откровенностью. А то и разговаривать с тобой в следующий раз не захотят, если ты правду жизни искал. Все это Валентина Константиновна знакомо как никому – сельские строители за словом в карман никогда не лезли. Но она работала с ними полтора десятка лет – значит, доверяли, уважали, считали своей. И до сих пор считают. Не случайно Валентина Севостьянова уже много лет редактирует приложение к газете «Рязанские ведомости» под названием «Строитель».

Многие годы ее заметки и статьи появлялись на страницах главной областной газеты, как бы она ни называлась. А потом Валентина Константиновна пришла работать в газету «Рязанские ведомости» и писала в ней о людях, которые ей дороги и интересны, – о ветеранах войны и труда, строителях и сельских тружениках, о тех,



рядом с кем она прожила жизнь, узнав от них что-то самое главное и существенное. Научилась у них, своих героев, работать не для галочки, не унывать в сложных ситуациях, рассчитывать только на себя и свое дело, находить в жизни радость тогда, когда солнышко за тяжелыми тучами спряталось, кажется, навсегда... Она побеждала в профессиональных журналистских конкурсах неоднократно. Но не только в профессиональных.

Валентина Константиновна также неоднократно становилась дипломантом конкурса «Я подарю тебе романс», потому что поет так, что заслушаешься. А еще она пишет стихи и прозу и состоит в Рязанском союзе литераторов. А еще она любит свой дом в Старожилове, куда едет при первой возможност-

ти, чтобы покопаться в земле, вырастить любимые овощи и надыхаться запахом душистых яблок. Там, под этими яблонями, остались ее воспоминания и часть ее души.

Мы поздравляем Валентину Константиновну Севостьянову с юбилеем, желаем ей здоровья, энергичного, деятельного долголетия, новых стихов и новых романсов в репертуаре, новых впечатлений и новых радостей. Ведь душа ее открыта для того, чтобы принять все это. За это мы любим и ценим нашего верного товарища, журналиста, доброго и прекрасного человека Валентину Константиновну Севостьянову.

От имени всех журналистов газеты «Рязанские ведомости» Ирина Сизова

Безопасность и красота

РЯЗАНСКИЕ НЕФТЯНИКИ ПОМОГЛИ ДВОРЦУ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА

Здесь установили автоматическую систему пожаротушения. Сейчас завершается ремонт входной группы. Это давно требовалось сделать. И вот теперь сделано благодаря содействию Рязанской нефтеперерабатывающей компании, дочернего общества НК «Роснефть».

Дворец детского творчества открыл свои двери в 1936 году. Ежегодно здесь занимаются 6 тысяч воспитанников, в том числе и дети с ограниченными возможностями. В текущем году на территории комплекса обновят кирпичную кладку стен, уложат брусчатку на цементную стяжку, забетонируют поверхность и установят стальные опоры, отремонтируют лепные вазы. Новые вазоны и металлические конструкции облагородят ландшафт. Давно была нужна и система пожаротушения, ведь здесь используется и хранится много легковоспламеняющихся декораций и оборудования. Новая система при необходимости сработает автоматически и подает 50 кубометров воды под высоким давлени-

ем в место возможного возгорания, что позволит сразу локализовать пожар, облегчить работу пожарных, а главное – сохранить жизнь и здоровье детей.

Это не единственный адрес благотворительности рязанских нефтяников. Рязанская НПК активно участвует в разви-

тии региона. В 2020 году при поддержке нефтезавода Муниципальный культурный центр г. Рязани оснастил зрительный зал новыми мягкими креслами (их установили более 670). Появились здесь и две четырехместные секции по бокам зала. Современные сиденья с гравитационным механизмом возврата позволяют зрителям комфортно разместиться и наслаждаться концертами. Помогли нефтяники и двум муниципальным детским садам – № 88 и № 75, где сделан полный ремонт в группах. На выделенные средства областного клинического перинатального центра и областной детской клинической больницы имени Н.В. Дмитриевой закупил современное медицинское оборудование. В период пандемии нефтезавод передал медицинским работникам 5600 комбинезонов индивидуальной защиты марок DuPont и Ruma. Помощь оказана Окскому государственному природному заповеднику, школе и Дому культуры поселка Турлатово Рязанского района.

Подготовил Михаил Скрипников



▶ приложение к газете «Рязанские ведомости»

СТРОИТЕЛЬ



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

Дорожный аспект национального проекта

СЕГОДНЯ ВЕДУТСЯ МАСШТАБНЫЕ РАБОТЫ, ПОДОБНЫХ КОТОРЫМ НЕ БЫЛО НА ПРОТЯЖЕНИИ ДЕСЯТИЛЕТИЙ

Каждый год в третье воскресенье октября отмечается День работников дорожного хозяйства. Это профессиональный праздник для людей, выбравших профессию, связанную со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также организацией безопасности дорожного движения.

Состояние дорог – одно из важнейших условий благополучия населения. От усилий дорожных работников во многом зависит настроение наших жителей – водителей, пассажиров, пешеходов.

Основная задача дорожной отрасли – обеспечение круглогодичного бесперебойного движения транспорта по автомобильным дорогам, улучшение уровня жизни людей в населенных пунктах, соединенных дорогами с твердым покрытием, безопасное движение пешеходов, а также снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

В оперативном управлении «Дирекции дорог Рязанской области» находится 6,5 тыс. км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, 6,2 тыс. из которых с асфальто-бетонным покрытием, 455 искусственных сооружений в виде мостов, путепроводов и эстакад. Через основную водную артерию – Оку – функционируют 2 паромные переправы и 2 наплавных моста. 3 наплавных моста сооружены через реку Цна. 317 км линий искусственного освещения проложены в 134 населенных пунктах вдоль областных дорог.

Одна из главных задач, поставленных перед дирекцией, – реализация на территории области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» («БКАД»), который был разработан Минтранс России. Его задача – на порядок повысить качество и безопасность дорог страны. На его реализацию направлены большие финансовые средства. Сегодня в области ведутся масштабные работы, подобных которым не было на протяжении десятилетий.

В настоящее время в региональную составяющую национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» входит 1 агломерация (Рязанская), в составе которой 8 муниципальных образований. Это город Рязань, а также Рязанский, Рыбновский, Клепиковский, Спасский, Пронский, Старожилковский и Захаровский районы. Общая протяженность дорожной сети агломерации составляет 1 136,2 км, из них федеральные автомобильные дороги – 113,3 км, региональные и межмуниципальные – 698,6 км, местные – 324,3 км.

