|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к распоряжению Правительства Рязанской области |
|  | от 26.09.2025 № 667-р |
|  |  |
|  |  |

Программа развития (модернизации)

общественного транспорта в Рязанской области

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Рязанской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

- стратегии социально-экономического развития Рязанской области
до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 25 декабря 2018 г. № 418;

- государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство
и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 (далее – ГП);

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской области, комплексной схемы организации транспортного облуживания населения общественным транспортом Рязанской области, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской городской агломерации, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской городской агломерации, утвержденными распоряжением Правительства Рязанской области от 17 октября 2024 г. № 666-р;

- регионального стандарта транспортного обслуживания населения, утвержденного постановлением Правительства Рязанской области от 29 января 2025 г. № 20;

- стратегии социально-экономического развития города Рязани до
2030 года, утвержденной решением Рязанской городской Думы от 21 июня 2021 г. № 108-III;

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – городской округ город Рязань
на 2021-2026 годы», утвержденной постановлением администрации города Рязани от 18 октября 2021 г. № 4490;

- муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани», утвержденного постановлением администрации города Рязани
от 30 сентября 2021 г. № 4238 (далее – МП);

- документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Рязани, утвержденного постановлением администрации города Рязани от 26 декабря 2016 г. № 5848 (далее – ДПРП);

- положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Рязани, утвержденного постановлением администрации города Рязани от 21 августа 2012 г. № 4351.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, троллейбус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования ина обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

*-*повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- обеспечение эффективного способа организации и доступности транспортного обслуживания населения;

*-*обеспечение развития, содержания и повышения безопасности транспортной инфраструктуры.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

1) обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, и оптимизация структуры парка транспортных средств по классам и доступности для маломобильного населения;

2) повышение точности соблюдения расписания движения, надежности, комфортности и доступности транспортного обслуживания;

3) развитие и поддержание в нормативном состоянии инфраструктуры городского электрического пассажирского транспорта общего пользовании.

2. Паспорт программы развития (модернизации)

общественного транспорта

| Наименование программы | Программа развития (модернизации) общественного транспорта Рязанской области |
| --- | --- |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| Основание для разработки | подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС;паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» |
| Куратор программы | заместитель Председателя Правительства Рязанской области – министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области Супрун Павел Геннадьевич |
| Ответственный исполнитель  | министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области  |
| Соисполнитель/соисполнители программы  | Администрация города Рязани (по согласованию) |
| Период реализации программы | 2025-2030 гг. |
| Цель программы | - повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;- обеспечение эффективного способа организации и доступности транспортного обслуживания населения;- обеспечения развития, содержания и повышения безопасности транспортной инфраструктуры  |
| Задачи транспортного обслуживания населения | 1) обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, и оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения;2) повышение точности соблюдения расписания движения, надежности, комфортности и доступности транспортного обслуживания;3) обеспечение развития и поддержания инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации | «Комфортная и безопасная среда для жизни»  |
| Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»  | Федеральный проект «Развитие общественного транспорта» цель: «Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85% парка транспортных средств» |
| Общий объем финансирования, всегов т.ч. за счет:- средств федерального бюджета;- средств консолидированного бюджета субъекта;- средств местных бюджетов;- внебюджетных источников;- иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.) | 21 026,50 млн. руб.\*2 942,30 млн. руб.13 915,75 млн. руб.2 387,43 млн. руб.1 781,02 млн. руб. |
| Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы | Закон Рязанской области от 24 декабря 2024 года № 111-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», распоряжение Правительства Рязанской области от 28 декабря 2023 г. № 817-р;решение Рязанской городской Думы от 12 декабря 2024 г.№ 324-IV «Об утверждении бюджета города Рязани на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» |

\*Объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания

в Рязанской области общественным транспортом

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Рязанской области осуществляются по 70 межмуниципальным маршрутам и 297 муниципальным маршрутам. Из них по 237 маршрутам перевозки осуществляются по регулируемым тарифам. Общее количество транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, 873 единицы.

По ядру городской агломерации – город Рязань – организовано 56 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из которых по 31 маршруту перевозка пассажиров и багажа организована по регулируемому тарифу (55% от общего количества).

По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров
и багажа на 25 маршрутах регулярных перевозок (45% от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Рязанской области приведена в таблице № 1.

