

среда 10 марта 2021 16 (5921)

издается с апреля 1997 года



ОБШЕСТВО



В новой книге открывается его широта и многообразие

ОТКРЫТА ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ «РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ»

НА II ПОЛУГОДИЕ 2021 г. ПО ЦЕНАМ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ

ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК **Индекс П5431** 86 руб. 70 коп./520 руб. 20 коп.

ЛЬГОТНАЯ ПОДПИСКА Индекс П543277 руб. 90 коп./467 руб. 40 коп.

БЕЗ КОМПЛЕКТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ИНДЕКС П5419 **ЛЬГОТНАЯ ПОДПИСКА ИНДЕКС П5429**118 руб. 30 коп./709 руб. 80 коп.

С КОМПЛЕКТОМ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ Индекс П4710

192 руб. 10 коп./1152 руб. 60 коп.

127 руб. 10 коп./762 руб. 60 коп. ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ «ПОЧТА РОССИИ»

АЛЕКСАНДР ДЖАФАРОВ

Фундамент эффективных изменений

ПРЕДСТАВЛЕНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕГИОНА ДО 2030 ГОДА

а прошлой неделе в Рязани состоялось без преувеличения событие регионального масштаба. Была представлена первая региональная Стратегия развития промышленности, разработанная по поручению главы региона. К работе над ее созданием были привлечены представители промышленного бизнеса, органов исполнительной власти и государственных институтов развития области. Губернатор Николай Любимов лично представил проект на площадке одного из бывших производственных цехов обувной фабрики «Рязаньвест».

СКРЫТЫЕ РЕСУРСЫ

Проектная работа по формированию Стратегии развития промышленности, рассчитанной до 2030 года, была начата осенью прошлого года. В ней участвовали руководители предприятий, сотрудники профильных министерств и ведомств, представители институтов развития и поддержки бизнеса Рязанской области. Работу по координации проекта глава региона возложил на Агентство развития производственных систем компетенций. По словам губернатора, Стратегия стала первым в своем роде отраслевым документом, где подробно сформулированы основные цели и задачи, приоритеты промышленной политики, ожидаемые результаты; детально определены ресурсы и механизмы работы по каждому направлению, а также их исполнители. Николай Любимов подчеркнул, что предстоит комплексная совместная работа власти, институтов развития и бизнеса по реализации положений стратегии, результаты которой позволят улучшить не только социально-экономическое положение региона, но и качественно повысит уровень жизни каждого рязанца.

– Какое направление работы в наших зонах ответственности мы бы сейчас ни взяли, везде есть огромный потенциал для улучшений. По самым скромным подсчетам это 30-40 процентов. А потенциал по своей сути – это скрытые, еще не задействованные ресурсы, упущенные возможности и выгоды, недоработки, которые предстоит ликвидировать, – сказал Николай Любимов.

Глава региона напомнил, что каждый на своем месте работает на достижение единой цели – повышение качества жизни. «От наших усилий, направленных на полноценное использование всех имеющихся ресурсов, зависит увеличение налоговой базы. Возникновение реальных, обеспеченных возможностей повышать уровень доходов населения, строить новые дороги и школы, разбивать парки и скверы, жить в достойных условиях. И это – наша общая зона ответственности», – заявил он.

и», – заявил он. / **СТРАТЕГИЯ**, стр. 5



Презентация Стратегии промышленного развития области прошла в цехах фабрики «Рязаньвест»



АКТУАЛЬНО

Губернатор Николай Любимов:

«Дороги нужно делать уже сейчас, а не в апреле»

убернатор Николай Любимов в ходе заседания регионального правительства обсудил с руководством администрации г. Рязани вопросы, по которым главе региона в социальных сетях поступает самое большое количество жалоб от жителей, – неудовлетворительное состояние городских автодорог, неэффективная работа общественного транспорта и службы по благоустройству областного центра.