О работе службы дорожного хозяйства области рассказывает руководитель «Дирекции дорог Рязанской области» **МИХАИЛ СОКОЛОВ**.

Р.В. – Михаил Юрьевич! Какова основная дорожная составляющая национального проекта?



М.С. – Основная дорожная составляющая реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть». Среди главных задач – увеличение к 2024 году доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 21,5 до 42,76%, что составит порядка 2 818,4 км (доля дорог в нормативном состоянии на конец 2018 г. – 21,9%, на конец 2019 г. – 24,1%, план на 2020 г. – 26,5%). К 2024 г. планируется ликвидировать 27 мест концентрации ДТП, что составляет половину таких участков. Показатель протяженности дорог городских агломераций в нормативе к 2024 году составит 92,7%. Доля федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки, к 2024 году снизится на 10% по сравнению с 2017 годом.

Р.В. – Какие мероприятия предусмотрены в рамках реализации проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»?

М.С. – Предусмотрены работы по обеспечению сохранности дорожной сети, в том числе за счет размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на региональной дорожной сети (АПВГК), внедрения интеллектуальных транспортных систем, расширения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Особое внимание уделяется технологическому обеспечению в отрасли – создан реестр новых и наилучших технологий, материалов. В 2024 году планируется увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих их использование, до 80 процентов.



Р.В. – Как осуществляется финансирование программ?

М.С. – Финансирование осуществляется из федерального, регионального и местного бюджетов. В текущем году в рамках нацпроекта «БКАД» предусмотрено выполнение работ на 207 объектах на автодорогах регионального, межмуниципального и местного значения. Планируется отремонтировать 219,9 км автодорог, в том числе 198,4 км – на трассах регионального значения, построить 0,7 км автомобильных дорог, 37 км линий электроосвещения в 21 населенном пункте.

Предусмотрена установка 6,3 тысяч дорожных знаков, 18,9 км барьерного, 20,5 км пешеходных ограждений, нанесение 757,7 метра дорожной разметки, устройство 69 искусственных неровностей. На автомобильных дорогах будет уложено 1,62 млн кв. м асфальтобетонного покрытия, обустроено 68 пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов на региональной сети дорог.

Особое внимание уделяется работам в областном центре, где также будет обустроено 55 пешеходных переходов, из которых два – с устройством светофорных объектов, нанесена износостойкая разметка, выполнены работы по ремонту улично-дорожной сети города Рязани общей протяженностью 9,3 км.

В рамках проекта в 2020 году предусмотрено достижение следующих показателей: доля протяженности автомобильных дорог области, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 26,51%, доля протяженности дорожной сети, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 75,2%, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети – 80%.

Общий бюджет региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 2020 год составляет 4,9 млрд рублей, в т.ч.: 1,821 млрд рублей – средства федерального бюджета, 3,079 млрд рублей – средства областного бюджета.

Р.В. – Можно сказать, что в настоящее время основные строительные-монтажные

работы завершены более чем на 90 процентов?

М.С. – Можно. Параллельно завершаются работы по обустройству участков автодорог. За исключением переходящих объектов все работы планируется завершить в ближайшее время. Ведется работа по проведению конкурсных мероприятий по объектам 2021 года. В настоящее время проведена аукционная процедура по 4 объектам и подготовлена документация на другие.

Р.В. – Что влияет на выбор объектов, планируемых к реализации в 2021 году?

М.С. – Приоритет – автомобильным дорогам с высокой интенсивностью движения и выполняющим функцию соединяющих артерий районов Рязанской области и соседних регионов. По этим дорогам передвигается большое количество автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки товаров, а также пассажирского автотранспорта. Вместе с тем уделяется внимание и автомобильным дорогам, по которым проходят маршруты школьных автобусов.

Р.В. – Какой самый значимый этап реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»?

М.С. – Одним из самых значимых этапов реализации нацпроекта в этом году стал ремонт автодороги Рязань – Рязжск – Александров-Невский – Данков – Ефремов в Кораблинском и Старожилковском районах. Выполнение работ на этом объекте осуществляется на принципах контракта жизненного цикла. После завершения подрядных работ будут осуществляться другие – по содержанию этой дороги. Интенсивность движения на этой трассе превышает 7 000 автомобилей в сутки. Ремонт сразу 8 участков этого направления в значительной степени решил задачу ее приведения в нормативное состояние.

Р.В. – Назовите самый сложный объект?

М.С. – Одним из самых сложных объектов в реализации «БКАД» в этом году стал капитальный ремонт автодороги Рязжск – Нагорное. В настоящее время работы на указанном объекте не завершены. Планируем закончить их в конце ноября. Протяженность участка составляет 10,028 км. Для устройства долговечного покрытия было необходимо предварительно заменить грунт и дорожную одежду в местах образования пучин, а также организовать систему водоотведения, провести ремонт и замену водопропускных труб. А самым инновационным объектом стал ремонт автомобильной трассы от автодороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов подездом Шабаво на участке в Клепиковском районе. В настоящее время работы здесь завершены. Протяженность участка составляет 1,876 км. Автодорога была отремонтирована с применением асфальтобетонной смеси SP11 на битумном вяжущем PG64-34 по технологии укладки Supergrave.

Р.В. – Какая работа ведется по снижению аварийности на автодорогах?

М.С. – Одной из первоочередных задач национального проекта «БКАД» – снижение аварийности. И, как следствие, смертности в ДТП. Эта работа ведется постоянно. Нерегулируемые пешеходные переходы оборудуются элементами повышения безопасности. За девять месяцев текущего года было оборудовано 65 пешеходных переходов в 18 районах области. До конца года планируется ввести в эксплуатацию еще 4. Модернизация предполагает электроосвещение самих переходов, установку светящихся дублирующих знаков «Пешеходный переход» на Г-образных опорах, устройство перильных ограждений, искусственной неровности. Также на некоторых пешеходных переходах было организовано устройство системы «Безопасный переход», включающей в себя камеры фото-видеофиксации и табло «Пешеходный переход», устройство проекции разметки «Пешеходный переход», метеостанции для осуществления постоянного контроля за ситуацией на дороге. Использование этих и других конструкций поможет повысить безопасность участников дорожного движения на территории населенных пунктов, в том числе и вблизи общеобразовательных учреждений.