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении | Вид общественного транспорта |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц: | 356 | 11 |
| Межмуниципальных | 70 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 33 | 0 |
| Муниципальных | 286 | 11 |
| из них по регулируемому тарифу | 193 | 11 |
| в т.ч. по опорным населенным пунктам: |
| г. Касимов | 32 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 10 | 0 |
| г. Кораблино | 8 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 8 | 0 |
| г. Михайлов | 2 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 |
| г. Ряжск | 6 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 |
| г. Рязань | 45 | 11 |
| из них по регулируемому тарифу | 20 | 11 |
| г. Сасово | 4 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 4 | 0 |
| г. Скопин | 2 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 |
| г. Спасск-Рязанский | 1 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 |
| р.п. Шилово | 4 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 |

Перевозка пассажиров в городе Рязани осуществляется автомобильным
и городским наземным электрическим транспортом:

1) по регулируемым тарифам: 11 троллейбусными и 20 автобусными маршрутами, из которых 1 сезонный маршрут, осуществляет перевозку пассажиров и багажа муниципальное унитарное предприятие города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» (далее – МУП «УРТ»).

В состав МУП «УРТ» входят 2 троллейбусных депо, проектные мощности которых позволяют разместить и обслуживать 200 единиц троллейбусов.

Энергоснабжение осуществляется 15 тяговыми подстанциями общей мощностью 40,701 тыс. кВт, 1 тяговая подстанция является телеуправляемой.

Протяженность контактной сети троллейбусов – 149,67 км.

Износ инфраструктуры городского наземного электрического транспорта составляет 81%.

На базе предприятия можно получить профессию водителя троллейбуса, пройдя обучение в учебном центре, который оснащен всем необходимым для обучения и повышения квалификации работников оборудованием, в том числе и автоматизированным комплексом.

Площадь территории, на которой размещена производственная база автобусного хозяйства, составляет 60 тыс. кв. м, площадь, занимаемая ремонтными и стояночными боксами, 12,3 тыс. кв. м.

Проектные мощности предприятия позволяют разместить и обслуживать 280 единиц автобусов. Производственная база предприятия включает в себя 3 производственных корпуса для ремонта автобусов, корпус ежедневного технического обслуживания автобусов (ЕТО) и ремонта гидромеханических передач, бензиновых двигателей. Кроме того, имеются крытые гаражи и стоянки на 79 единиц подвижного состава, складские помещения, автозаправочные станции, тепловой пункт, электроподстанция, административный и бытовой корпуса;

2) по нерегулируемым тарифам: 27 автобусными маршрутами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в городском сообщении.

В 2025 году в соответствии с ДПРП в г. Рязани предусмотрено изменение вида регулярных перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф по 3 маршрутам.

Для повышения регулярности выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования, соблюдения установленного расписания по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань к 2030 году планируется поэтапный переход транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа
на регулируемый тариф.

На территории города Рязани размещено:

- 664 остановочных пункта, из которых 490 оснащено павильонами;

- 17 отстойно-разворотных площадок, из которых 9 обустроено помещениями для обслуживания водителей;

- 2 автовокзала: «Центральный» и «Приокский». Через автовокзал «Центральный» города Рязани проходят 8 транзитных автобусных маршрутов в город Москву: 3 маршрута из районных центров Рязанской области (г. Шацк, п.г.т. Кадом, п.г.т. Сараи), 5 маршрутов из населенных пунктов других областей (г. Моршанск, г. Саранск, г. Тамбов, г. Кузнецк, г. Пенза).

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков
по организационно-правовым формам на территории Рязанской области приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество перевозчиков | Юридических лиц | Индивидуальных предпринимателей |
| всего | общества с ограниченной ответственностью | акционерные общества | унитарные предприятия |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего | 29 | 20 | 8 | 1 | 34 |
| в т.ч. по видам транспорта: |
| Автобус | 29 | 20 | 8 | 1 | 34 |
| Троллейбус | 1 | - |  | - |
| в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов: |
| г. Касимов | - |  |  |  | 3 |
| г. Кораблино | 1 |  | 1 |  |  |
| г. Михайлов | 1 | 1 |  |  | 1 |
| г. Ряжск | 1 |  | 1 |  | 1 |
| г. Рязань | 13 | 12 |  | 1 | 8 |
| г. Сасово | 1 | 1 |  |  | 1 |
| г. Скопин | - |  |  |  | 2 |
| г. Спасск-Рязанский | 1 |  | 1 |  |  |
| р.п. Шилово | - |  |  |  | 1 |

Структура парка транспортных средств в Рязанской области приведена
в таблице № 3.

