



издается с апреля 1997 года

среда
11 августа 2021
60 (5965)

РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ

областная общественно - политическая газета

цена свободная

2 Дом, в котором мы живем

Благоустройство территорий по инициативе ТОС, местных жителей – дело важное и нужное

4 Каждому по душе

Рязанцы провели День города на тематических площадках познавательно и интересно

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ «РЯЗАНСКИЕ ВЕДОМОСТИ» НА II ПОЛУГОДИЕ 2021 г.				
Подписные цены на 1 мес./на полгода				
ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК Индекс П5431 86 руб. 66 коп./519 руб. 96 коп.	Льготная подписка Индекс П5432 76 руб. 98 коп./461 руб. 88 коп.	Без комплекта официальных документов Индекс П5419 129 руб. 79 коп./778 руб. 74 коп.	Льготная подписка Индекс П5429 120 руб. 16 коп./720 руб. 96 коп.	С комплектом официальных документов Индекс П4710 198 руб. 45 коп./1190 руб. 70 коп.
ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ «ПОЧТА РОССИИ»				



ВЯЧЕСЛАВ АСТАФЬЕВ

По зеленому меридиану

В РЯЗАНИ ОКОНЧАТЕЛЬНО ЗАВЕРШЕНЫ РАБОТЫ НА МОСТУ ЧЕРЕЗ ЛЫБЕДЬ

Ввод объекта в эксплуатацию позволил осуществить мечту рязанцев 50-летней давности – пройти пешком от Рязанского кремля до ЦПКИО, не преодолевая сложных препятствий. Надежнее стал и сам мост.

Открытие Лыбедского моста приурочили ко Дню города Рязани. В торжествах приняли участие губернатор Николай Любимов, первый заместитель председателя Комитета по обороне Государственной Думы РФ Андрей Красов, первый заместитель председателя

областной Думы Дмитрий Хубезов, глава администрации Рязани Елена Сорокина, строители, краеведы, археологи, спортсмены, жители областного центра. – Свой день рождения наш древний город отмечает и вводом в строй новых объектов, – сказал

губернатор Николай Любимов. – При всей своей древности Рязань должна развиваться, молодеть и прирастать новыми объектами. Такие объекты будут сдаваться и в этом, и в последующих годах. Это новые школы и мосты. Лыбедский мост был построен заново. Объект

мы все вместе решили сделать таким, чтобы он был проходным для пешеходов. Теперь мы с полной уверенностью можем сказать, что физкультурный маршрут «Кремлевский» действительно стал проходить через весь город.

После приветственного слова главы региона небольшую экскурсию для почетных гостей провел рязанский краевед Игорь Канаев. Он рассказал об истории Лыбедского моста.

По словам Игоря Николаевича, мост является памятником истории и градостроительства. Это один из старейших мостов города, который был построен в 1850 году по проекту губернского архитектора Николая Ильича Воронихина. В 2012 году произошел подмыв основания моста после дождя, что вызвало обрушение части его свода.

Для устранения последствий обрушения были произведены работы по засыпке провала грунтом и последующее его бетонирование. В мае 2018 года было выполнено предпроектное обследование мостового сооружения и коллектора реки в районе моста и принято решение о его реконструкции.

/ ОТКРЫТИЕ, стр. 2



КОНТАКТЫ

«ДЕСАНТНЫЙ ВЗВОД» РАСШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ

В Рязань прибыли команды иностранных государств – участники Армейских международных игр «АрМИ-2021»



Фото Вячеслава Астафьева

Торжественный прием делегаций состоялся на полигоне «Дубровичи», где и будет проходить международный этап конкурса «Десантный взвод». В этом году в нем принимают участие 18 команд – из Алжира, Абхазии, Республики Беларусь, Бразилии, Венесуэлы, Казахстана, Катар, Китая, Йемена, Пакистана, Судана, Узбекистана, Киргизии, Конго, Мали, Таджикистана, Южной Осетии, России.

ну независимости нашей страны и пообещали нашему руководителю стать на этом конкурсе лучшими. Основные наши соперники – Россия, Китай и Казахстан.

В программе конкурса – индивидуальная гонка на боевых машинах десанта, стрельба с места из различных положений в составе взвода, десантирование на точность приземления, эстафета со стрельбой, преодоление полосы препятствий, рукопашный бой. Международный этап конкурса пройдет с 22 августа по 2 сентября.

Всееармейский этап прошел в конце мая на полигоне Песочное в Ярославской области, на площадке приземления Будихино в Костромской области и в городе Плес Ивановской области.

Победителями стали десантники Ивановского соединения ВДВ. Вторыми оказались военнослужащие Новороссийского десантно-штурмового (горного) соединения ВДВ (победители конкурса в прошлом году). Третье место завоевали курсанты Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова.

В состязаниях принимали участие экипажи боевых машин в составе 10 команд, представляющих все соединения и воинские части Воздушно-десантных войск. Тульские и ульяновские десантники выставили по две команды, одна из которых выступала на боевых машинах четвертого поколения БМД-4М, а другая на БМД-2. Также на БМД-4М в конкурсе участвовала команда Псковского гвардейского десантно-штурмового соединения. Остальные соревновались на БМД-2. Всего в организации и проведении отборочного этапа было задействовано более 750 военнослужащих Воздушно-десантных войск.