Впервые выполнено устройство проекции «Пешеходный переход», позволяющее распознать изображение в любое время года. Это устройство, а также сигнальное табло, светофор Т-7 будут привлекать особое внимание водителей, что немаловажно в темное время суток. Шумовые полосы позволят предупредить водителей о приближении к пешеходному переходу не только зрительно, но и тактильно. Искусственная неровность позволит снизить скоростной режим. Таким образом, эти мероприятия в совокупности дадут возможность водителям своевременно среагировать в момент появления на проезжей части пешеходов, а особенно детей. Эта работа продолжится и в следующем году. Запланировано оборудовать порядка 70 переходов вблизи общеобразовательных учреждений в 20 районах области.

Р.В. – Строительство автодороги «Шацк – Касимов» на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге «Сасово – Восход – Кадом» также один из важных объектов этого года.

М.С. – Это так. Работы по строительству автодороги Шацк – Касимов на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге Сасово – Восход – Кадом в Сасовском районе Рязанской области завершены. Эта автодорога входит в Межрегиональный автотранспортный коридор Белгород – Воронеж – Тамбов – Шацк – Нижний Новгород – Шарья – Котлас и обеспечивает сообщение не только в Рязанской области, но и еще в ряде регионов ЦФО. Обход города Сасово – важный для Рязанской области инфраструктурный объект. Общая протяженность трассы составляет 8,352 км.

(Окончание на 4-й стр.)

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Автодороги играют важную роль в решении социальных задач региона, реализации национальных проектов. Они соединяют села и города, регионы и страны, объединяют судьбы людей.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» позволил выйти на качественно новый уровень развития транспортной инфраструктуры региона. В этом году по всей области шел интенсивный ремонт дорог. Результаты вашего труда увидели и по достоинству оценили тысячи водителей, пассажиров и пешеходов.

Я благодарю вас за преданность профессии, ответственность и трудолюбие.

Желаю вам крепкого здоровья, уверенности в завтрашнем дне, всего самого светлого и доброго!

Заместитель председателя правительства Рязанской области
Е.А. Беленецкий

Дорогие друзья!

Поздравляю вас

с профессиональным праздником,
Днем работников дорожного хозяйства!

Этот государственный праздник – знак признания заслуг дорожников, огромной значимости нашей профессии.

Сегодня в Рязанской области проводится большая работа по развитию и совершенствованию дорожной сети.

Только в этом году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» уложено около полутора миллионов квадратных метров асфальтобетона. Активно проводится модернизация дорожной сети в областном центре.

Завершено несколько масштабных проектов, в том числе и строительство обхода города Сасово.

Впереди у нас еще немало работы, уверен, что вместе нам по силам решение самых амбициозных задач.

Желаю всем труженикам дорожной отрасли здоровья и благополучия, удачи и новых трудовых достижений!

Министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области
В.А. Решетник

Опережающими темпами

По нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в этом году Рязанской области выделено 4,56 млрд рублей

Губернатор Николай Любимов принял участие в онлайн-заседании президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ, которое провел заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Как сообщает сайт регионального правительства, речь шла о ходе дорожной и жилищного строительства в регионах, а также о реализации профильных нацпроектов.

Губернатор Николай Любимов, в частности, проинформировал о том, что в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году выделено 4,56 млрд рублей. Глава региона отметил, что, несмотря на сложную эпидемиологическую ситуацию, работы по приведению в нормативное состояние дорог регионального, межмуниципального и местного значения шли опережающими темпами: «В настоящий момент объем работ по укладке асфальтобетона составляет 1,5 млн. кв. м, что соответствует 92,8% от планового значения текущего года. На завершающей стадии находятся мероприятия по обустройству автомобильных дорог». Губернатор подчеркнул, что риски несвоевременного финансирования целевых показателей в Рязанской области отсутствуют.

Николай Любимов доложил вице-премьеру и об окончании строительства обхода города Сасово.

Марат Хуснуллин дал положительную оценку темпам дорожного строительства в Рязанской области.

В ходе совещания также обсуждался вопрос о совершенствовании системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах в Российской Федерации.





(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Р.В. – Можно поподробнее рассказать о ней?

М.С. – Участок автодороги с двухполосным движением стал продолжением первой части объезда г. Сасово, построенной более 10 лет назад. На создание объекта протяженностью 3,87 км было затрачено 466,4 млн рублей, выделенных региону из федерального бюджета. Также были построены путепровод через железную дорогу и мост через реку Сасовка. Кроме того, в 2020 году был проведен комплексный ремонт первой части автодороги, в том числе укреплены обочины, приведены в порядок водопропускные сооружения.

Сасово – город транзитный, и ежедневно через него проезжают более 6,5 тысяч автомобилей, в том числе и грузовых, что приводит к интенсивному разрушению дорожной одежды городских улиц, возникают задержки в движении из-за низкой пропускной способности дорог. Все это не лучшим образом отражается на экологической обстановке.

Помимо этого, на данном участке автодорога пересекает в одном уровне два пути железной дороги, что дополнительно приводит к задержкам в движении автотранспорта и снижает безопасность. Новая автодорога позволит направить транзитный транспорт в обход города Сасово, что значительно повысит безопасность движения, уменьшится нагрузка на уличную сеть города, улучшится экологическая обстановка.

Р.В. – Специалисты дирекции также осуществляют комплекс работ по содержанию автодорог.

М.С. – Да, это так. Для поддержания надлежащего технического состояния существующей сети автомобильных дорог области с подрядными организациями заключены государственные контракты. На своих участках они ликвидировали выбоины и просадки асфальта, в том числе методом устройства «кэрт». Таким образом, приведены в безопасное состояние автодороги протяженностью 3 587 км. Нанесены горизонтальные дорожные разметки из

термопластика на 114 км, установили сигнальные столбики (делинаторы) – 5 540 метров, провели устройство поперечных шумовых полос на 12 участках, а также впервые в области начали работы по устройству шумовых полос по оси автомобильных дорог общей протяженностью 36 км. В этом году в рамках заключенных государственных контрактов на содержание автодорог установлено вновь и заменено более 1 300 дорожных знаков, в первую очередь обеспечивающих безопасность.

Особое внимание – контролю качества выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог. Контроль ведут специалисты стационарной, а также передвижной дорожно-строительной и диагностической лабораторий.

Дорогие коллеги! Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем работников дорожного строительства! Желаем всем успехов в работе, добро здоровья, семейного благополучия!