Таблица № 3

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 873 | 84 |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | 44 | - |
| Малого класса | 195 | - |
| Среднего класса | 421 | - |
| Большого класса | 207 | 84 |
| Особо большого класса | 6 | - |
| Средний возраст, лет | 8,5 | 12 |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | 54 | 5 |
| 1-3 лет | 103 | 25 |
| 3-5 лет | 242 | - |
| 5-10 лет | 242 | - |
| 10-15 лет | 218 | 8 |
| 15-20 лет | 11 | 46 |
| 20-25 лет | 3 | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | 3 | - |
| Евро 1 | 9 | - |
| Евро 2 | 12 | - |
| Евро 3 | 53 | - |
| Евро 4 | 179 | - |
| Евро 5 и более | 617 | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | 430 | 30 |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.1 Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в г. Рязань

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 633 | 84 |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 69 | - |
| Среднего класса | 354 | - |
| Большого класса | 204 | 84 |
| Особо большого класса | 6 | - |
| Средний возраст, лет | 6,5 | 12 |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | 36 | 5 |
| 1-3 лет | 80 | 25 |
| 3-5 лет | 183 | - |
| 5-10 лет | 145 | - |
| 10-15 лет | 182 | 8 |
| 15-20 лет | 4 | 46 |
| 20-25 лет | 2 | - |
| 25-30 лет | 1 | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | - | - |
| Евро 4 | 96 | - |
| Евро 5 и более | 537 | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | 421 | 30 |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

На всем пассажирском транспорте полностью внедрена автоматизированная система оплаты проезда, позволяющая получить статистические данные о поездках, вводить гибкую тарифную политику (введение дифференцированного тарифа оплаты и др.), а также принимать к оплате льготные проездные карты.

Данная система предполагает обеспечение возможности оплаты проезда безналичным способом с помощью транспортных карт, банковских карт с технологией бесконтактной оплаты, а также с помощью системы мобильных платежей и технологии NFC, не исключая возможности оплаты проезда наличными средствами.

На конец 2024 года доля парка общественного транспорта г. Рязани, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, составляла:

- по автобусам – 70% (средний возраст 6,5 лет);

- по троллейбусам – 45% (средний возраст 12 лет).

В настоящее время в нормативном состоянии находятся 78,8% автобусов (в 2025 году приобретено 20 новых автобусов среднего класса)
и 53% троллейбусов (при приобретении не менее 14 единиц троллейбусов в рамках реализации инфраструктурного проекта, направленного на обновление подвижного состава общественного транспорта общего пользования в 2025 году).

Для достижения целевого показателя в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», предусматривающего увеличение к 2030 году
в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85% необходима закупка нового подвижного состава: 258 единиц автобусов
и 39 единиц троллейбусов для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань.

Таблица № 3.2. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в г. Касимов

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Всего, единиц:  | 25 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 21 | - |
| Среднего класса | 4 | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 2,5 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | 21 | - |
| 1-3 лет | 4 | - |
| 3-5 лет | - | - |
| 5-10 лет | - | - |
| 10-15 лет | - | - |
| 15-20 лет | - | - |
| 20-25 лет | - | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | 4 | - |
| Евро 4 | 2 | - |
| Евро 5 и более | 19 | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | 4 | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.3. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров

и багажа общественным транспортом в г. Кораблино

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 8 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 8 | - |
| Среднего класса | - | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 10 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | 1 | - |
| 1-3 лет | - | - |
| 3-5 лет | - | - |
| 5-10 лет | 3 | - |
| 10-15 лет | 1 | - |
| 15-20 лет | 1 | - |
| 20-25 лет | 2 | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 |  | - |
| Евро 1 |  | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | 1 | - |
| Евро 4 | 1 | - |
| Евро 5 и более | 3 | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | 0 | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.4. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров

