



среда
3 февраля 2021
7 (5912)

издается с апреля 1997 года

Р Я З А Н С К И Е ВЕДОМОСТИ

областная общественно - политическая газета

цена свободная

2 Видеть. Помнить. Знать

В Рязанской области увековечат
память Героев России

3 Вектор на Восток

Шесть рязанских предприятий
планируют сотрудничать
с Японией

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ «РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ» НА I ПОЛУГОДИЕ 2021 г.

Подписные цены на 1 мес./на полгода

ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК
Индекс П5431

86 руб. 70 коп./520 руб. 20 коп.

Льготная подписка
Индекс П5432

77 руб. 90 коп./467 руб. 40 коп.

Без комплекта
официальных документов
Индекс П5419

127 руб. 10 коп./762 руб. 60 коп.

Льготная подписка
Индекс П5429

118 руб. 30 коп./709 руб. 80 коп.

С комплектом
официальных документов
Индекс П4710

192 руб. 10 коп./1152 руб. 60 коп.

ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ «ПОЧТА РОССИИ»



Рязань

АЛЕКСАНДР ДЖАФАРОВ

Системная миссия

КАК БУДЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РЕГИОНА ЗАВТРА

Рабочий кабинет директора Агентства развития производственных систем и компетенций Артема Никитина украшает необычное настенное панно – токарные и фрезерные станки, органично вписанные в ландшафт дикой природы. Задумка хозяина кабинета впечатляет гостей своей необычностью, и Артем замечает, что смысл этого, кажущегося на первый взгляд необычным соседства, напрямую связан с современной действительностью. Это – своего рода напоминание, что, развивая промышленность, внедряя инновации и любого рода усовершенствования, нельзя ни на минуту забывать об экологической безопасности и необходимости экологичности действий человека. Иначе говоря, – приоритет высокой культуры производственных процессов и глубокого осознания ответственности руководителя за свои действия.

А.Н. – Те, кто бывал в Китае, наверняка помнят момент первого знакомства со страной. Ты спускаешься по трапу самолета, и на тебя буквально надвигается тяжелое серое небо, в котором не видно солнца из-за густого промышленного смога. На улицах вы не встретите ни птиц, ни животных, и чтобы в принципе комфортно дышать, нужно прилагать определенные усилия. Меня очень впечатлила такая китайская действительность, не в лучшую сторону, разумеется. И настолько, что в

моем кабинете появилось такое изображение.

Деятельность Агентства напрямую связана с развитием промышленности, с реализацией национальных проектов, посвященных совершенствованию производства. В рамках этой работы мы стремимся расширять ту деятельность, которая описывается, например, в федеральном чек-листе по нацпроекту «Производительность труда». Мы целенаправленно закладываем в него еще и работу по формированию на каждом пред-

приятии экологической безопасности производства. Внимания в сторону этих вопросов никогда не бывает много. Не затыкать проблемы, как дыры в дуриллаге, а подходить к сложным вопросам системно и закладывать уже сегодня основы тех механизмов, к которым мы хотим прийти завтра. Именно в таком подходе мне видится главная миссия Агентства развития производственных систем и компетенций.

Р.В. – Есть мнение, что Рязанская область, обладая внушительным промышленным потенциалом, по каким-то причинам не раскрывает его должным образом для многих потенциальных инвесторов. Что вы думаете об этом?

А.Н. – Осенью все посетители столичного ГУМа могли наблюдать ажиотажную ситуацию вокруг одного из островков, оборудованного в этой торговой и туристической Мекке нашей страны. На прилавках островка продавалась продукция завода «Эковакино». Все было оформлено очень стильно и

достойно, что, в том числе, и привлекало внимание покупателей, но нигде не было указано, что это – рязанская продукция. Рязанские предприятия выпускают не только качественные продукты питания, но и сложную электронику, лазеры, точные измерительные приборы, и еще сотни конкурентоспособных качественных товаров, однако регион ассоциируется сегодня, разве что, с мукой «Рязаночка», да и то потому, что в названии заложено географическое место ее производства. Да, мука под этой маркой экспортируется в 14 стран мира, включая Японию, но только это непростительно мало. Возможно, я несколько утрирую, но в целом согласен, что работы по раскрытию промышленного потенциала предстоит еще немало. Рязанский центр экспорта, входящий в состав Агентства, как раз нацелен на продвижение рязанских брендов за пределы России. И результаты, к слову, неплохие.

В 108 стран поставляли свою продукцию рязанские производители в минувшем



Фото Игорь Бельков

Стратегия разрабатывается и будет воплощаться в жизнь с безусловным приоритетом развития человека труда

году. Несмотря на условия пандемии, рязанские товары впервые «вышли», например, в Венесуэлу и Парагвай, появились на Ямайке, Катар и Никарагуа, и даже в Люксембурге. Но очень хочется, чтобы, продвигая свою продукцию, предприятия задумывались и о продвижении всего региона в целом, ведь в

этом процессе все очень тесно взаимосвязано.