ДЕЛОВАЯ ХРОНИКА

РЕМОНТ ЗАВЕРШЕН Работы велись по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Завершен ремонт участка автомобильной дороги Касимов – Новая Деревня – Елатьма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево протяженностью 5 км. Два других объекта нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Касимовском районе были уже сданы в августе этого года. На пятикилометровом участке дороги Касимов – Новая Деревня – Елатьма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево проведены работы по укладке асфальтобетонного покрытия и обустройству.

Ремонт участка завершен с опережением графика на две недели, претензий к качеству проведенных работ у заказчика нет.

В Касимовском районе, помимо ремонта трассы Касимов – Новая Деревня – Елатьма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево, работы шли и на автодороге Рязск – Касимов – Нижний Новгород. Участок этой трассы протяженностью 6,5 км был приведен в нормативное состояние в конце августа. Таким образом, ремонтные работы, запланированные в Касимовском районе в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год, полностью завершены.

СЕЛЬСКИЕ УЛИЦЫ – В ПОРЯДКЕ В Рязанском районе отремонтировали дороги местного значения

Работы велись в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Завершены ремонтные работы на улице Солнечной в деревне Юрасово, улицах Новой и Приокской в Новоселках. Дороги приведены в нормативное состояние на всем протяжении. После фрезерования были уложены выравнивающий и верхний слои покрытия, проведены работы по обустройству дорог.

Ремонт этих улиц – часть комплексной работы по приведению в нормативное состояние транспортной инфраструктуры. Улица Солнечная в Юрасове примыкает к подъезду к деревне, который был отремонтирован в предыдущие годы. А ремонт подъезда к поселку Новоселки проведен в этом году.

Ремонт автомобильных дорог местного значения по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в этом году ведется в областном центре, Спас-Клепиках и Спасске-Рязанском, Пронске, Рязанском и Рыбновском районах.

Речь идет об улицах, входящих в состав Рязанской агломерации. В нее включены не только федеральные и региональные трассы, но и наиболее значимые дороги местного значения.

Полностью завершены запланированные на 2020 год работы в Рязанском районе и Спас-Клепиках. На других объектах агломерации ремонт находится на завершающей стадии.

По нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к 2024 будет приведено в нормативное состояние 92,7% всех дорог Рязанской области.



РАБОТАЕМ! ▶▶

По новой автодороге

ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ОБХОДА ГОРОДА САСОВО

Торжественный старт эксплуатации новой автодороги дали губернатор Николай Любимов и заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко.

Глава региона поздравил всех участников проекта с окончанием работ: «За цифрами всегда стоит большой труд многих людей. Новая автодорога решит важнейшую транспортную проблему города Сасово и пустит огромный поток автомобильного транспорта в обход городского центра. Это улучшит экологию города, повысит транспортную безопасность и позволит развить придорожный сервис», – сказал Николай Любимов. Он отметил, что регион сейчас получает значительные финансовые трансферты на развитие дорог, потому что есть позитивные результаты работы, которые могут оценить жители региона.

Глава региона наградил грамотами губернатора и почетными знаками области специалистов и рабочих, кото-

рые участвовали в создании новой автодороги.

Игорь Костюченко отметил, что успешность реализации данной программы на рязанской земле обеспечивается личной заинтересованностью губернатора региона.

Новая автодорога является объездом города Сасово, протяженность которого составляет 8,3 км. Со стороны города Рязани дорога начинается от села Саблино, обходит город Сасово с западной стороны и выходит на продолжение Ново-Елатомской улицы, которая переходит в шоссе, ведущее в город Касимов.

Строительство первой очереди объезда началось в 2007 году, стоимость работ составила 226 млн рублей, но из-за отсутствия финансирования работы были свернуты. В 2018 году проект получил продолжение, попав в государственную программу Рязанской области «Городское хозяйство и транспорт». На строительство было выделено ещё 466 млн рублей, что позволило завершить строительство в августе этого года. Общая стоимость проекта составила 700 млн рублей.



АКТУАЛЬНО ▶▶

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ – «БКАД-2020»

В 2020 ГОДУ В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ БУДЕТ РЕАЛИЗОВАНО 207 ОБЪЕКТОВ НАЦПРОЕКТА «БКАД»

1. ПРИВЕДЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ

1.1. РЕМОНТ – 179,3 КМ

1.2. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ – 40,5 КМ

1.3. СТРОИТЕЛЬСТВО – 0,7 КМ

2. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. ЛИНИИ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ 37,34 КМ (В 22 НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ)

2.2. УСТРОЙСТВО СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ – 2 ШТ.

2.3. ОБОРУДОВАНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ – 123 ОБЪЕКТА

2.4. УСТАНОВКА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ – 18 920 М.П.

2.5. УСТАНОВКА ПЕРИЛЬНОГО ОГРАЖДЕНИЯ – 18 320 М.П.

2.6. НАНЕСЕНИЕ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ – 734 300 М.П.

2.7. УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ – 6 590 ШТ.

Светло как днем

Освещение дорог улучшили в 18 населенных пунктах Рязанской области

Работы проводились в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В начале августа региональный минтранс принял объекты в поселке Ермишь и в селе Ходынино Рыбновского района. В Ермиши построили три участка линий освещения общей протяженностью 6,36 километра, установили 225 опор и 229 новых светильников. Для электроосвещения Ходынина использовали 106 опор, 116 светильников и 2,77 километра линий.

В целом в 2020 году объекты электроосвещения построили в 18 населенных пунктах в Ермишинском, Михайловском, Пронском, Рыбновском, Рязанском, Скопинском и Шацком районах. Это около 33 километров линий электроосвещения, 1055 новых опор и 1139 светильников.

Таким образом, запланированные в населенных пунктах Рязанской области в рамках нацпроекта работы на 2020 год завершены.

В нормативном состоянии

Дорога в Старожилковском районе приведена в порядок на всем протяжении

Был проведен капитальный ремонт двух расположенных на трассе мостов – через реки Истья и Польша. После проведения работ по демонтажу мостового полотна, барьерного и перильного ограждений подрядчики заменили часть элементов сооружений, обустроили проезжую часть и тротуары.

Чернобаево – Истья – автодорога М-5 «Урал» – переходящий объект нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Работы начались в октябре минувшего года и были продолжены с началом этого строительного сезона.

Общая стоимость масштабного проекта составила 328,9 миллиона рублей.

Это не единственный в Старожилковском районе объект национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В этом году выполнены работы по ремонту нескольких участков автомобильной дороги Рязань – Рязск – Александров – Невский – Данков – Ефремов общей протяженностью 20,7 км.