и багажа общественным транспортом в г. Михайлов

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 4 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 4 | - |
| Среднего класса | - | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 5 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | - | - |
| 1-3 лет | - | - |
| 3-5 лет | - | - |
| 5-10 лет | 2 | - |
| 10-15 лет | 2 | - |
| 15-20 лет | - | - |
| 20-25 лет | - | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | 4 | - |
| Евро 4 | - | - |
| Евро 5 и более | - | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | 2 | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.5. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров

и багажа общественным транспортом в г. Ряжск

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 20 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 20 | - |
| Среднего класса | - | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 5 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | 3 | - |
| 1-3 лет | 6 | - |
| 3-5 лет | - | - |
| 5-10 лет | 10 | - |
| 10-15 лет | 1 | - |
| 15-20 лет | - | - |
| 20-25 лет | - | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | 16 | - |
| Евро 4 | 4 | - |
| Евро 5 и более | - | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | - | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.6. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров

и багажа общественным транспортом в г. Сасово

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |
| 1 | 2 | 3 |
| Всего, единиц:  | 23 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 18 | - |
| Среднего класса | 5 | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 8 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | 1 | - |
| 1-3 лет | 3 | - |
| 3-5 лет | 2 | - |
| 5-10 лет | 12 | - |
| 10-15 лет | 5 | - |
| 15-20 лет | - | - |
| 20-25 лет | - | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | 2 | - |
| Евро 4 | 11 | - |
| Евро 5 и более | 10 | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | - | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.7. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров

и багажа общественным транспортом в г. Скопин

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 12 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | 7 | - |
| Малого класса | 5 | - |
| Среднего класса | - | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 12,75 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | - | - |
| 1-3 лет | - | - |
| 3-5 лет | - | - |
| 5-10 лет | 2 | - |
| 10-15 лет | 9 | - |
| 15-20 лет | 1 | - |
| 20-25 лет | - | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | 9 | - |
| Евро 3 | 3 | - |
| Евро 4 | - | - |
| Евро 5 и более | - | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | - | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.8. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров

и багажа общественным транспортом в г. Спасск-Рязанский

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 5 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 5 | - |
| Среднего класса | - | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 7,5 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | - | - |
| 1-3 лет | - | - |
| 3-5 лет | - | - |
| 5-10 лет | 5 | - |
| 10-15 лет | - | - |
| 15-20 лет | - | - |
| 20-25 лет | - | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | - | - |
| Евро 4 | 5 | - |
| Евро 5 и более | - | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | - | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Таблица № 3.9. Структура парка транспортных средств,

задействованного на регулярных перевозках пассажиров

и багажа общественным транспортом в р.п. Шилово

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств |
| автобус | троллейбус |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Всего, единиц:  | 5 | - |
| в т.ч.: |
| Особо малого класса | - | - |
| Малого класса | 5 | - |
| Среднего класса | - | - |
| Большого класса | - | - |
| Особо большого класса | - | - |
| Средний возраст, лет | 8 | - |
| Возраст ТС: |
| Менее 1 года | - | - |
| 1-3 лет | - | - |
| 3-5 лет | - | - |
| 5-10 лет | 4 | - |
| 10-15 лет | 1 | - |
| 15-20 лет | - | - |
| 20-25 лет | - | - |
| 25-30 лет | - | - |
| Свыше 30 лет | - | - |
| Экологического класса: |
| Евро 0 | - | - |
| Евро 1 | - | - |
| Евро 2 | - | - |
| Евро 3 | 5 | - |
| Евро 4 | - | - |
| Евро 5 и более | - | - |
| Низкопольные транспортные средства\*, единиц | - | - |

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Все транспортные средства подключены к системе оплаты проезда посредством Единой цифровой карты жителя Рязанской области, в том числе для оплаты проезда льготными категориями граждан.

В настоящее время в нормативном состоянии находятся 78,57% автобусов. Средний возраст парка составляет 7,3 года.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Рязанской области в 2022-2024 гг. приведены в таблице № 4.