Вячеслав Астафьев

ПЛАНЫ

Цели и средства

ЧТО ЖДЕТ ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ РЯЗАНИ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ?

В минувшие выходные Рязань получила замечательный подарок ко Дню города – крупный инфраструктурный объект – мост через Лыбедский бульвар. Символично, что за несколько дней до этого в нашей газете был опубликован проект развития всей транспортной инфраструктуры города до 2026 года. Неужели действительно настало время для решения многочисленных проблем, связанных с транспортом? Попробуем разобрать основные положения проекта, общий объем финансирования которого составит 5,4 млрд рублей.

СЕТЬ АВТОДОРОГ

Личный автотранспорт – самое популярное средство передвижения в городе Рязани. По скромным подсчетам, на 1000 жителей Рязани сегодня приходится 320 машин. Более того, рязанские автомобилисты уже давно стали весомым общественным объединением, представители которого участвуют в при-

емке отремонтированных дорог и обсуждении наболевших городских проблем. Не удивительно, что новый документ ставит перед собой цель существенно улучшить городской трафик. Сюда же планируется направить большую часть всех средств – 5,01 млрд рублей.

Разработчики документа пришли к выводу: «действующая сеть автомобильных дорог города Рязани сформирована в 70–80-е годы XX века, в связи с этим технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не соответствуют действующим нормативам и размерам движения автотранспорта». Отдельного внимания, по их мнению, требуют путепроводы и мосты на улице Татарской и Южной окружной, которые не соответствуют нормативам движения. Также отмечается низкая пропускная способность центральных улиц, которые не соответствуют «современной интенсивности движения автотранспорта на них», и частые ремонтные работы, связанные с выходом из строя теплотсетей.

«Данные факторы способствуют формированию пробок на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах», – говорится в документе. В результате этого средняя скорость движения по городу сегодня составляет 20 километров в час. Вопрос транспортной перегруженности и повышения скорости потока планируется решать с помощью строительства новых дорог: от Северной окружной до Михайловского шоссе с пересечением Московского шоссе, дублер Московского шоссе, реконструкция улицы Пушкина, соединение Славянского проспекта с улицей Телевизионной. Затронет концепция и федеральные трассы вокруг Рязани. В числе проектов для развития дорожной сети предусмотрены строительство Южного обхода Рязани (строительство автомобильной дороги М5 «Урал» на участке 190–210 км), а также второй этап строительства Северного обхода Рязани.

/ В ПЕРВОМ ПРОЧТЕНИИ, стр. 3

РЕАЛИИ

«ЗАЙМИТЕСЬ, НАКОНЕЦ, РАБОТОЙ, ЗАЙМИТЕСЬ УРТ!»

На заседании правительства области губернатор Николай Любимов жестко раскритиковал подход администрации города к работе по оздоровлению Управления рязанского троллейбуса.

Глава региона обратился к транспортным структурам Рязани, акцентировав внимание на опубликованном проекте программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города на 2021–2026 гг. В документе, в частности, содержится информация о планируемой реконструкции аэропорта гражданской авиации «Турлатово» и последующей организации на его базе обслуживания воздушных такси. «Уважаемые коллеги, давно надо прекратить фантазировать и начать заниматься реальными делами! Недавно я давал поручение о подготовке «дорожной карты» оздоровления УРТ, по которому хочу видеть отчет! Поскольку «дорожная карта» должна реализовываться. Надо, в первую очередь, разобраться и наладить действующую транспортную систему города, работу муниципальных предприятий, от которых непосредственно зависит качество жизни людей именно здесь и сейчас. Вы еще в этом вопросе работу не выстроили так, как положено, и не отчитались ни мне, ни общественности, а уже «лепите» в СМИ документы и морочите голову людям о невероятных воздушных такси с аэропортов, которых еще, по сути, не существует», – сказал Николай Любимов. – Проекты хорошие, но их реализация – это вопрос не сегодняшнего дня, а далекого будущего. А сейчас нужно заниматься тем, что я вам поручил – наладить работу уже имеющейся структуры. Займитесь, наконец, реальной работой, займитесь Управлением рязанского троллейбуса! Серьезно и тщательно – так, как это должно быть, и так, как я этого вместе с жителями Рязанской области, города требую!»



ПИЛОМАТЕРИАЛЫ

• Доска для пола • Евровагонка • Имитация бруса • Блок-хаус
• Доска обрезная • Брус • Рейка е/в • Планкен
• Погонажные изделия • Крепеж

г. Рязань, Окружная дорога 185 км, стр.6, к.3 рынок «Стройка»

БЕСПЛАТНОЕ
хранение

МАЛОНИ
компания
maloni.ru
708-708

ПОЛНЫЙ СПИСОК ДОКУМЕНТОВ,

ОПУБЛИКОВАННЫХ
В ТЕКУЩЕМ НОМЕРЕ
«РЯЗАНСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ»,
СМОТРИТЕ ЕЖЕДНЕВНО
НА САЙТЕ ГАЗЕТЫ В РАЗДЕЛЕ «ДОКУМЕНТЫ»:

RV-RYAZAN.RU/документы