На большей части объектов области ремонтные работы полностью завершены и сданы. В 2020 году должно быть приведено в нормативное состояние 220,57 км дорог региона.

Выпуск подготовила Валентина Севостьянова. Фото автора, Владимира Иванова и из архива редакции.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Меньшов Вячеслав Юрьевич, министр строительного комплекса Рязанской области;

Решетник Вадим Алексеевич, министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области;

Устинов Андрей Олегович, министр топливно-энергетического комплекса и ЖКХ Рязанской области;

Буданова Елена Николаевна, начальник управления капитального строительства администрации г. Рязани;

Зайцева Галина Александровна, главный редактор газеты «Рязанские ведомости»;

Воробьев Антон Сергеевич, генеральный директор ГК ЗАО «Единство»;

Васильченко Дмитрий Викторович, начальник главного управления архитектуры и градостроительства Рязанской области;

Оводков Виктор Федорович, генеральный директор ООО «СтройПромСервис»;

Микиютко Василий Григорьевич, президент НП «Объединение рязанских строителей»;

Михайлов Михаил Олегович, директор ООО «Северная компания»;

Самохин Алексей Викторович, генеральный директор ООО «Зеленый сад»;

Шаипов Лема Рамазанович, председатель Совета строителей Рязанской области.

Глас народа / Что поможет районным центрам стать привлекательнее для жизни?



**Дарья Фокина,
молодая мама:**

— Я родилась в Елатмье, регулярно бываю в Касимове. Очень большая проблема — состояние дорог. В Елатмье практически негде погулять с ребенком — парков нет, скверов очень мало.



**Анна Котельникова,
фотограф:**

— Райцентрам, на мой взгляд, нужны новые рабочие места с достойной зарплатой. А помимо того, нужны места отдыха: парки, кинотеатры, детские городки, спортивные площадки, клубы по интересам...



**Василий Рябчиков,
администратор
интернет-сообщества:**

— В первую очередь, райцентрам нужны рабочие места, чтобы люди не стремились уехать из своего города. Не менее важна и качественная медицинская помощь.



**Любовь Алешина,
журналистка:**

— Было бы хорошо, если бы в райцентрах создавали благоприятные условия для жизни и работы медиков. Надо продолжать работу и над повышением качества образования в районных школах.

«ГОРЯЧИЙ» ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ: (4912) 21-08-13

ГОРОД И МЫ

Парк сделает жизнь лучше

В РАЙЦЕНТРЕ КОРАБЛИНО ВЗЯЛИСЬ ЗА ОБУСТРОЙСТВО ГЛАВНОЙ ЗЕЛЕННОЙ ЗОНЫ ГОРОДА



С этих самых берез еще в семидесятых начинался будущий парк

Ни в коем случае не хочу обидеть местных жителей, которые искренне любят Кораблино и связывают с ним свое будущее. Мое мнение, как понимаете, сугубо субъективное...

Два десятка лет назад я приехал сюда впервые. Тогда еще теплилась жизнь на градообразующем предприятии — ЗАО «Кортекс» (комбинате шелковых тканей). В октябре 2020 года мне довелось побывать тут снова. Но ни в тот раз, ни в этот районный центр не произвел на меня впечатления города, привлекательного для жизни.

Про комбинат я вспомнил не просто так: более 12 лет назад главное предприятие в Кораблине, на котором работали более 5000 человек, признали банкротом. Производственные цеха законсервировали.

Место флагмана городской экономики остается вакантным и по сей день. Какая-то надежда забрезжила в октябре 2014-го, когда на бизнес-форуме в Москве было подписано инвестиционное соглашение о создании на месте бывшей ткацкой фабрики нового текстильного кластера. Говорили, что и с рынками сбыта трудностей не будет: стране нужны школьная форма и форма для представителей силовых структур. Но еще четыре года спустя выяснилось, что как раз отсутствие перспектив сбыта не позволяет новому владельцу вкладываться в восстановление комбината...

Я подробно останавливаюсь на этой истории, так как к предмету нашего сегодняшнего рассказа она имеет непосредственное отношение. Именно Кораблинский комбинат шелковых тканей в 1984 году предоставил финансовое подкрепление для одной отличной идеи благоустройства. А прекращение финансирования по причине экономического спада на предприятии повлекло за собой остановку в реализации проекта.

ПРОЕКТ НА ИЗЛЕТЕ ЭПОХИ

Первый проект благоустройства территории между улицами Маяковского и Текстильщиков в Кораблине был разработан к 40-летию юбилею со Дня Победы в Великой Отечественной войне, — рассказывает глава ад-

министрации Кораблинского городского поселения Вячеслав Ермаков. — Как раз к 9 мая 1985 года здесь полным ходом шло обустройство площади Победы, был возведен монумент, он стоит тут и по сей день. Территория за памятником площадью в 18 гектаров должна была стать главной зеленой зоной в городе.

Первый проект благоустройства сохранился — теперь с его помощью можно узнать, что планировали сделать в новом кораблинском парке и что успели до начала девяностых.



В прошлом году в парке появились новые скамейки и детская площадка

Еще за несколько лет до разработки этого проекта здесь высадили молодые березки и жасмин (забегая вперед, скажу: эти самые березки, что вымахали тут за полвека гораздо выше жилых домов, впоследствии дали повод назвать территорию Березовым парком).

Также в восьмидесятых в парке за памятником построили входную группу, танцплощадку, довели до ума центральную аллею, протянувшуюся до самого пруда. Не успели, хоть и собирались, возвести небольшую набережную с лодочной станцией, детские и спортивные городки, фонтан и теннисный корт.

Пожалуй, своего рода маркером начала периода запустения парка уже в 90-е стало состояние танцплощадки. Когда тут перестали строить новые объекты, казалось, надо немного подождать и парк Победы (так тогда его называли) обязательно продолжит свое развитие. Когда же пришло время ремонтировать танцплощадку, а денег на это в бюджете главного спон-

сора — Кораблинского комбината шелковых тканей — не нашлось, стало очевидно: о парковом обустройстве позабыли надолго.

Танцплощадка со временем превратилась в руины. Заросли кустами обочины центральной аллеи.

НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ

Возрождение парка стало возможным только сейчас, с появлением федеральной программы по созданию комфортной городской среды.

Не далее как в первых числах сентября этого года

вого парка, администрация городского поселения при содействии региональной власти уже мало-помалу начала благоустраивать эту территорию.