Таблица № 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| автобус | троллейбус | автобус | троллейбус | автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 111 005,02 | 11 121,2 | 133 089,83 | 12 237,2 | 138 487,17 | 11 396,2 |
| по межмуниципаль-ным маршрутам | 49 897,00 | 0 | 64 345,90 | 0 | 72 072,10 | 0 |
| по муниципальным маршрутам | 61 108,02 | 11 121,2 | 68 743,93 | 12 237,2 | 66 715,07 | 11 396,2 |
| в т.ч. по опорным населенным пунктам: | 54 728,02 | 11 121,2 | 62 552,05 | 12 237,2 | 59 578,47 | 11 396,2 |
| г. Касимов | 341,62 | 0 | 366,62 | 0 | 380,47 | 0 |
| г. Кораблино | 100,19 | 0 | 93,96 | 0 | 79,51 | 0 |
| г. Михайлов | 39 | 0 | 37,8 | 0 | 37,1 | 0 |
| г. Ряжск | 205,71 | 0 | 199,60 | 0 | 208.42 | 0 |
| г. Рязань | 53 512,4 | 11 121,2 | 61 333,4 | 12 237,2 | 58 373,0 | 11 396,2 |
| г. Сасово | 117 | 0 | 128 | 0 | 138 | 0 |
| г. Скопин | 374,6 | 0 | 354,8 | 0 | 317,3 | 0 |
| г. Спасск-Рязанский | 0 | 0 | 0,471 | 0 | 7,369 | 0 |
| р.п. Шилово | 37,5 | 0 | 37,4 | 0 | 37,3 | 0 |

За период с 2022 по 2024 гг. наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом в муниципальном образовании – городской округ город Рязань (увеличение в 2024 году по отношению к 2022 году):

- по автобусным маршрутам на 9%;

- по троллейбусным маршрутам на 2,5%.

Увеличение перевезенных пассажиров связано с обновлением подвижного состава, обеспечением регулярности рейсов и оптимизацией маршрутной сети.

В 2024 году по отношению к 2023 году произошло снижение количества перевезенных пассажиров в связи с введением ограничения количества поездок для льготных категорий граждан.

Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Рязанской области в 2023-2024 гг. приведены в таблице № 5.

Таблица № 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км | 2023 г. | 2024 г. |
| автобус | троллейбус | автобус | троллейбус |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего, единиц:  | 61 297,69 | 3 564,7 | 65 475,18 | 3 490,0 |
| по межмуниципальным маршрутам | 4 576,9 | 0 | 4 879,5 | 0 |
| в т.ч. по регулируемым тарифам | 2 012,3 | 0 | 2 087,9 | 0 |
| по муниципальным маршрутам | 56 720,79 | 3 564,7 | 60 595,68 | 3 490,0 |
| г. Касимов | 1 152,53 | 0 | 1 147,28 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г. Кораблино | 164,68 | 0 | 128,16 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г. Михайлов | 69,55 | 0 | 69,94 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г. Ряжск | 670,47 | 0 | 659,60 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г. Рязань | 26 203,80 | 3 564,70 | 30 054,30 | 3 490,00 |
| из них по регулируемому тарифу | 6 261,00 | 3 564,70 | 7 004,70 | 3 490,00 |
| г. Сасово | 548,8 | 0 | 585,70 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 548,8 | 0 | 585,70 | 0 |
| г. Скопин | 499,86 | 0 | 490,75 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г. Спасск-Рязанский | 2,121 | 0 | 26,17 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 | 0 | 0 |
| р.п. Шилово | 188,34 | 0 | 188,86 | 0 |
| из них по регулируемому тарифу | 0 | 0 | 0 | 0 |

Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Рязанской области приведена в таблице № 6.