Губернатор обратил внимание городских властей на то, что проблемы, которые обозначают жители в своих многочисленных

жалобах, являются системными, и их также на системной основе необходимо решать, причем как можно быстрее. Николай Любимов подчеркнул, что деятельность муниципальных организаций «Дирекция благоустройства города» и «Управление рязанского троллейбуса» следует перестраивать: «Надо было давно системно реформировать эти службы, чтобы уже сейчас получить результат. Необходимо наладить работу так, чтобы не было оснований для жалоб людей, – вот главная цель».

«Дорогам Рязани явно требуется ямочный ремонт. Ездить по некоторым улицам стало просто невозможно. Ждать до наступления теплой погоды и полного тая-

ния снега уже нельзя. Это действительно очень большая проблема и люди абсолютно справедливо пишут об этом и очень негативно», – сказал Николай Любимов и привел в пример участки трасс на Михайловском шоссе, Московском шоссе, ул. Лево-Лыбедской, по которой сейчас транспорт объезжает находящийся на реконструкции мост на ул. Ленина.

Заместитель главы администрации г. Рязани Владимир Бурмистров сообщил, поясняя сложившуюся ситуацию, что дорожные работы по ямочному ремонту запланированы на апрель, в том числе с привлечением подрядных организаций. В настоящее время создается рабочая группа из об-

щественных активистов, сотрудников Дирекции благоустройства города, ГИБДД, силовых ведомств с тем, чтобы проинспектировать все гарантийные участки автодорог и в дальнейшем вести претензионную работу с подрядчиками, которые выполняли на них дорож-

ные работы.

Губернатор сказал: «Ответ совершенно не устраивает. Дороги нужно делать уже сейчас, а не в апреле, когда эту работу надо уже заканчивать. Получается, что весь март люди должны будут разбивать свои машины, а потом обращаться в суд на городскую администрацию? Дирекция благоустройства города и создавалась для того, чтобы можно было

оперативно действовать, чтобы каждый год оперативно эти ямы и выбоины на дорогах устранять. Почему эта работа не ведется, как полагается?» Глава региона потребовал в двухнедельный срок исправить ситуацию на самых сложных в этом отношении участках автомобильных дорог в г. Рязани. «По ямочному ремонту: нужно взять максимум две недели на исправление самых тяжелых, самых нагруженных участков автодорог, реально вызывающих у людей справедливые нарекания», – заявил губернатор. Николай Любимов отметил, что современные материалы, оборудование и технологии, которые используются в регионе, позволяют вести

ямочный ремонт при минусовых температурах, а у Дирекции благоустройства города есть для этого свой асфальтовый завод, штат работников, техника. Николай Любимов поручил заместителю председателя правительства региона Евгению Беленецкому совместно с минтрансом Рязанской области оказать администрации города необходимую помощь.

города необходимую помощь. Николай Любимов также отметил, что при организации деятельности Дирекции благоустройства города и Управления рязанского троллейбуса необходимо активнее внедрять бережливые технологии, более четко планировать потребности материально-технической базы, эффективнее исполь-

возможности, разработать стимулирующие меры для работников. Губернатор поручил проанализировать систему функционирования в Рязани общественного транспорта и исправить существующие проблемы. Системных решений, по словам Николая Любимова, требует и деятельность по благоустройству города. «В уборке города, особенно зимой, нужна грамотная работа, в первую очередь Дирекции благоустройства города, с тем, чтобы больше не повторялись те казусы, которые были во время сильных снегопадов. Мы продолжим оказывать помощь Рязани в этом отношении», – сказал губернатор, напомнив, что два года правительство региона оказывает финансовую поддержку администрации города в приобретении спецтехники.

зовать уже имеющиеся ресурсы и

(По материалам сайта правительства области)





МАЛОНИ компания maloni.ru реклама № 708-708

ПОЛНЫЙ СПИСОК ДОКУМЕНТОВ,

ОПУБЛИКОВАННЫХ В ТЕКУЩЕМ НОМЕРЕ «РЯЗАНСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ», СМОТРИТЕ ЕЖЕДНЕВНО НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ В РАЗДЕЛЕ «ДОКУМЕНТЫ»:

RV-RYAZAN.RU/документы