Заросшие обочины центральной аллеи помогли привести в порядок сотрудники местной управляющей жилищной компании и спортивной, занимающиеся в физкультурно-оздоровительном комплексе «Рекорд» — специально для этого по инициативе местной администрации в парке провели несколько суб-



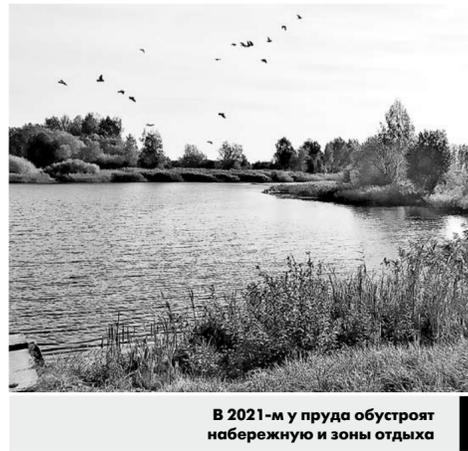
Вячеслав Ермаков



Параллельно в райцентре организовали социокультурное исследование, в диалоге с жителями выяснив, как превратить парк в центр притяжения в городе, какими недостающими объектами инфраструктуры его необходимо дополнить, чтобы люди могли здесь гулять с детьми, заниматься спортом, отдыхать, от-

мечать общегородские праздники...

По муниципальным программам немногим больше года назад обновили асфальт на центральной аллее. Установили новые скамейки и урны. Позднее проложили лыжероллерную трассу протяженностью 1 километр, обустроили пло-



В 2021-м у пруда обустроят набережную и зоны отдыха

Преобразится пруд. Будет сделано то, чего не удалось сделать в 80-е: здесь построят набережную, а по соседству с ней — зону активного отдыха с детским игровым и спортивным оборудованием. Чуть поодаль запланированы причал с прокатом лодок и катамаранов и зона тихого отдыха с Домом рыбака. Приведут в порядок и спуск к воде.

Вечера и ночи на центральной аллее перестанут быть темными: мачты освещения установят по обе ее стороны, на всем протяжении от входной группы до пруда. Помимо того, в парке появятся бесплатные общественные туалеты — не кабинки биотуалетов, а именно стационарные постройки.

Площадка для воркаута недалеко от входа в парк станет почти вдвое больше, а от дождя и снега ее защитят навесом. В дополнение к ней будут построены еще две детские и две спортивные площадки в разных уголках парка. У воспитанников физкультурно-оздоровительного комплекса «Рекорд» и местных

дники — День защитника Отечества, Международный женский день, День России, День народного единства; а также проводить концерты и творческие вечера.

РАЗМЫШЛЯЕМ О КРИТЕРИЯХ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ

И все же почему именно парку суждено повысить привлекательность районного центра? Не новым предприятиям, и даже не новым дорогам — уж они-то, скажет вам каждый второй, будут, пожалуй, поважнее, чем парк?

— Чтобы в город пришли новые инвесторы, чтобы они захотели строить здесь свои предприятия, нанимать работников, здесь должна быть комфортная среда для проживания, — рассуждает глава городского поселения Вячеслав Ермаков. — Даже при наличии хорошо оплачиваемых рабочих мест никто не захочет жить в городе, где толком и отдохнуть негде, где вся жизнь проходит между работой и домом... Там, где живешь, должно быть то, что тебя радует.



Реконструкцию монумента Победы планируют завершить к ноябрю этого года

щадку для занятий воркаутом, детскую и скейт-площадки...

— Мы даже не предполагали, что в Кораблине живет столько любителей катания на скейтах, — продолжает рассказ глава городского поселения. — На рамках для катания почти всегда многолюдно. Как и на площадке для воркаута — в утренние часы ее занимают кораблинские пенсионеры, после обеда люди приходят тренироваться целыми семьями.

К слову, уже по федеральному проекту эта самая воркаут-площадка в следующем году должна быть существенно расширена, и количество тренажеров на ней также увеличится. На планах предстоящего развития Березового парка стоит остановиться подробнее.

ЧТО УВИДИМ В 2021-М?

Общая стоимость реализации проекта составляет 75,7 млн рублей, из них 50 млн — это средства федерального бюджета, 15 млн — областного, 5 млн — муниципального и 5,7 млн — внебюджетные средства.

Некоторые виды работ были начаты еще в этом году, основные завершатся до конца 2021 года.

Каким же мы увидим парк, когда проект по его обустройству будет завершен? Входная группа будет реконструирована с использованием современных материалов.

школьников появятся дополнительные возможности для занятий физкультурой на открытом воздухе.

С привлечением к участию в проекте малого бизнеса здесь должны начать работу продовольственный киоск, фудтрак, пункт проката спортивного инвентаря и стационарное кафе в многофункциональном павильоне, где также планируется проводить творческие ярмарки, лекции, мастер-классы и детские праздники. Как отмечено в проекте, одна из его важных миссий — активизация и поддержка сообществ по интересам среди местных жителей. Для них, в первую очередь, и будут предназначены помещения многофункционального павильона.

В проекте предусмотрено, что некоторые досуговые зоны смогут работать только летом (например, пляжный фудтрак) или только зимой (каток). Другие же будут доступны для посещения круглогодично.

На окраине парка обустроят автостоянку на 28 машиномест, из которых три места будут предназначены для маломобильных граждан. В самом же парке в разных его концах оборудуют 9 велопарков.

И, наконец, на месте руин бывшей танцплощадки появится новая сцена! Точнее говоря, в проекте эта территория обозначена как площадь со сценой, и именно здесь будут отмечать городские праз-

И появление современного благоустроенного парка, вне всяких сомнений, будет равнозначно повышению уровня жизни кораблинцев.

Кстати, в отвлечение от темы глава поселения проинформировал вашего покорного о наличии рядом с городом Кораблино нескольких потенциально привлекательных инвестиционных площадок, которые могут быть предоставлены всем желающим.

Раз уж перспективы возрождения текстильного производства и по сей день остаются туманными, почему бы не сделать ставку на новые предприятия? Тем более что упомянутые инвестиционные площадки имеют все, что необходимо, — подъездные пути и обустроенную инженерную инфраструктуру, включающую в себя наличие газа, воды, электричества. До сих пор проблема была лишь в том, что инвесторы не очень-то хотели приходить в Кораблино, так как районный центр не выглядел привлекательным для жизни местом. Появление современного благоустроенного парка — первый шаг к тому, чтобы изменить эту ситуацию.