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | Единица измерения | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние опорного населенного пункта | Наименова-ние населенного пункта |
| г. Касимов | г. Кораблино | г. Михайлов | г. Ряжск | г. Сасово | г. Скопин | г. Спасск-Рязанский | р.п. Шилово | г. Рязань |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество остановочных пунктов |  единиц | 57 | - | 36 | - | 65 | 37 | 13 | 11 | 664 |
| Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего | кмоп | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 |
| в т.ч.: |
| для городского наземного электрического транспорта | кмоп | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 |
| для автобусного и электробусного транспорта | кмоп | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 |
| Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяжен-ности маршрутной сети общественного транспорта | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта |  единиц | 3 | - | 4 | 1 | 7 | - | - | 1 | 94 |
| Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (автобусов/троллейбусов) | % | 60 | 50 | 50 | - | 78 | 80 | - | 80 | 70/45 |
| Создан городской центр организации дорожного движения | нет | нет | нет | нет | нет  | нет | нет | нет | нет | да |
| Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок») | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируе-мому тарифу при оплате наличными | руб. | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируе-мому тарифу при оплате транспортной картой | руб. | - | - | - | - | - | - | - | - | 31\* |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой | руб. | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (единый автобус и троллейбус по регулируемому тарифу) | руб. | - | - | - | - | - | - | - | 427 | 1 800 |
| Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта) | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету | % | - | - | - | - | 2 | - | - | 36 | 93,5 |
| Наличие математической транспортной модели | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | да |
| Функционирует единая система управления дорожным движением | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | да |
| Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта | нет | нет | нет | да | нет | нет | нет | нет | нет | да |
| Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | да |
| Функционирует система мониторинга пассажиропотоков | нет | нет | нет | да | нет | нет | нет | нет | нет | да |
| Внедрена автоматизированная система оплаты проезда | нет | нет | нет | да | нет | нет | нет | нет | да | да |
| Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS) | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |

\*У[становлена скидка на 2-ую поездку, совершенную в течение 60 минут после оплаты первой, для пассажиров с тарифным планом «Электронный кошелек» в размере 50% от утвержденного тарифа на проезд.](http://www.mup-urt.ru/passenger/fairs.html)

4. Направления и перечень мероприятий

по развитию (модернизации) общественного

транспорта Рязанской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Рязанской области сформированы следующие направления
и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Рязанской области приведен в таблице № 7.

Таблица № 7

| Направление развития | Мероприятия | Результат |
| --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| Совершенствование организации транспортного обслуживания | разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Рязанской области (далее – РКПТО) | принятие РКПТО позволит сформировать план развития региона в сфере оказания транспортных услуг населению общественным транспортом общего пользования |
| переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф посредством заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | регулярное выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении с соблюдением установленного расписания |
| переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф посредством заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань | регулярное выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в городском сообщении с соблюдением установленного расписания |
| Подвижной состав | обновление автобусов и изменение структуры парка с приоритетом приобретения подвижного состава среднего, большого и особо большого класса, приспособленных для перевозки маломобильных групп граждан, отвечающих требованиям экологичности и оборудованных системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения, в том числе в рамках приобретения транспортных средств по федеральным программам поддержки | доля парка автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85% |
| обновление троллейбусов, в том числе в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на обновление подвижного состава общего пользования, федеральных программ поддержки | доля парка троллейбусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85% |
| Развитие инфраструктуры | ремонт инфраструктуры городского наземного электрического транспорта | доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии не менее чем 60% |

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию приведена в таблице № 8.

