|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение |
|  | к постановлению Правительства  Рязанской области |
|  | от 29.01.2025 № 20 |
|  |  |
|  |  |

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

транспортного обслуживания населения

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Целевое значение показателя | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | 2029  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перечень показателей, характеризующих доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный и водный транспорт) (далее – иные виды транспорта), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов Рязанской области, безопасность регулярных перевозок пассажиров и комфортность регулярных перевозок пассажиров (далее соответственно – доступность регулярных перевозок пассажиров, безопасность регулярных перевозок пассажиров, комфортность регулярных перевозок пассажиров) на территории Рязанской области | | | | | | | |
| 1. | Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 1.1. | Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 1.1.1. | Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении | метров | не более 500 | | | | |
| 1.1.2. | Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении | метров от границы населенного пункта | не более 800 | | | | |
| 1.1.3. | Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров | % | 90 | 90,5 | 91,0 | 91,5 | 92,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | находится в пределах нормативного расстояния, указанного в подпунктах 1.1.1-1.1.2 пункта 1.1  раздела 1, в общем количестве населения, проживающего на территории Рязанской области |  |  | | | | |
| 1.1.4. | Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении | метров | не более 800 | | | | |
| 1.1.5. | Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщении | метров от границы населенного пункта | не более 3000 | | | | |
| 1.2. | Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 1.2.1. | Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта | млн руб. | 2 085 | 2 168 | 2 255 | 2 345 | 2 439 |
| 1.2.2. | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров | % | 0 | | | | |
| 1.2.3. | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров | % | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.4. | | Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам перевозок пассажиров городского, пригородного и междугородного сообщения, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров | % | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
| 1.3. | | Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 1.3.1. | | Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Рязанской области | % | 70 | 74 | 78 | 82 | 86 |
| 1.3.2. | | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.4. | | Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 1.4.1. | | Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Рязани | часов | время начала не позднее 06.00,  время окончания не позднее 00.00 | | | | |
| 1.4.2. | | Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и иных видов транспорта по маршрутам регулярных | часов | в любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | | перевозок пригородного и междугородного сообщения |  | маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугороднего видов сообщения | | | | |
| 1.4.3. | | Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Рязани | минут | не более 10 с 06.00 до 09.00 и с 16.00 до 19.00, не более 20 в остальное время | | | | |
| 1.4.4. | | Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугородного сообщения | минут | периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пригородного и междугороднего видов сообщения | | | | |
| 1.4.5. | | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в городском сообщении | минут | не более 40 | | | | |
| 1.4.6. | | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении | минут | не более 80 | | | | |
| 1.4.7. | | Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров в междугородном сообщении | минут | не более 180 | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2. | | Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 2.1. | | Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 2.1.1. | | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от  10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный  закон «О безопасности дорожного движения»), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | не более 5 | | | | |
| 2.2. | | Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 2.2.1. | | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | не более 1 | | | | |
| 2.3. | | Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 2.3.1. | | Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными | % | не более 1 | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | | средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | | | | | | |
| 2.4. | | Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 2.4.1. | | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу 4, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
| 3. | | Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров | | | | | | |
| 3.1. | | Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания | | | | | | |
| 3.1.1. | | Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | 42,8 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| 3.1.2. | | Доля рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, в том числе: | % |  | | | | |
| в городском сообщении | не менее 90 | | | | |
| в пригородном сообщении | не менее 96 | | | | |
| в междугородном сообщении | не менее 98 | | | | |
| 3.2. | Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения | | | | | | | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.2.1. | | Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения, пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров | человек | 3 | | | | |
| 3.2.2. | | Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров,  в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | 80 | 86 | 90 | 94 | 98 |
| 3.3. | Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок | | | | | | | |
| 3.3.1. | | Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок по маршрутам регулярных перевозок | минут | не более 5 | | | | |
| 3.3.2. | | Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения по маршрутам регулярных перевозок | единиц | не более 2 | | | | |