Утверждены

постановлением

главного управления архитектуры

и градостроительства Рязанской области

от № .

**ИЗМЕНЕНИЯ**

**В РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО**

**ПРОЕКТИРОВАНИЯ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. В части 1 «Общие положения» раздела I «Основная часть»:

1) пункт 1.6.3 изложить в новой редакции:

«1.6.3. При проектировании сети улиц и дорог в населенном пункте следует создавать условия для безопасного велосипедного и пешеходного движения, а также для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.»;

2) дополнить пунктами 1.6.4 – 1.6.10 следующего содержания:

«1.6.4. При формировании велоинфраструктуры маршруты движения, включая их пересечения, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, должны соответствовать требованиям, предъявляемым к системе улиц и дорог на территории населенного пункта, по которым проложены указанные маршруты.

1.6.5. По организации движения выделяют велокоммуникации одностороннего и двухстороннего движения. Велокоммуникации на проезжей части выделяются разметкой и устраиваются только одностороннего движения. При устройстве велокоммуникаций в составе улицы вне проезжей части следует предусматривать велосипедные дорожки или велосипедные полосы для движения в обоих направлениях.

1.6.6. Расчетную скорость для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, следует принимать 30 км/ч. На подъездах к пересечениям или подземным проходам расчетная скорость может быть снижена до 10 км/ч.

1.6.7. Расчетную скорость для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, следует принимать 30 км/ч. На подъездах к пересечениям или подземным проходам расчетная скорость может быть снижена до 10 км/ч.

1.6.8. Планировочные решения велокоммуникаций следует принимать в соответствии с «СП 3961325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. № 474/пр.

1.6.9. Размещение велостоянок и стоянок средств индивидуальной мобильности следует предусматривать у объектов массового посещения, станций скоростного внеуличного транспорта (железнодорожный транспорт, метрополитен, скоростной трамвай), на транспортно-пересадочных узлах и тротуарах (при условии обеспечения пропускной способности). Велостоянки и стоянки средств индивидуальной мобильности допускается располагать рядом друг с другом.

Парковочные устройства, велосипеды и средства индивидуальной мобильности не должны создавать препятствий для движения пешеходов.

1.6.10 Минимальное количество парковочных мест для средств индивидуальной мобильности следует определять по расчету согласно Приложению Т к «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. № 474/пр.».

2. В приложении № 2 к региональным нормативам градостроительного проектирования Рязанской области «Термины и определения, применяемые в нормативах градостроительного проектирования»:

1) абзац 3 изложить в новой редакции:

«Велокоммуникации – коммуникации в виде велосипедных дорожек или велосипедных полос, предназначенные для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.»;

2) дополнить новым абзацем двадцать третьим следующего содержания:

«Средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).»;

3) перечень принятых сокращений и обозначений следующим дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«СИМ - средства индивидуальной мобильности».