Таблица № 8

| Наименование мероприятия | Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие | Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия | Срок реализации мероприятия | Требуемыйобъем финансирования | Ответственный исполнитель | Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий | Единица измерения | Связь с показателем программы (наименование) | Вид влияния мероприятия (индикатора)  на показатель программы (прямое/ косвенное) | Значение индикатора |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Рязанской области, (далее – РКПТО). | Рязанская область | Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ  | 2025 | 18,6 млн руб. | начальник управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | утвержденный документ  |  единиц | доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | косвенное | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 2. Переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф посредством заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | Рязанская область | РКПТО | 2025-2030 | 819,08 млн руб. | начальник управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | количествомежмуници-пальных маршрутов регулярных перевозок\* |  единиц | доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | прямое | 0 | 2\* | 3 | 2\* | 3\* | 3 | 5 |
| 3. Переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф посредством заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань  | г. Рязань | ДПРП | 2025- 20272029- 2030 | 14 509,85 млн руб. | Глава администрации города Рязани(по согла-сованию) | количествомуниципальных маршрутов регулярных перевозок\*  |  единиц | доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | прямое | 0 | 3 | 2 | 19 | 0 | 1 | 2 |
| 4. Обновление автобусов и изменение структуры парка с приоритетом приобретения подвижного состава среднего класса | г. Рязань | ГП/МП | 2025- 2030 | 1 924,92 млн руб. | начальник управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской областиГлава администрации города Рязани(по согласо-ванию) | количество закупаемого подвижного состава общественного транспорта общего пользования |  единиц | доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | прямое | 0 | 20 | 42 | 78 | 48 | 23 | 18 |
| 5. Обновление автобусов и изменение структуры парка с приоритетом приобретения подвижного состава большого класса | г. Рязань | ГП/МП | 2026- 2030 | 718,12 млн руб. | начальник управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской областиГлава администрации города Рязани(по согла-сованию) | количество закупаемого подвижного состава общественного транспорта общего пользования |  единиц | доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | прямое | 28 |   | 10 | 10 | 10 | 6 | 5 |
| 6. Обновление автобусов и изменение структуры парка с приоритетом приобретения подвижного состава особо большого класса  | г. Рязань | ГП/МП | 2026- 2027 | 213,69 млн руб. | начальник управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской областиГлава администрации города Рязани(по согла-сованию) | количество закупаемого подвижного состава общественного транспорта общего пользования |  единиц | доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | прямое |   |   | 3 | 5 |   |   |   |
| 7. Обновление троллейбусов большого класса | г. Рязань | ГП/МП | 2025- 2030 | 2 155,57 млн руб. | начальник управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской областиГлава администрации города Рязани(по согла-сованию) | количество закупаемого подвижного состава общественного транспорта общего пользования  |  единиц | доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | прямое | 5 | 15 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 |
| 8. Разработка проектной документации на строительство объекта «Строительство комплекса новой троллейбусной линии по ул. Новоселовот д. 40 до д. 60 к мкр. ДПР 7, 7А и ДПР 8, 9» | г. Рязань | МП | 2026  | 8 млн руб.   | Глава администрации города Рязани | утвержденный документ |  единиц | доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии | косвенное | - |   | 1 | - | - | - | - |
| 9. Ремонт инфраструктуры (троллейбусных линий, тяговых подстанций) городского наземного электрического транспорта     | г. Рязань | ГП/МП | 2026- 2030 | 658,67 млн руб. | начальник управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской областиГлава администрации города Рязани(по согла-сованию) | произведен ремонт контактной сети троллейбусных линий | км | доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии | прямое | - | - | 11,3 | 11 | 14 | 13,5 | 12 |