Начиная с 2011-го жителей в Кораблине становилось все меньше — каждый год в среднем минус 300–400 человек. Пора переломить эту тенденцию. Как думаете?

Александр Абрамов
Фото автора

КОГДА КАЧЕСТВО ГАРАНТИРОВАНО

14 ОКТЯБРЯ – ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ СТАНДАРТОВ

Именно в этот день в 1946 году в Лондоне открылась конференция национальных организаций по стандартизации, результатом которой стало учреждение новой международной организации по стандартизации – ИСО (ISO).

В нынешнем году его девиз «Стандарты для защиты планеты». Он отражает наиболее актуальный на данный момент аспект стандартизации. За последнее столетие масштабная промышленная деятельность, быстрый рост населения и широкая урбанизация добавили к парниковым газам земли

антропогенные факторы. Чтобы уменьшить это влияние, необходима политическая воля, конкретные действия и современные инструменты

Международные стандарты являются таким инструментом. Они позволяют сделать информацию по новейшим технологиям открытой, охватывают все аспекты энергосбережения, качества воды и воздуха, устанавливают типовые технологии работ и методы измерений. Их широкое применение помогает уменьшить вредное воздействие промышленного производства и процессов на окружающую среду, способствует повторному использованию ограниченных ре-

сурсов и повышению энергоэффективности.

В России разработаны и действуют как отдельные национальные и межгосударственные стандарты, так и комплексы и серии стандартов, требования которых направлены на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду. К ним относятся: системы экологического менеджмента (серии стандартов ГОСТ и ИСО 14000, ГОСТ Р14), системы энергетического менеджмента (комплекс национальных стандартов), ресурсосбережение, включая энергосбережение и материальное (комплекс национальных и межгосударственных стандартов), энергетическая эффективность (комплексы национальных и межгосударственных стандартов), возобновляемая энергетика (серии стандартов ГОСТ Р 54418, ГОСТ Р 56124 и др.), бережливое производство (комплекс национальных стандартов).

С 2011 года функционирует Национальная Российская система «Зеленые стандарты», которая зародилась более 20 лет назад. В настоящее время «зеленые» стандарты активно внедряются в экономику России. Они предъявляют повышенные требования к строительству и проектированию не только с целью предотвращения загрязнения окружающей среды и улучшения экологической обста-

новки, но и для снижения потребления всех видов энергоресурсов, совершенствования ландшафтных и архитектурных решений.

На сегодняшний день Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Рязанской области» обеспечивает в полной мере потребности предприятий и организаций региона в нормативной и технической документации, являясь ведущей организацией, которая имеет право на изготовление официальных копий документов по стандартизации из Федерального информационного фонда стандартов. Подлинность документа подтверждается наличием на титульном листе номерной голографической марки, а также идентификационной надписи на боковых полях каждой страницы и QR-кода.

Помимо распространения официальных копий национальных стандартов, а также других нормативных и технических документов по стандартизации, метрологии, испытаниям, подтверждению соответствия и аккредитации, отдел стандартизации ФБУ «Рязанский ЦСМ» оказывает услуги по актуализации фонда нормативной документации предприятий и организаций, осуществляет справочно-информационное обслуживание фонда нормативной документации предприятий (информирование

о вновь вводимых, отмененных и замененных ГОСТах, изменениях и поправках к ним).

ФБУ «Рязанский ЦСМ» является подведомственной организацией национального органа по стандартизации в Российской Федерации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Росстандарта, отметившего в этом году 95-летие. В своем поздравлении по случаю билея глава Минпромторга РФ Денис Мантуров подчеркнул, что за эти годы Росстандарт накопил немало поводов для гордости, одним из которых является внедрение наилучших доступных технологий, способствующих стабилизации экологической ситуации.

В настоящее время в Санкт-Петербурге проходит международный форум «Российская неделя стандартизации», приуроченный к 95-летию Росстандарта и Всемирному дню стандартов. Участниками форума являются ведущие специалисты и эксперты в области стандартизации, представители власти и бизнеса как России, так и зарубежных стран.

Замечу, что в области стандартизации разработано множество документов, внедрение которых позволит значительным образом снизить негативное влияние на окружающую среду. Основная задача на сегодняшний день – внедрение их на предприятиях. Не стоит также забывать, что от каждого из нас зависит состояние природной среды.

Николай Дронов,
директор ФБУ «Рязанский ЦСМ»



Ирина СИЗОВА

ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЛАВНОГО
РЕДАКТОРА

НЕУМЕЛЫЕ РУЧКИ

Полгода эпидемии коронавируса позволили нам убедиться в том, что страна многое способна сделать в условиях чрезвычайной ситуации. Мы с вами на многое способны.

Организовать борьбу с эпидемией. Научиться жить в этих непростых условиях. Работать и учиться на удаленке. Принимать вступительные и выпускные экзамены в условиях пандемии. Организовать волонтерскую помощь тем, кто в ней нуждается. Оказывается, мы многое умеем, когда ситуация того требует.

Но чрезвычайная ситуация заставила нас оглянуться по сторонам и увидеть, что мы совсем не умеем делать. Оказалось, что мы не умеем делать самые простые вещи. В силу понятных обстоятельств мы оказались дома, и в поле нашего зрения нам многое не понравилось. Оказывается, мы не умеем поддерживать чистоту в городе и во дворах. При этом занимаемся наведением чистоты две разные службы. Во дворах – жилищно-эксплуатационные организации, на улицах города – муниципальные предприятия. Бывает так, что с одной стороны дома порядок наводит одна контора, с другой стороны – другая. И обе делают это плохо. В результате ветер разносит мусор по улицам, мусорные урны заполнены все тем же мусором, а в центре города не редкость – заросли крапивы и полыни. Вывоз, конечно, во всем экономический кризис – средств на уборку не хватает, рабочих рук не хватает. А может, как говорил кот Матроскин, нам ума не хватает?

Я побывала в последние годы во многих городах России, которые чище, чем Рязань. Они – не больше, не богаче нашей областной столицы, но почему-то чище. Спор о том, где царит чистота – там, где сорят, или там, где убирают, вечен. Только чистота – величина не постоянная. Она требует о себе заботы.

