

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ Рязанской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «23» января 2025 года № 2

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление министерства  транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от  20 июля 2016 г. № 18 «Об установлении шкалы критериев для  оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на  право получения свидетельства об осуществлении перевозок по  межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»  (в редакции постановлений Минтранса Рязанской области  от 05.06.2019 № 11, от 11.06.2024 № 11) |
| Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:  Внести в приложение к постановлению министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 20 июля 2016 г. № 18 «Об установлении шкалы критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» изменения, изложив пункты 2 и 3 таблицы в следующей редакции:   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | «2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия | | | | | | | 2.1. | от 0 до 1 года включительно | | | | 0 | | | 2.2. | от 1 года до 5 лет включительно | | | | 15 | | | 2.3. | от 5 лет до 10 лет включительно | | | | 30 | | | 2.4. | свыше 10 лет | | | | 50 | | | 3 | Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса | Количество баллов по соответствующей характеристике в зависимости от доли транспортных средств с соответствующей характеристикой от максимального количества транспортных средств соответствующего класса | | | | | | до 20% | от 20%  до 50% | от 50%  до 75% | | 100% | | 3.1 | наличие кондиционера | 3 | 6 | 8 | | 10 | | 3.2 | наличие низкого пола или специального сертифицированного оборудования для осуществления перевозок пассажиров из числа инвалидов | 3 | 6 | 8 | | 10 | | 3.3 | использование природного газа в качестве моторного топлива или электродвигателей | 2 | 5 | 9 | | 12 | | 3.4 | наличие безналичной системы оплаты проезда | 2 | 5 | 9 | | 12» | |

Заместитель Председателя

Правительства Рязанской области –

министр транспорта и автомобильных

дорог Рязанской области П.Г. Супрун