\*Количество маршрутов будет скорректировано после утверждения РКТПО и доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица № 9. Финансирование мероприятий Программы\*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Объем финансирования, млн руб. | Наименование мероприятий |
| Итого по всем мероприятиям | Разработка региональ-ного комплексно-го плана транспортно-го обслужива-ния населения Рязанской области, (РКПТО) | Переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф посредством заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | Переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф посред-ством заключе-ния муниципаль-ных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществле-нием регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования – городской округ город Рязань | Обновление автобусов и изменение структуры парка с приоритетом приобретения подвижного состава среднего класса | Обновление автобусов и изменение структуры парка с приоритетом приобретения подвижного состава большого класса | Обновление автобусов и изменение структуры парка с приоритетом приобретения подвижного состава особо большого класса | Обновление троллейбусов большого класса | Разработка проектной документации на строительство объекта «Строительство комплекса новой троллейбусной линии по ул. Новоселов от д. 40 до д. 60 к мкр. ДПР 7, 7А и ДПР 8, 9» | Ремонт инфраструктурыгородского наземного электрического транспорта |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025 | Всего: | 1 577,13 | 18,60 | 151,71 | 712,37 | 167,50 |   |   | 518,95 | 8,0 |   |
| в т.ч.: |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| РБ | 921,79 | 18,60 | 151,71 | 258,48 |   |   |   | 493,00 |   |   |
| МБ | 487,84 |   |   | 453,89 |   |   |   | 25,95 | 8,0 |   |
| ВБ | 167,50 |   |   |   | 167,50 |   |   |   |   |   |
| из них: |   |
| КИК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| СЗБК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИВБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2026 | Всего: | 2 797,48\*\* |   | 140,88 | 1 703,5 | 332,54 | 163,90 | 78,18 | 269,85 |   | 108,63 |
| в т.ч.: |   |
| ФБ | 608,33 |   |   |   | 133,02 | 65,56 | 31,27 | 269,85 |   | 108,63 |
| РБ | 1 508,38 |   | 140,88 | 1 367,5 |   |   |   |   |   |   |
| МБ | 336,00 |   |   | 336,0 |   |   |   |   |   |   |
| ВБ | 344,77 |   |   |   | 199,52 | 98,34 | 46,91 |   |   |   |
| из них: |   |
| КИК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| СЗБК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИВБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2027 | Всего: | 4 274,52\*\* |   | 140,88 | 2 791,68 | 642,27 | 170,46 | 135,51 | 280,60 |   | 113,12 |
| в т.ч.: |   |
| ФБ | 773,02 |   |   |   | 256,91 | 68,19 | 54,20 | 280,60 |   | 113,12 |
| РБ | 2 547,67 |   | 140,88 | 2 406,79 |   |   |   |   |   |   |
| МБ | 384,89 |   |   | 384,89 |   |   |   |   |   |   |
| ВБ | 568,94 |   |   |   | 385,36 | 102,27 | 81,31 |   |   |   |
| из них: |
| КИК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| СЗБК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИВБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2028 | Всего: | 4 098,29\*\* |   | 124,02 | 2 903,34 | 411,05 | 177,27 |   | 333,51 |   | 149,10 |
| в т.ч.: |   |
| ФБ | 575,04 |   |   |   | 164,42 | 70,91 |   | 200,51 |   | 139,20 |
| РБ | 2 777,36 |   | 124,02 | 2 653,34 |   |   |   |   |   |   |
| МБ | 392,90 |   |   | 250,00 |   |   |   | 133,00 |   | 9,9 |
| ВБ | 352,99 |   |   |   | 246,63 | 106,36 |   |   |   |   |
| из них: |
| КИК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| СЗБК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИВБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2029 | Всего: | 4 017,91\*\* |   | 128,48 | 3 077,54 | 204,84 | 110,62 |   | 346,85 |   | 149,58 |
| в т.ч.: |   |
| ФБ | 479,72 |   |   |   | 81,94 | 44,25 |   | 213,85 |   | 139,68 |
| РБ | 2 956,02 |   | 128,48 | 2 827,54 |   |   |   |   |   |   |
| МБ | 392,90 |   |   | 250,00 |   |   |   | 133,00 |   | 9,9 |
| ВБ | 189,27 |   |   |   | 122,90 | 66,37 |   |   |   |   |
| из них: |   |
| КИК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| СЗБК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИВБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2030 | Всего: | 4 261,17\*\* |   | 133,11 | 3 321,42 | 166,72 | 95,87 |   | 405,81 |   | 138,24 |
| в т.ч.: |  |
| ФБ | 506,19 |   |   |   | 66,69 | 38,35 |   | 272,81 |   | 128,34 |
| РБ | 3 204,53 |   | 133,11 | 3 071,42 |   |   |   |   |   |   |
| МБ | 392,90 |   |   | 250,00 |   |   |   | 133,00 |   | 9,9 |
| ВБ | 157,55 |   |   |   | 100,03 | 57,52 |   |   |   |   |
| из них: |  |
| КИК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| СЗБК |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИВБ |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

\*В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

\*\*При условии выделения средств из федерального бюджета (иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.), а также из бюджета города Рязани и Рязанской области.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Рязанской области

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Рязанской области и их целевые значения на 2025-2030 гг. приведены в таблице № 10.

Таблица № 10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Единица измерения | Целевое значение показателя |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного  | % | 71.10 | 73,42 | 73.42 | 72.86 | 72.86 | 72.20 | 72.20 |
| Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного  | % | 70.14 | 72,38 | 72.98 | 76.78 | 79,34 | 82,13 | 85 |
| Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | % | 97,3 | 97,3 | 97,3 | 97,3 | 97,3 | 97,3 | 97,3 |
| Доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии | % | 19 | 19 | 28 | 36 | 44 | 52 | 60 |
| Годовой объем перевозок одним транспортным средством | тыс. пасс. | 158,6 | 158,6 | 158,6 | 158,6 | 158,6 | 158,6 | 158,6 |

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации)

общественного транспорта в Рязанской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно
в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федерального проекта «Развитие общественного транспорта, государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», муниципальной программы «Общественный транспорт в городе Рязани»), исполнительными органами Рязанской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им соответственно в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляется также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Рязанской области необходимой документации
и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования,
с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.

Предусмотрена ежегодная (до 1 марта) актуализация программы Минтрансом Рязанской области.