Еще мы не умеем организовать уборку ТБО (твердых бытовых отходов), хоть до реформы, хоть в результате нее. В моем дворе до реформы прекрасно убрали мусор – 2-3 раза в неделю вывозили с контейнерной площадки все. Потом случилось то, что случилось, – мусорная реформа. В результате на контейнерной площадке вместе с четырех относительно целых контейнеров появились два целых и два изрядно поломанных. Потом нам сделали новую контейнерную площадку и два вполне жизнеспособных контейнера исчезли с нее, остались два других, раскрытых, как майские тюльпаны. С ними и живем. Новая площадка ежедневно завалена мусором, вывозят его теперь не часто, и двор он не украшает.

А еще наше ЖЭУ не способно организовать уборку подъезда в условиях пандемии. Просто перестали убирать и все тут. Проверять их теперь нельзя в связи с пандемией или мировым экономическим кризисом. Наказывать тоже нельзя – они ведь малый или средний бизнес. А подъезды зарастают пылью и паутиной. Когда я позвонила в ЖЭУ, мне ответили коротко: не может такого быть, чтобы не убрали... Подтверждаю в очередной раз: может.

Вот оказывается, как много всего мы не умеем делать. И пандемия здесь ни при чем. Она только позволила еще раз обратить на это внимание. Получается, не умеем мы работать руками. А может, головой?

ВНИМАНИЕ!

ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» ПРЕДУПРЕЖДАЕТ!



На территории Рязанской области расположены объекты Единой системы газоснабжения, обеспечивающие бесперебойную транспортировку природного газа, газоснабжение населенных пунктов и промышленных предприятий и являющиеся объектами повышенной опасности, попадающие под действие ФЗ № 116 от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Объектами Единой системы газоснабжения являются магистральные газопроводы, газопроводы-отводы, кабельные линии связи, кабельные линии телемеханики, кабельные и воздушные линии электроснабжения, средства электрохимической защиты газопроводов, крановые площадки, не обслуживаемые усилительные пункты (НУП), антенно-мачтовые сооружения, контрольные пункты телемеханики (КП ТМ), катодные станции с анодными заземлителями.

Для обеспечения безопасности людей и имущества, связанных с повреждением указанных

объектов, запрещается любой вид деятельности в охранной зоне объектов Единой системы газоснабжения без письменного разрешения уполномоченного представителя филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» Истьянское ЛПУМГ на территории Рязанской области.

Будьте внимательны и осторожны вблизи объектов магистральных газопроводов! Указанные объекты обозначены на местности специальными информационными знаками.

Обнаружив утечку газа, а также в случаях необходимости проведения работ в охранной зоне и/или в пределах допустимых минимальных расстояний от оси газопровода с целью предупреждения нежелательных последствий и предотвращения несчастных случаев просьба обращаться в филиал ООО «Газпром трансгаз Москва» Истьянское ЛПУМГ.

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:

**филиал ООО «Газпром трансгаз Москва» Истьянское ЛПУМГ
391191, Рязанская область, Старожиловский район, село Истье,
телефон (49151) 2-14-30.**

Педагоги Рязанского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Всероссийское педагогическое собрание» в связи с безвременной смертью проректора Рязанского института развития образования **КОЛЕСНИК Ольги Викторовны** выражают искренние, сердечные соболезнования ее родным и близким. Ольга Викторовна оставила значимый, яркий и добрый след в каждом из нас и в педагогической жизни Рязанской области. Вечная ей память.

Рязанская городская организация Всероссийской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов выражает глубокое соболезнование родным и близким

ВАГАНОВА Александра Александровича, много лет проработавшего председателем первичной ветеранской организации Московского района города Рязани, в связи с его смертью.

КОЛЕСНИК ОЛЬГА ВИКТОРОВНА 07.06.1969 – 09.10.2020



Родилась Колесник Ольга Викторовна 7 июня 1969 года в Рязани. В 1990 году закончила Рязанский ордена Знак Почета государственный педагогический институт им. С.А. Есенина по специальности «Педагогика и методика начального обучения». Свою трудовую деятельность начала учителем начальных классов в захаровской средней школе № 1, затем долгое время работала на руководящих должностях в сфере образования, в том числе в министерстве образования Рязанской области. В 2008 году стала Почетным работником общего образования Российской Федерации. С 2017 года – проректор по учебно-методической работе ОГБУ ДПО «Рязанский институт развития образования». Ольга Викторовна отличалась высоким профессионализмом, большой ответственностью и трудолюбием, успешно занималась вопросами, связанными с федеральными проектами и курсами повышения квалификации. Она была наставником для многих работников сферы образования Рязанской области. Коллеги всегда ценили ее грамотный подход к работе, чуткость и неравнодушие к людям.

Коллектив областного государственного бюджетного учреждения дополнительного профессионального образования «Рязанский институт развития образования» глубоко скорбит в связи со скоростной кончиной проректора по учебно-методической работе Колесник Ольги Викторовны и выражает искренние соболезнования ее родным и близким.

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ УБОРЩИКОВ

в сеть магазинов «Лента» г. Рязани (подберем работу ближе к дому)
Мы предлагаем: График 2/2 (с 8.00 до 20.00 или с 20.00 до 8.00). **Льготное питание** (30 руб. в день). **Форму выдаем.** **Трудоустройство** (суть подработки).
Зарплата от 15 000 руб. в месяц
Контактные тел.: **+7-969-089-08-18** (Юлия), **+7-966-174-04-41** (Надежда), **+7-905-596-42-55** (Елена).

РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ

**21-00-27
РЕКЛАМА**
210027@rv.ryazan.ru

Совет ветеранов Московского района глубоко скорбит о смерти **ВАГАНОВА Александра Александровича.** Ушел из жизни ветеран Вооруженных сил, подполковник в отставке, который почти 25 лет возглавлял одну из крупных первичных ветеранских организаций по улице Белякова. Эта организация являлась лучшей в нашем районе на протяжении многих лет. Александр Александрович активно участвовал в патриотическом воспитании молодежи. Встречался с допризывной молодежью, тесную связь поддерживал со школой №21, участвовал в мероприятиях патриотического характера, проводимых в школе. Совет ветеранов потерял лучшего председателя первичной ветеранской организации, ответственного и чуткого товарища и друга. Светлая память об этом достойном человеке останется в наших сердцах. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким покойного.

**САМЫЕ СВЕЖИЕ НОВОСТИ
АКТУАЛЬНЫЕ СЮЖЕТЫ «РВ•ТВ»
НА САЙТЕ
RV-RYAZAN.RU
ОПЕРАТИВНО, ОДНИМ КЛИКОМ**