Цепочка очевидна для любого по-хозяйски мыслящего человека: если мы поставляем качественную продукцию и говорим о нашем регионе, то он становится привлекателен для инвесторов, они начинают приходить на нашу терри-

торию с проектами, принося не только деньги, но и опыт, знания, технологии и рабочие места. Таким образом производственный потенциал региона раз за разом получает импульсы к развитию, а экономика в целом укрепляется. Поэтому все, что делает сегодня Агентство, находится в плоскости

создания условий для уверенного и планомерного движения вперед. А работа с иностранными коллегами выстраивается на системной основе, мы не ограничиваемся лишь достижением определенного числа экспортных контрактов.

/ ЭКСПОРТ стр. 3



КОМФОРТНАЯ СРЕДА



Фото Дмитрий Соколов

Заслоны на дорогах

МНОГИЕ РЯЗАНСКИЕ ДВОРЫ И УЧАСТКИ УЛИЦ НЕДОСТУПНЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА СПЕЦТЕХНИКИ

Эту общегородскую проблему обсудили за круглым столом в рязанском ОНФ представители администрации Разани, Государственной жилищной инспекции, МЧС, ГИБДД, ООО «ЭкоПронск», гражданские активисты.

Не расчищенные от снега и льда территории, припаркованные машины и искусственные заграждения – вот основные причины, мешающие службам экстренного реагирования и региональному оператору по обращению с ТКО выполнять свою работу.

Пожарная техника не в состоянии подъехать к горящим объектам, медики – быстро доставить больного в карету скорой помощи, коммунальные

службы – освободить контейнерные площадки от мусора. Общественники и активисты ОНФ обнаружили такие зазоры на улицах Введенской, Островского, Шереметьевской, Шевченко и многих других. Генеральный директор регионального оператора по вывозу ТКО ООО «ЭкоПронск» Валерий Матюхин рассказал, что с трудностью проезда во дворы их сотрудники сталкиваются постоянно. Только в январе 2021 года было более 500 срывов графика вывоза мусора из-за неправильно припаркованных автомобилей вблизи мусорных контейнеров, а также плохо очищенных придомовых территорий.

Особенно много нареканий жители высказывают в адрес управляющих компаний, не справляющихся с

уборкой возле подъездов. За период пандемии они расслабились, проверять их было запрещено. Но уже с января Госжилинспекция начала проводить рейды, выдавать предписания и открывать административные производства в отношении беспечных организаций, обслуживающих жилищный фонд.

Если отрегулировать уборку еще как-то можно, задействовав имеющиеся рычаги и

правила благоустройства, то беспорядочные парковки – сфера ответственности самих жильцов. Мало где соблюдается норматив по ширине проезда 3,5–6 метров. Протиснуться бы между бамперами! ГИБДД вправе эвакуировать только те машины, которые припаркованы на тротуарах.

Самая труднопреодолимая «засада» для спецтехники – ворота с кодовыми замками,

Пожарная техника не в состоянии подъехать к горящим объектам, медики – быстро доставить больного в карету скорой помощи, коммунальные службы – освободить контейнерные площадки от мусора

шлакбаумы, самовольно поставленные каменные блоки. Жильцов понять можно: таким образом они защищаются от сквозных проездов и автовладельцев, ищущих по утрам, где бы «кинуть тачку». И тут же оказываются в заложенных собственных порядков. Случись беда – помощь придет с большим опозданием. Вступившие с 1 января этого года новые правила противопожарной безопасности попытались отрегулировать эту ситуацию. Заградительные устройства должны быть снабжены средствами дистанционной связи с диспетчерами или иметь опцию автоматического открывания при срабатывании пожарной сигнализации. Организационную работу предстоит провести с обслуживающими компаниями, за

круглым столом обсудили, как это лучше сделать. По мнению генерального директора ООО «ЭкоПронск» Валерия Матюхина, ответственность за беспрепятственный проезд специальной техники нужно прописать в областном законодательстве, предусмотрев санкции в Кодексе об административных правонарушениях.

Люди выражают свое отношение к разросшимся парковкам специфическими способами. Одну из машин, перекрывших подъезд к контейнерам, буквально завалили мешками с мусором. Владелец сначала побежала жаловаться, но потом осознала свою неправоту. Участники обсуждения сошлись во мнении, что городу необходим единый центр координации, который мог бы обеспечивать беспрепятственное перемещение специализированной техники во дворах. Создать его можно на базе уже имеющихся городских служб.

Дмитрий Соколов



ПИЛОМАТЕРИАЛЫ

- Доска для пола • Евровагонка • Имитация бруса • Блок-хаус
- Доска обрезная • Брус • Рейка е/в • Планкен
- Погонажные изделия • Крепеж

г. Рязань, Окружная дорога 185 км, стр.6, к.3 рынок «Стройка»

МАЛОНИ
КОМПАНИЯ
maloni.ru
708-708

ПОЛНЫЙ СПИСОК ДОКУМЕНТОВ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В ТЕКУЩЕМ НОМЕРЕ «РЯЗАНСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ», СМОТРИТЕ ЕЖЕДНЕВНО НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ В РАЗДЕЛЕ «ДОКУМЕНТЫ»: RV-RYAZAN.RU/документы